

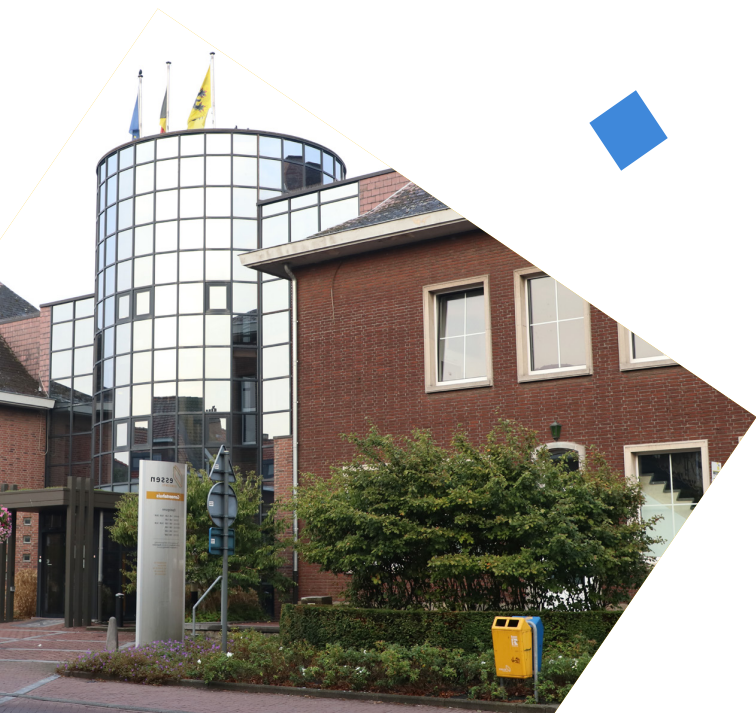
**VEILIG,
ACTIEF,
LEEFBAAR &
WELVAREND
ESSEN!**



Wat wij willen na 14 oktober ? Beleid dat goed gaat, willen we voortzetten. En beleid dat niet goed gaat, willen we ferm bijsturen. We staan daarvoor klaar met een sterke ploeg, die veel ervaring opdeed binnen én buiten het gemeentehuis. En we hebben doordachte voorstellen klaarliggen.

Om die waar te maken willen we samenwerken met andere partijen, maar ook met adviesraden, wijkcomités en verenigingen. Eerst luisteren naar wat er leeft, naar wat er goed en fout loopt. Om dan doortastend te beslissen. In deze brochure leest u hoe we Essen veilig, leefbaar, actief en welvarend gaan maken.

Dirk Smout



◆ VEILIG ESSEN

Veiligheid, in het verkeer maar ook breder. Niet voor niets het eerste thema waar we het over willen hebben.

◆ Meer en betere fiets- en voetpaden

Er zijn de voorbije jaren enkele mooie **fietspaden** bijgekomen in Essen. Toch zijn er nog heel wat te doen. Sommige staan al jaren op het lijstje : het fietspad langs de Huybergsebaan, het toeristisch fietspad langs de Spillebeek en een nieuw fietspad langs Spijker. Die hadden er eigenlijk al moeten liggen. We gaan ze zo snel mogelijk realiseren. Bovendien gaan we ook werk maken van een fietspad langs de Postbaan en langs de Kalmthoutsesteenweg.

Fietspaden zijn goed, maar **fietsroutes** zijn nog beter : we maken aaneensluitende routes, met duidelijke wegwijzers. Zeker van en naar de scholen.

We zorgen ook voor veilige **fietsoversteekplaatsen**. Van sommige straten maken we een fietsstraat. Met hier en daar een “velobaar”, zoals in de Kloosterstraat, om het comfort van de fietser te vergroten.

Veilig fietsen betekent ook : fietsparkings aan stations en bushaltes.

Ook de voetganger wordt niet echt verwend in Essen. Sommige voetpaden zijn te smal, of moeilijk toegankelijk voor rolstoelgebruikers en jonge ouders met een kinderwagen. Die voetpaden moeten opnieuw aangelegd worden.

Fietspaden en voetpaden aanleggen is één ding, ze goed **onderhouden** is nog iets anders. Sommige fietspaden liggen er slecht bij. Net als heel wat voetpaden. We gaan ze sneller onderhouden, en degelijker. Met minder oplapwerk, en met een goede planning.



