



ESSEN

@ info@nvaple.be | www.nvaple.be | jaargang 11 | nr. 2 | juli

V.U.: DIRK SMOUT, DEN UIL 24, 2910 ESSEN



Vlag mee op de Vlaamse feestdag!

Elf juli is de officiële feestdag van de Vlaamse Gemeenschap. Al vele jaren houdt N-VA/PLE haar mooie traditie in stand.

Op deze feestelijke dag schenken we een kleine attentie aan Essenaren die de Leeuwenvlag uithangen. Ook dit jaar zullen we dat doen.

Al wie op dinsdag 11 juli vanaf 10 uur de Vlaamse vlag aan de voorgevel laat wapperen, kan rekenen op een flesje Tripelbier.

Beschikt u niet over een Leeuwenvlag, maar vindt u het moment gekomen om er eentje in huis te halen? Stuur dan gauw een e-mail naar dirk.smout@nvaple.be. Voor slechts enkele euro's wordt de vlag bij u thuisbezorgd.

Meer weten over N-VA/PLE?

www.nvaple.be

info@nvaple.be

www.facebook.com/nvaple



N-VA en PLE samen naar de kiezer in 2018



“We kiezen voor een bekwaam en efficiënt bestuur in een open, groen en landelijk Essen.”

voorzitters **Dirk Smout en Geert Vandekeybus**

Ook in 2018 gaan N-VA (de grootste partij van Vlaanderen en drijvende kracht achter de Vlaamse en de federale regering) en PLE (Project Leefbaar Essen) samen naar de kiezer. Dat is in elk geval de uitdrukkelijke wens van Dirk Smout (voorzitter van N-VA Essen) en Geert Vandekeybus (voorzitter van PLE).

Logische keuze

Voor Dirk en Geert is dat niet meer dan logisch. Beide partijen kiezen in de eerste plaats voor Essen, voor een bekwaam en efficiënt bestuur, voor een open, groene en landelijke gemeente, voor veilig verkeer, voor een solidaire samenleving en voor een actief verenigingsleven.

Samen werken aan een beter Essen

N-VA en PLE geloven in samenwerking. N-VA/PLE heeft daarom bewust gekozen voor een gezamenlijk bestuur en één fractie in de gemeenteraad. Met negen gemeenteraadsleden op een totaal van 25 vormen we trouwens de op één na grootste politieke kracht in Essen.

Vanuit de oppositie werken we mee waar het kan, en zorgen we voor een alternatief waar dat nodig is.

Interesse om mee te werken?

Contacteer ons via dirk.smout@nvaple.be of geert.vandekeybus@nvaple.be

Nieuws uit de gemeenteraad

→ De **welzijnsdiensten** van OCMW en gemeente worden samen-gevoegd. In de gemeenteraad verheugde CD&V zich daarover. Tot Tom Bevers (N-VA/PLE) erop wees dat hij dit voorstel 15 jaar geleden al deed, maar toen stuitte op een veto van ... CD&V!

→ Moet het **nieuwe fietspad langs Over d'Aa** aangelegd worden in asfalt, beton of klinkers? De nutsmaatschappijen verkiezen klinkers, maar voor de fietsers is asfalt of beton veel comfortabeler. Op voorstel van Dirk Smout (N-VA/PLE) sprak de gemeenteraad unaniem zijn voorkeur uit voor asfalt of beton. Nu maar hopen dat infrastructuurschepen goed luistert!



→ Dat de bouw van een **nieuwe turnhal** vertraging oploopt, maakt Agnes Broos (N-VA/PLE) erg bezorgd. Het schepencollege gaf al toe dat het lastenboek tot veel te dure offertes leidde. Door deze inschattingfout moeten de plannen opnieuw besproken worden met alle betrokken partijen. Mogelijk moeten ook bijkomende subsidies worden gezocht.

→ Onder meer de Kerkstraat, de Beliestraat en de Heikantlaan krijgen nog dit jaar **een laagje asfalt**. Op vraag van Kevin Ooye (N-VA/PLE) wordt daar ook het Speenkruidpad ('CVP-paadje') aan toegevoegd.

→ **Kevin Ooye**
Gemeenteraadslid



N-VA/PLE quizt mee

N-VA/PLE komt ook geregeld buiten als een toffe quizploeg. Mandatarissen, bestuursleden en sympathisanten doen vaak mee aan leuke quizzes in de eigen en naburige gemeenten.



Waar willen Thomas en Guy met Essen naartoe?

