



ESSEN HEIKANT

“WIJ GAAN VOOR EEN LEEFBAAR, VEILIG, ACTIEF EN WELVAREND HEIKANT”

Op 14 oktober gaat het over onze straten, onze bossen,
onze speelveldjes, onze wijk. Over Heikant. N-VA/PLE staat met een
sterke ploeg in de startblokken om zes jaar lang te werken voor een veilig,
leefbaar, welvarend en actief Heikant.
Geeft u het startschot ?

leefbaar

Veilig

Actief

Welvarend



◆ EEN OPEN EN GROEN HEIKANT

Heikant is altijd de meest open en **groene wijk** van Essen geweest. Maar de laatste jaren is er veel bijgebouwd. Heikant moet een wijk blijven waar het rustig wonen is, en mag geen deel worden van Essen-Centrum ! Daarom moet het bouwbeleid anders, zodat we de open ruimte behouden en verkeersdrukke vermijden.

De straten, voet- en fietspaden in onze wijk moeten beter **onderhouden** worden. Veel voetpaden zijn niet goed toegankelijk meer, en zebrapaden ontbreken of liggen op de verkeerde plaats. Ook bij de heraanleg van de Moerkantsebaan is er te weinig aan de voetgangers gedacht. De mooie speelpleintjes in onze wijk hebben onderhoud nodig, en hier en daar zou een extra speeltuig niet misstaan.

Wonen in een groene wijk heeft soms ook nadelen. Hier en daar zijn kruispunten gevaarlijk door een dichte begroeiing. Wat goede wil en een paar verkeersspiegels zouden al verbetering kunnen brengen. Maar het moet wel gebeuren. Dat geldt ook voor het onderhoud van de bermen : het gemeentebestuur moet die **netjes** houden, en de omwonenden mogen ze niet zomaar innemen.



VEILIG MET DE FIETS

In Heikant is het aangenaam fietsen. Maar vooral in de Heikantstraat, in de omgeving van de school, is een veiligere **inrichting** zeker nodig. Die was beloofd door het huidige schepencollege, en daarover moet zo snel mogelijk met de school en alle betrokkenen overlegd worden.

Ook de **fietsroutes** naar de andere scholen moeten veiliger. Na jarenlang aandringen door N-VA/PLE werd enkele weken geleden een stuk fietspad aangelegd tussen de viaduct en de Maststraat. Maar er is meer nodig, en als het aan ons ligt, komt het er sneller. Zo zou de Epicealaan een echte **fietsstraat** moeten worden. De fietsers kunnen dan door die straat en via het Krinkelsbos naar de kleuterschool, naar de scouts of het College. Of ze kunnen via de Maststraat naar de Potlodenschool.

De “fietsostrade” waarmee je met de fiets helemaal naar Antwerpen kan, is zeker een goede zaak, maar de fietsers die uit dat fietspad komen zijn slecht zichtbaar voor chauffeurs die vanuit de Heikantstraat aan de spoorwegovergang komen. Daar zijn extra maatregelen voor nodig.

Er is dus nog veel werk aan de winkel. En als er aan de weg gewerkt wordt, is het belangrijk dat de omwonenden goed geïnformeerd worden. Ook in Heikant...





SALLY DANSSAERT ◆

9e KANDIDAAT

Als notarieel jurist weet ik hoe belangrijk een voorzichtig bouwbeleid is, zeker voor een groene woonwijk als Heikant. Onze wijk volbouwen zou een grote vergissing zijn. Dat voorkomen, daar zou ik graag vanuit de gemeenteraad mee aan werken !



AGNES BROOS ◆

19e KANDIDAAT

Ik ben jarenlang in de parochiewerking actief geweest, maar die is nu gestopt. Ik blijf het jammer vinden voor onze wijk : wat meer sociaal leven zou niet slecht zijn. Daarom vind ik het belangrijk dat de goederenloods aan het station een bestemming krijgt waar de Essenaren –en zeker de mensen van Heikant– echt iets aan hebben.



KATRIEN SOMERS ◆

23e KANDIDAAT

Een Heikant waar alle kinderen veilig naar school kunnen fietsen – in de gemeenteraad weten ze ondertussen dat ik daar niet op toegeef. Te beginnen met een veilige Heikantstraat.

◆ EEN VERNIEUWDE OMGEVING

Voor het toekomstige uitzicht van Heikant is de **omgeving van het station** erg belangrijk. Die omgeving moet helemaal heraangelegd worden. Zelfs de plannen om het viaduct weg te halen mogen daarbij opnieuw op tafel gelegd worden. In elk geval moet er een tweede toegang tot de perrons komen, aan “onze” kant van het spoor. De bussen kunnen dan daar terecht.

Tegelijk moet ook de hele verkeersknoop rond het station ontward worden. Cruciaal is wat er met de **goederenloods** gaat gebeuren. Daar willen we vanuit Heikant over kunnen meepraten. Hoe is men er trouwens ooit bij gekomen om daar veel geld voor uit te trekken, zonder te weten wat men ermee zou doen ? Wat ons betreft moet die loods zo veel mogelijk nut hebben voor de Essenaren. Misschien kan daar de polyvalente ruimte komen waar de Essense **verenigingen** een grote nood aan hebben ?





SOMERS ANNE ◆

4e KANDIDAAT

Ik woon in Hoek, maar werk hier in de apotheek. Daardoor weet ik hoe lastig het is dat we tijdens het weekend in Brasschaat naar de huisarts moeten. Daar wil ik iets aan doen !



KEVIN OOYE ◆

5e KANDIDAAT

Ik ben opgegroeid in Heikant, en al woon ik nu in Horendonk, ik blijf hier vooral de wegenwerken opvolgen. Een betere planning, en vooral zorgen dat het werk in één keer goed gebeurt...
Moet kunnen, toch ?



EEN VEILIG, ACTIEF,
LEEFBAAR EN
WELVAREND
HEIKANT!

v.w. Tom Bevers, Molenstraat 39, 2719 ES Essen, telefoonnummer 41 40 118