◆ Essen-Centrum en Wildert opnieuw inrichten

Het verkeer in de centrumstraten van Essen, vooral de Stationsstraat en de Nieuwstraat, is te druk geworden. En onveilig. En ongezellig om er te winkelen. Daarom gaan we knopen doorhakken, en een plan maken over hoe Essen-Centrum er tegen **2040** moet uitzien.

De Stationsstraat moet in de eerste plaats een winkel-wandelstraat worden.

Het hele knooppunt aan het station en het viaduct moet ook opnieuw overdacht worden. Alle opties moeten op tafel komen : er eenrichtingsstraten of wandelstraten maken, het viaduct weghalen... Zo'n **mobiliteitsplan** moet goed overlegd worden, maar deze keer mag het niet bij plannen blijven. Het moet echt uitgevoerd worden.

De herinrichting van **Wildert** werd de voorbije jaren alsmear uitgesteld.

Wij vinden het belangrijk dat Wildert niet langer uit twee stukken dorp aan weerszijden van de Kalmthoutsesteenweg bestaat. Het moet één geheel worden.

Het dorp gaat voor op de auto's !

Momenteel wordt Essen in snelheidszones ingedeeld : 70-50-30. Dat is goed, maar de inrichting van de weg moet aangepast zijn aan de snelheid. En de volgorde is belangrijk : eerst de inrichting aanpassen, dan pas de snelheidsbeperking opleggen. Een zone 30 voorzien we als die een meerwaarde heeft : in woonstraten en schoolomgevingen.



◆ Duidelijke parkeerroutes

De voorbije jaren zijn er te veel woningen bijgekomen in Essen. Daardoor is niet alleen het verkeer drukker geworden : meer auto's betekent ook dat er meer parkeerplaatsen nodig zijn. Overal lukraak parkings bijbouwen is geen oplossing. Duidelijke **parkeerroutes** voorzien helpt wel, zodat iedereen van aan de gemeentegrenzen kan zien waar er parkeerruimte beschikbaar is.

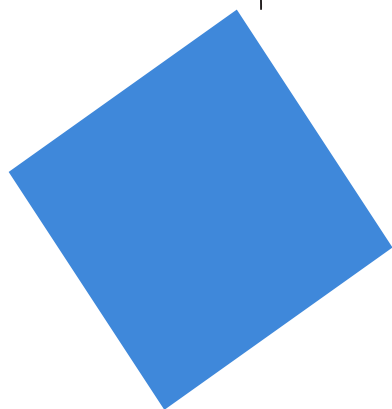
Ook voor het **zwaar verkeer** tekenen we duidelijke routes uit, zodat vrachtwagens niet onnodig door de centrumstraten moeten rijden.

◆ Een politie die voor ons klaar staat

Voor een **veilige omgeving** zorgen we samen. Met respect voor elkaar en met **goede afspraken**. Door mee een oogje in het zeil te houden, bijvoorbeeld via de **BINs**. Maar ook de politie is heel belangrijk. Die mag van ons best wat zichtbaarder zijn, zeker bij grote evenementen.

De politie moet de nadruk leggen op de problemen die de grootste impact hebben op het dagelijks leven van iedereen. **Diefstal en inbraak**. Overlast. Verkeersovertredingen. We willen in het bijzonder dat **zwerfvuil** beter wordt aangepakt : het moet door de gemeentelijke groendienst snel weggehaald worden, en de daders moeten opgespoord worden !

Extra bewakingscamera's kunnen de politie helpen om Essen veiliger te maken.



◆ LEEFBAAR ESSEN

We wonen allemaal graag in Essen, en dat moet zo blijven. Essen moet een leefbare gemeente zijn.

◆ Essen niet volbouwen

Essen is de voorbije jaren **te snel gegroeid** : er zijn meer appartementen bijgekomen dan nodig was, er zijn grote wijken gebouwd die vooral nieuwe inwoners aantrokken. Een keuze van het CD&V/sp.a-bestuur, die we niet volgen. Essen is druk geworden, en op sommige plaatsen zijn **samenlevingsproblemen** naar hier gehaald.