Vorig jaar stapte Thomas Dekkers (N-VA/PLE) over van de OCMW-raad naar de gemeenteraad. Guy Van den Broek (N-VA/PLE) maakte zijn debuut in de gemeenteraad veertig jaar geleden al. Wij vroegen hen allebei naar hun ervaringen ...

Thomas, hoe bevalt de gemeenteraad je?

Thomas: Ik ben in een sterke N-VA/PLE-ploeg terechtgekomen, die de vinger aan de pols houdt van wat er in Essen leeft, het schepencollege rekenschap vraagt en tracht bij te sturen waar het kan. Maar anderzijds is het raden naar de richting die het gemeentebestuur uit wil.

Welke visie heeft het schepencollege op ruimtelijke ordening, op werkgelegenheid, op sociaal beleid? De burgemeester en zijn meerderheid willen vooral de winkel open houden, zonder al te grote ongelukken.

Was het vroeger anders, Guy?

Guy: Toch wel. In elk geval werd er in de gemeenteraad veel meer gediscussieerd over de richting die Essen uit moest. Nu besluit het schepencollege eenzijdig en zet het juridische constructies zoals het Autonoom Gemeentebedrijf en de vzw Kobie op om de gemeenteraad buitenspel te zetten.

Werd in 2013 dan geen algemeen beleidsplan goedgekeurd?

Guy: Daar schermt de meerderheid mee, ja. Maar daarin staat ook in dat Essen niet volgebouwd zou worden. We zien bovendien dat het verkeer zich ondanks het mobiliteitsplan elke dag vastrijdt in Essen en onveiliger wordt. En het woonbeleidsplan zou bouwen betaalbaar houden. Maar daar komt allemaal niets van in huis.

En de grote wegenwerken dan? Of de bouw van de turnhal?

Thomas: Natuurlijk moet Over d'Aa worden heraangelegd. En de Kalmthoutsesteenweg. Dat kan de administratie dan



ook perfect in gang zetten. Maar maakt het schepencollege daarbij het verschil?

Neen, de schepenen moeten enkel vastleggen hoe de verkeersstromen in Essen moeten verlopen. Als de meerderheid nu nog de wegen zou aanleggen, maar ook daar faalt het beleid.

Guy: De turnhal is ook een goed voorbeeld. moet er natuurlijk komen. Maar als er tien jaar geleden was nagedacht, dan zou er nu één grote sporthal in Hemelrijk staan, mét turnhal én zwembad.

Door elk probleem van dag tot dag te bekijken, duurt alles uiteindelijk veel langer, kost het meer en is het minder goed.

Faalt het werkgelegenheidsbeleid in Essen ook?

Thomas: Net over de grens, in Nederland, zetten enkele bedrijven momenteel een nieuwe vestiging neer. Daar komen honderden jobs, voornamelijk voor laaggeschoolden.

Vanuit het OCMW weet ik hoeveel

Essenaren een baan broodnodig hebben. In de gemeenteraad drong ik aan om die bedrijven aan te spreken, om contacten te leggen.

De burgemeester beloofde hen uit te nodigen voor de jobbeurs, maar uiteindelijk kwamen ze niet. En daarmee was de kous voor hem dan af.

Guy: Ik heb ook al meermaals geprobeerd om iets in gang te zetten en om in Essen zelf meer ondernemingskansen te creëren. In Spyker, in Rijkmaker, ... Maar verder dan afwachten komt het schepencollege niet.

Jullie hopen dus op verandering?

Thomas: Natuurlijk. Het blijft een voorrecht om de Essenaren te vertegenwoordigen in de gemeenteraad en om elke keer opnieuw ons best te doen om duidelijk te maken hoe het ook anders kan.

Guy: En volgend jaar zijn er nieuwe verkiezingen natuurlijk. Dat is dé uitgelezen kans op verandering.

“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

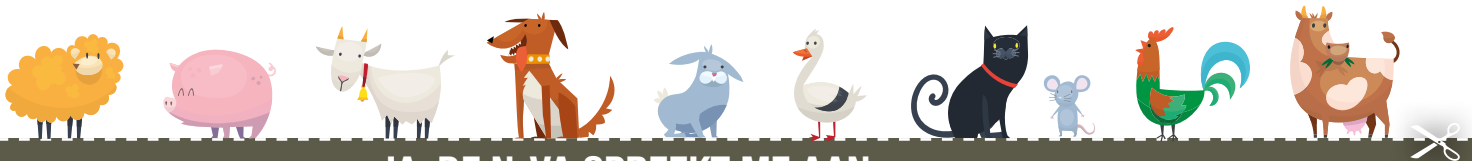
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

