



ESSEN

@ info@nvaple.be | www.nvaple.be | jaargang 12 | nr. 2 | april

V.U.: DIRK SMOUT, DEN UIL 24, 2910 ESSEN

Eindelijk roodlichtcamera voor Hoek

Na lang aandringen door raadslid Anne Somers (N-VA/PLE) besliste de gemeenteraad onlangs om een camera aan te kopen voor het verkeerslicht in Hoek. Daar wordt immers vaak door het rood gereden, of aan een zo hoge snelheid dat er nog nét door het groen kan worden geglipt.

Bij de heraanleg van de Moerkantsebaan in 2015 werd in de dorpskern van Hoek een slim verkeerslicht geplaatst: wie te snel komt aangereden, ziet het licht op rood springen. Al van bij het begin bleken sommige bestuurders daar lak aan te hebben: ze rijden door het rood of rijden zo hard dat ze nog net door het groen kunnen glippen.

Levensgevaarlijk

“Dat is onverantwoord,” aldus gemeenteraadslid Anne Somers (N-VA/PLE), “want het licht springt ook op rood als een voetganger op de knop drukt om over te steken. Wie dan toch doorrijdt, brengt een leven in gevaar.”

Al na enkele maanden pleitte Anne Somers daarom voor een camera. Er volgde echter een heuse lijdensweg.

Anne Somers: “Eerst wilde het schepencollege er niet van horen. Daarna wel, en moest de aankoop via de politie gebeuren. De andere gemeentes van de politiezone, Kalmthout en Wuustwezel, wilden echter niet meebetalen. Later bestelde de politie dan toch een toestel, maar dat bleek niet aan alle normen te voldoen. Terug naar af dus. Jammer dat het Essens schepencollege niet in één keer een goede beslissing kon nemen.”

Ook snelheid gecontroleerd

Nu komt de camera er eindelijk echt, want de gemeenteraad besliste eensgezind om er zelf een aan te kopen. Die camera zal zowel roodrijders als snelrijders flitsen. Op die manier krijgt Hoek na bijna drie jaar eindelijk écht de beloofde verkeersveiligheid.



Gemeenteraadslid **Anne SOMERS** pleitte voor een roodlichtcamera voor het verkeerslicht in Hoek.

Meer weten over N-VA/PLE?

www.nvaple.be

info@nvaple.be

www.facebook.com/nvaple



Interesse om mee te werken?

dirk.smout@nvaple.be

geert.vandekeybus@nvaple.be

Verdwaalde uil
gespot (p. 2)



Werken Over d'Aa blijven foutlopen



Jorne ROSSSEN, Kevin OOYE en Dirk SMOUT

“Moest het schepencollege deze aannemer kiezen? Neen. Had men van in het begin gekozen voor een andere gunningswijze, dan had het gemeentebestuur ook bij een andere aannemer kunnen uitkomen. En dan nog: afspraken zijn er om na te komen, en het schepencollege moet ze afdwingen. Desnoods met de grote middelen.”

Dirk SMOUT, fractievoorzitter N-VA/PLE

De werken aan Over d'Aa zorgen voor veel meer problemen dan vooraf werd aangekondigd. Vooral de fietsers wordt het leven zuur gemaakt. Bovendien ziet het ernaar uit dat fase 1 niet voor het bouwverlof afgerond zal kunnen worden.

“Uiteraard begrijpt iedereen dat ingrijpende werken zoals die aan Over d'Aa niet mogelijk zijn zonder hinder met zich mee te brengen”, stelt gemeenteraadslid **Kevin Ooye** (N-VA/PLE). “Maar eerst de bewoners geruststellen met bepaalde afspraken, en vervolgens die afspraken niet nakomen, dat leidt natuurlijk tot grote wrevel.”

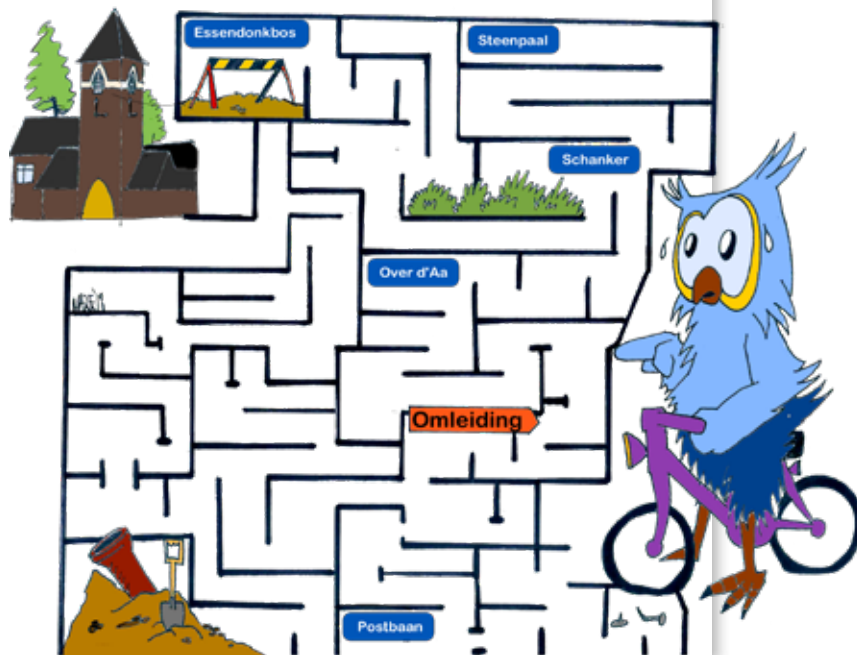
Fietsen in het donker

De burgemeester en schepenen maakten vooraf een duidelijke belofte: het fietspad langs Over d'Aa zou tijdens de hele werken aan één kant open blijven. Maar het werd nu toch volledig opengeboken. En de fietsers? Die moeten hun weg maar zoeken. **Jorne Rossen** (N-VA/PLE): “De kinderen en jongeren van Horendonk werden via zandpaadjes en donkere gevaarlijke straten naar Essen gestuurd, in het midden van de winter dan nog. Een gemeentebestuur moet toch met een betere oplossing voor de dag kunnen komen dan dat, zou ik denken.”