Dat willen we stoppen. De open ruimte moet behouden blijven, de verkeersdrukte moet afgeremd worden. We kiezen daarom voor een **voorzichtig woonbeleid**. We mikken in de eerste plaats op de renovatie van bestaande huizen : veel woningen zijn al tientallen jaren oud, maar kunnen perfect aangepast worden aan de noden van vandaag. We versterken daarom de premies voor **renovatie** in de woonkernen.

Voorts gaan we alleen nog **kleinschalig en gefaseerd verkavelen** : met mondjesmaat enkele nieuwe gronden aanbieden aan jonge Essenaren, waarop ze zelf een woning kunnen bouwen. Binnen de bestaande woonomgevingen, niet in de open ruimte.

Essen mag geen stad worden. Dat kan alleen lukken met een ander beleid.



◆ Meer plaats voor groen en open ruimte

Essen is een plattelandsgemeente. Met weiden, velden, bos en open ruimte. Er kwamen de voorbije jaren gelukkig heel wat bomen bij in onze gemeente, en er ging veel aandacht naar het **behoud van de natuur**. Op dat goede werk willen we voortbouwen.

Dat doen we door **extra bossen** aan te planten, en door meer groene ruimte te voorzien. Het plan om de middenberm op de Ringweg naar Roosendaal te verbreden en in een groenzone om te vormen, is daar een goed voorbeeld van. We zorgen er voor dat de groene ruimte zoveel mogelijk **toegankelijk** is voor iedereen – met respect voor plant en dier, uiteraard.

Essen moet eerder dan Antwerpen een groen Ringland hebben.

◆ Kansen voor de landbouw

Een plattelandsgemeente kan niet zonder landbouwers. We willen extra kansen geven aan de **grondgebonden landbouw**, die ons landschap mee onderhoudt. En we remmen de groei van de industriële landbouw wat af, zonder het leven voor de bestaande bedrijven moeilijk te maken.

Landbouw en natuurbehoud moeten bondgenoten zijn, geen tegenstanders.

◆ Een gezellige gemeente

Een leefbare gemeente vraagt om gezelligheid. We willen daarom meer plaats voorzien waar mensen kunnen samenkomen, een wandeling kunnen maken, even gaan zitten, een koffie of een pintje drinken... We veranderen het Heuvelplein en het Sint-Jansplein in **gezellige en levendige dorpspleinen**. Ook in de andere wijken van Essen maken we daarvoor plaats.

Essen is er niet alleen om te wonen, maar ook om te genieten van het leven.



◆ ACTIEF ESSEN

Essen beweegt. Van de jeugdbeweging tot de fietsende senioren, van de muziekvereniging tot de turnkring : in Essen leeft heel veel. Om dat zo te houden moeten we extra ruimte en kansen geven aan onze verenigingen, en aan al wie sportief, creatief of actief bezig is.

◆ Ruimte voor verenigingen

Misschien gaan er nog zaaltjes en lokaaltjes verdwijnen. Die nood moeten we opvangen. Essen krijgt een **grote polyvalente ruimte**, die voor elke activiteit anders kan worden ingedeeld, en waar verenigingen een quiz, een fuif, een lezing of wat dan ook kunnen organiseren. Daarvoor gebruiken we de goederenloods aan Hemelrijk, tenzij daar alsnog een rendabele en betere bestemming voor gevonden wordt. Dan bouwen we die polyvalente ruimte elders uit. Maar ze komt er.

Van zaal Rex maken we een **toneelzaal**. Zoals Kadans in Wuustwezel. Café Rex blijft wat het is, maar wordt ook de "foyer" van de nieuwe zaal. Voor de Essense beeldende kunstenaars zoeken we ergens een vaste stek.

◆ Terug een zwembad

10 jaar geleden vroeg N-VA/PLE in de gemeenteraad naar toekomstplannen voor het zwembad in Essen. Bij de vorige verkiezingen beloofde CD&V het behoud van dat zwembad. Maar "De Vennen" werd afgebroken, zonder alternatief. Daarom gaan we bouwen of meebouwen aan een **nieuw instructiezwembad**, zodat de Essense kinderen opnieuw op school leren zwemmen.

In afwachting van een nieuw zwembad verhogen we het aantal door de gemeente betaalde zwembeurten op school van 10 naar 20.

