



ESSEN

@info@nvaple.be | www.nvaple.be | jaargang 11 | nr. 1 | maart

V.U.: DIRK SMOUT, DEN UIL 24, 2910 ESSEN

Handicar op aardgas blijkt grote miskleun

Vorig jaar kocht het gemeentebestuur een nieuwe handicar op aardgas aan. Het voltanken blijkt echter een groot probleem te zijn. Het zorgt voor extra kosten en kilometers.

Het kwam vorig jaar uitgebreid in de lokale pers: het Essense gemeentebestuur kocht een milieuvriendelijke bestelwagen die rijdt op CNG-gas (niet te verwarren met LPG). Ook de handicar werd vervangen door een aardgasvoertuig, die speciaal werd omgebouwd voor rolstoelgebruikers. Alweer een stevige investering waarmee de milieuschepen (sp.a) en de burgemeester (CD&V) maar al te graag mee uitpakten.

Veel te kleine tank

Om te vermijden dat de factuur nog zou oplopen, werd beslist om te besparen op de gastank. Zelfs de leverancier vond het verstandiger om meteen te investeren in een grotere tank. Tot zijn grote verbazing besliste het schepencollege hier anders over. Er werd gekozen voor een kleine tank met een beperkte actieradius van 120 km, waardoor er regelmatig moet worden bijgetankt. Onderweg? Niet evident. Hebt u al eens een CNG-tankstation gezien? In Brasschaat is er één. En in Roosendaal ook. Vaak een stevige omweg.

Het tanken in Essen is ook niet vanzelfsprekend. Het schepencollege kocht een vulstation, maar dat kwam in de gemeentelijke loods terecht. Daar kunnen de vrijwilligers van de handicar zelf niet binnen. Aangezien er werd gekozen voor een 'slow-fill'-installatie, duurt het vullen vaak een hele nacht. Er kan ook maar één voertuig tegelijk worden gevuld.



Kilometers rijden om te kunnen tanken!

De handicar legt heel wat kilometers af. Niet enkel om de minder mobiele burgers te vervoeren, maar ook om te tanken! Vaak wordt dan overgeschakeld op de benzine-aandrijving, die eigenlijk als reserve bedoeld is.

Na aandringen van Liesbeth Denissen (N-VA/PLE) in de OCMW-raad krijgen de vrijwillige chauffeurs toegang tot de loods. Guy Van den Broek (N-VA/PLE) stelde vragen in de gemeenteraad, maar kreeg alleen halve antwoorden. Omdat het gemeentebestuur een te kleine vulmachine kocht, wil het OCMW een eigen installatie aankopen. Deze kost meer dan 12 000 euro. Geld dat het OCMW beter kan besteden.

Tot overmaat van ramp zou de bestelwagen opnieuw ingeruild moeten worden.

Een 'groen' imago in de media vindt het schepencollege belangrijker dan de beste keuze te maken voor het milieu, het gemeentebudget én voor de handicar.

Meer weten over N-VA/PLE?

www.nvaple.be

info@nvaple.be

www.facebook.com/nvaple



Uw stem in de gemeenteraad

Vorig jaar besliste de gemeenteraad op voorstel van Dirk Smout en Jasper Van Landeghem (N-VA/PLE) om de **doortocht voor fietsers over het Heuvelplein** veiliger en duidelijker te maken. Na lang aarzelen werd hier recent eindelijk werk van gemaakt. Een stap vooruit, al blijft het nog wachten op een echte heraanleg van het hele plein.

De **restauratie van de Hemelrijksloods** gaat elke Essenaar 65 euro (of dus in totaal meer dan 1,2 miljoen euro) méér kosten dan eerst voorzien. Dit bleek tijdens de gemeenteraad van februari. Dit terwijl de toekomstige bestemming alweer erg onzeker is geworden. N-VA/PLE stemde tegen die uitgave. Het is belangrijk om eerst een zicht te krijgen op het hele project, alvorens te beslissen of de investering de moeite waard is.

De **heraanleg van Over d'Aa** gaat van start. Het fietspad wordt echter in klinkers aangelegd, niet in beton. In de gemeenteraad spraken zowel Dirk Smout (N-VA/PLE) als collega's uit de meerderheid de terechte vrees uit dat het opnieuw een oneffen **hobbelpad** zal worden. Maar de bevoegde schepen (CD&V) boog niet: fietsers houden niet van klinkers, de nutsmaatschappijen wel. En die krijgen voor de schepen voorrang.