Grote vertraging

Kevin Ooye: “We vernamen bovendien dat fase 1 niet afgewerkt zal kunnen worden voor het bouwverlof. Niet zo verrassend, want heel Horendonk kan vaststellen dat

er niet genoeg wordt doorgewerkt. Ook op dit punt zou het schepencollege veel sterker op zijn strepen moeten staan. Afspraak is afspraak.”



KORT

In 2008 stelde Tom Bevers (N-VA/PLE) samen met Philip Peeters (Groen) voor om de **fietsenstallingen** aan de stations beter te beveiligen, ook met **camera's**. Onlangs besliste de gemeenteraad eensgezind om daarvoor eindelijk het licht op groen te zetten.

Sinds vorig jaar wordt het **gft-afval** ook in de zomer maar **tweewekelijks** opgehaald. Kevin Ooye (N-VA/PLE) stelde voor om die beslissing nog vóór de zomer te herbekijken: groenafval wordt rot, gaat stinken en trekt insecten aan. Vooral voor wie klein woont is dat niet erg aangenaam.

In 2013 stelde Robin Jacobs (N-VA/PLE) voor om bij de vernieuwing van de **begraafplaatsen** ook een overdekt **afscheidspaviljoen** te voorzien, om zo de rouwenden te beschutten tegen weer en wind. Schepen Jaspers (sp.a) nam het voorstel mee op in de herinrichtingsplannen van de begraafplaatsen, en zo wordt er nu ook effectief werk van gemaakt.

Fietspaden: het oplapwerk voorbij?

Onlangs kondigde het CD&V/sp.a-gemeentebestuur aan dat enkele fietspaden een opknapbeurt krijgen. Goed nieuws, al is van een duidelijke keuze voor de fiets nog te weinig sprake.

Zo krijgt het fietspad langs **De Vondert** eindelijk de opknapbeurt waar gemeenteraadslid Guy Van den Broek (N-VA/PLE) al herhaaldelijk om vroeg. Ook het Speenkruidpad ('CVP-padje') en het Beekdalpad zullen heraangelegd worden. Zeker dat laatste is immers zo goed als onbruikbaar geworden.

Betere fietspaden nodig

"Dat dit achterstallig onderhoud nu gebeurt, is natuurlijk goed," reageert Kevin Speltinx (N-VA/PLE), "maar er zijn nog meer fietspaden in Essen die er slecht bij liggen. Er moet dus een tandje bijgestoken worden. Ook op het vlak van mooie beloftes trouwens: het fietspad langs de **Huybergsebaan** stopt nog altijd even abrupt als in 2012 en het fietspad langs de **Spillebeek** staat intussen al een jaar of tien op de planning."

"Ook op het beloofde **mobilitieitsplan** is het nog altijd wachten", stelt Guy Van den Broek nog. "Daardoor blijft het een beproeving om door de Stationsstraat en de Nieuwstraat te fietsen."



Kevin SPELTINX en Guy VAN DEN BROEK

Heraanleg Heikantstraat: een gemiste kans

De omgeving van de scholen in Essen-Heikant is weinig fietsvriendelijk en onvoldoende veilig. Raadslid **Katrien Somers** (N-VA/PLE): "De verkeersouders van de scholen doen enorm hun best, maar de inrichting van de straten helpt niet echt. Ik wil daar al lang verbetering in brengen. In 2012 al stelde ik op de gemeenteraad voor om een groot **overleg** te organiseren met de **scholen** en de **politie**. Daaruit zouden maatregelen komen om de hele schoolomgeving **verkeersveiliger te maken**. Mijn voorstel werd indertijd enthousiast onthaald door het gemeentebestuur, daarom is het zo jammer dat het overleg bijna zes jaar later nog altijd niet heeft plaatsgevonden. Bij de recente heraanleg van de Heikantstraat had ik even hoop voor onze fietsende kinderen, maar die vervloog snel toen het enkel om parkeerstroken bleek te gaan. Een gemiste kans!"

Maak van de Epicealaan een fietsstraat

"Een idee dat zeker zou passen in een plan om de schoolomgeving van Heikant veiliger te maken, is om van de Epicealaan een echte fietsstraat te maken", aldus **Sally Danssaert** (N-VA/PLE). "De fietsers kunnen dan via de Epicealaan en het Krinkelsbos naar de kleuterschool, en verder naar de scouts of het College. Of men kan via de Epicealaan en de Maststraat naar de Potlodenschool. Ook die route moet immers veiliger."



Sally DANSSAERT en Katrien SOMERS



De mensen van KVG Essen danken alle deelnemers van de N-VA/PLE-quiz voor hun bijdrage aan de tombola!

De taxshift helpt u vooruit

Minimumloon

+€32
per maand
in 2018

€ 146
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Gemiddeld loon

+€28
per maand
in 2018

€ 102
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Hoog loon

+€23
per maand
in 2018

€ 74
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Meer nettoloan

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloan. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overtveldt**.



Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloan** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.



Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