De nieuwe turnhal kreeg onze volle steun en kreeg ook extra subsidies van N-VA-minister Muyters. De hal had al afgewerkt kunnen zijn, want door een slechte planning ging een jaar verloren. Daarom gaan we er zo snel mogelijk aan doorwerken !



◆ Ruimte goed gebruiken

Essen heeft veel scholen, maar buiten de schooluren blijft veel ruimte daar onbenut : de sporthal, de turnzaal... Tegelijk staat infrastructuur van de gemeente soms overdag leeg. We maken daarom werk van een **optimale bezetting**, en stellen waar nodig een gemeentelijke conciërge aan. Zo kunnen de scholen, de sportverenigingen en de jeugdbewegingen de bestaande ruimte delen.

◆ Betere ondersteuning voor verenigingen

Sportverenigingen moeten kunnen sporten, muziekverenigingen moeten kunnen musiceren, jeugdverenigingen moeten hun tijd en energie kunnen steken in activiteiten voor de jeugd. Vandaag gaat er soms te veel energie naar administratie en financiën.

Daarom maken we de gemeentelijke dienstverlening **klantvriendelijker**. De bestaande subsidies passen we aan het wegvallen van inkomsten aan, en we zorgen ook voor een rechtvaardige compensatie als de ophaling van oud papier zou wegvallen.

Zes jaar lang geen prijsverhoging van de gemeentelijke dienstverlening aan de verenigingen.



◆ WELVARENDE ESSEN

Welvaart en welzijn. Daar streeft natuurlijk iedereen naar. Maar vanzelf gaat het niet.

◆ Een winkelgemeente

Er zijn heel wat winkels in Essen, maar ze hebben het niet altijd gemakkelijk. We gaan daarom extra zuurstof geven aan de **buurtwinkel** om de hoek, en aan de grotere winkels in onze gemeente. Essen-Centrum krijgt een aantrekkelijke en veilige **winkelzone**, rond de Stationsstraat. Je moet er van winkel naar winkel kunnen wandelen.

Ook **Spijker** richten we opnieuw in. We maken de straat aantrekkelijker, en vooral veel veiliger, met een fietspad.

Om de winkeliers en ondernemers te ondersteunen komt er een centraal aanspreekpunt in het gemeentehuis.

◆ Een bedrijvige gemeente

Onze economie verandert, onze arbeidsmarkt ook. Essen moet zich mee aanpassen, zodat we kansen blijven bieden aan onze jongeren. We ontwikkelen daarom een campus voor **kennisbedrijven** in de technologische sector. En we helpen onze scholen om voluit in te zetten op opleidingen in die richting ("STEM"-opleidingen). Zo zorgen we voor een goede omkadering waarbij ondernemers kunnen doen waar ze goed in zijn : ondernemen !



Een zorggemeente

Essen is een zorgzame gemeente met veel voorzieningen. Maar we moeten ook de noden van morgen opvangen. Daarom moeten de plannen voor een **“woonzorgzone”** aan De Bijster versneld uitgevoerd worden. Zo komen er meer serviceflats, en meer ruimte voor mensen met een beperking. Ook de **Polikliniek** moet vernieuwd worden.

Naar de huisarts in Brasschaat? Dat kan toch niet! Essen moet een huisartsenwachtpost krijgen.

Een efficiënte gemeente

Het Essense gemeentepersoneel doet goed werk, maar met een betere organisatie kan er nog **professioneler** gewerkt worden. Vanuit het schepencollege moeten wegenwerken beter aangepakt worden : met meer inspraak vooraf, en een doordachte keuze van de aannemer. En met een goede opvolging en **meer overleg** met alle betrokkenen.

Met een beter financieel beleid kunnen ook de gemeentebelastingen omlaag.

Zo moet een gemeente trouwens altijd werken : in overleg. Daarom gaan we de **adviesraden** in Essen opnieuw ernstig nemen. We gaan ook goed luisteren naar de Essenaren die zich op een of andere manier **vrijwillig** engageren, zodanig dat zij zich gerespecteerd voelen.





SMOUT DIRK.
LIJSTTREKKER
dirk.smout@nvaple.be



EEN LEEFBAAR, VEILIG, ACTIEF EN WELVAREND ESSEN!