In Horendonk gaat het vooruit, maar in Wildert is er nog heel wat **geduld** nodig. Het schepencollege stelde nu pas voor om een ontwerper te zoeken die een verbeterde **doortocht van de Kalmthoutsesteenweg** moet uittekenen. Dirk Smout (N-VA/PLE) drong daarbij aan op een goede communicatie met de mensen van Wildert. Ook vóór de plannen worden getekend.

Sporthal Hemelrijk is een van de weinige sporthallen waar **geen permanent toezicht** is. Bob Konings (N-VA/PLE) dringt daar nochtans al maanden op aan in de bestuursraad, en in de gemeenteraad trekt Dirk Smout (N-VA/PLE) mee aan de kar. Aangezien er geen verantwoordelijke aanwezig is, worden afspraken niet altijd nagekomen en gaat men niet zorgvuldig met het materiaal om. Als de gemeentelijke sportdienst overdag vanuit de hal werkt, moet nochtans alleen in de avonduren een toezichter aan de slag.

N-VA/PLE in actie



▲ Op zondag 5 februari was minister Ben Weyts de centrale gast op de nieuwjaarsreceptie van de N-VA-afdelingen van de Noorderkempen.

Op vrijdag 17 februari organiseerde N-VA/PLE voor de zevende keer een Algemene Quiz. 21 ploegen vonden de weg naar het Parochiecentrum van Essen-Statie, en uiteindelijk gingen de Noormannen met de overwinning aan de haal. Wij danken alle deelnemers voor hun enthousiasme. De tombola werd verzorgd door de Wolk Foundation, die daarmee de aankoop van een nieuwe grote (refter)tent voor KSA Essen willen financieren. Alle loten werden verkocht, en ze bedanken daarom graag de quizzers voor hun steun. ►





Ontwerpplan houdt appartementen niet tegen

Bijna tien jaar geleden beloofde het CD&V/sp.a-schepencollege om iets te doen aan het volbouwen van Essen met appartementen. Na tien jaar treuzelen, twijfelen en tijdrekken ligt nu een eindelijk ontwerpplan op tafel. Maar opmerkelijk genoeg blijven daarin een aantal zones buiten schot en worden zelfs nieuwe straten voor appartementsbouw aangeduid.

In de periode 2000-2006 werden heel wat bestemmingsplannen goedgekeurd. Hierin werden op veel plaatsen meergezinswoningen (appartementen) toegelaten. In 2008 beloofde de sp.a om die evolutie af te remmen. “Ondertussen zijn we bijna tien jaar later”, zegt gemeenteraadslid Tom Bevers, die zich afvraagt hoeveel appartementen er in die periode zijn bijgekomen.

Essens verkeer kan toeloop niet meer aan

Essen kon natuurlijk wel enkele appartementen gebruiken. In onze gemeente kiest niet iedereen meer voor een rijhuis of een alleenstaande woning. “Maar de vraag van de Essenaren was al snel ingevuld,” stelt N-VA/PLE-fractievoorzitter Dirk Smout, “en de nieuwe appartementen trokken vooral nieuwe inwoners aan. Die mensen zijn allemaal welkom, maar het verkeer loopt op die manier wel vast. Ook de groene ruimte wordt zo nog meer weggedrukt.”

Dorpsstraten verstedelijken

Eindelijk ligt er nu een ontwerpplan (RUP) op tafel om de appartementsbouw in Essen-Centrum af te remmen.

Smout: “In een aantal straten mogen geen appartementen meer komen. Dat is een goede zaak. Ook al is het uitzicht van sommige dorpsstraten na tien jaar onherroepelijk veranderd, we zijn tevreden dat er iets gebeurt.”

Toch heeft N-VA/PLE ook kritiek op het plan. Tom Bevers argumenteert: “Nog steeds wordt een zone voor villa-appartementen voorzien tussen de Heikantstraat en de Veldweg. Waarom? Ook ten noorden van Hondenberg wordt een appartementswijk ingepland. En dat allemaal in het groen!”

Nieuwe appartementszones in Statie?

Rond de kerk van Statie komen er zelfs nieuwe appartementszones om zo een tweede dorpskern uit te bouwen. “CD&V en sp.a moeten zich afvragen of Essen-Centrum nog wel extra inwoners nodig heeft en aankan. Anders wordt het nieuwe ontwerpplan een gemiste kans. Gaan we nog eens tien jaar het ene appartement naast het andere bouwen?” vraagt Tom Bevers.



Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

