



Essen

V.U. Bart Van Esbroeck
Over d'Aa 228 2910 Essen

Vlaanderen feest

Wie er mee voor zorgt dat de Vlaamse feestdag in Essen niet onopgemerkt blijft, zetten wij graag in de bloemetjes. Daarom ontving iedere inwoner die op 11 juli de leeuwenvlag had uitgehangen een gele roos vanwege N-VA/PLE. Het waren er meer dan zestig!

Voor het gemeentebestuur hadden we geen bloemetje. De elf juli-viering aan het Karrenmuseum werd immers – onder een lichte dreiging van slecht weer – gretig afgelast. Misschien omdat het voorziene programma erg mager was? Het fel gesmaakte optreden van Eva De Roovere aan De Oude Pastorij kon alleszins niet verhinderen dat het elf juli-gebeuren in Essen tussen de plooiën viel.

Ik doe graag een oproep. Aan het gemeentebestuur, de gemeenteraadsleden, de cultuurraad en de verenigingen. Maak volgend jaar iets moois van die Vlaamse Elfdagse in Essen. Laat ons ook in onze gemeente tonen dat 'Vlaanderen' en 'feesten' onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn!

*Bart Van Esbroeck
Afdelingsvoorzitter N-VA Essen*

N-VA/PLE wil hogere versnelling

Essense meerderheid voert treuzelbeleid

De nieuwe meerderheid van CD&V en sp.a draagt het motto 'graag traag' hoog in het vaandel: allerlei plannen en maatregelen lopen onnodige vertraging op of worden op de lange baan geschoven.

In april keurde de gemeenteraad een voorstel van Kevin Ooye en Dirk Smout goed om de fietsoversteek tussen Over d'Aa en Watermolenstraat aan te passen. Het gemeentebestuur moest in eerste instantie alleen de signalisatie aanpassen, om dan nadien een veilige oversteek ter hoogte van de Melkerijstraat te voorzien. Eind augustus bleken enkele adviezen nog niet te zijn opgevraagd, zodat het schilderen van de lijnen nog niet van start kon gaan. En intussen is het nieuwe schooljaar begonnen.



Niet alleen oppositievoorstellen belanden in de lade. In maart kondigde schepen Frans Schrauwen (CD&V) met veel poeha wegenwerken aan die nog in 2007 zouden worden uitgevoerd. Groot was dan ook onze verbazing toen we in september de begrotingswijziging zagen: de werken aan de Kammenstraat, Bremakker en het fietspad langs lijn 12 worden alweer uitgesteld tot 2008. Ook op een fietspad langs de Moerkantsebaan is het nog steeds wachten: vóór de verkiezingen deed men alsof het er al lag, nu blijkt dat het nog niet voor morgen is.

De 'traagheidswet' werd zelfs in het bestuursakkoord ingeschreven: pas eind 2009 zou worden nagegaan of er ruimte is voor een belastingverlaging. Zoals N-VA/PLE in maart voorspeld had, sloot de rekening voor 2006 af met een veel gunstiger saldo dan het schepencollege had ingeschat. Het gemeentebestuur blijkt nu 3,5 miljoen euro rijker dan het in maart nog dacht. Daarmee is bewezen dat een belastingverlaging perfect mogelijk is, zonder de investeringsprojecten, de nieuwe riolering of de werking van het gemeentebestuur in te perken. N-VA/PLE ziet dan ook geen enkele reden om de Essenaar eerst nog eens twee jaar te veel te laten betalen, maar het voorstel voor een belastingvermindering van Tom Bevers en Dirk Smout werd door CD&V en sp.a afgewezen.



Wie wil de nieuwe vuilniszakken?

Zijn de nieuwe vuilniszakken groter of kleiner dan de oude? N-VA/PLE deed de test, en in de nieuwe bleek 10 liter minder in te kunnen. Katrien Somers en Dirk Smout stelden daarom in de gemeenteraad voor om er ook minder voor aan te rekenen. De meerderheidspartijen CD&V en sp.a deden de test ook, en hun zakken bleken even groot. Daarop besloten ze om het N-VA/PLE-voorstel door het slijk te halen. In Stabroek verklaarde de CD&V-burgemeester dan weer dat de nieuwe zakken wel degelijk kleiner zijn.

Met al dat welles-nietes-gedoe is de Essenaar natuurlijk niet gebaat. Zeker is dat de nieuwe



vuilniszakken niet erg handig zijn: de sluiting maakt dat ze erg moeilijk tot boven te vullen zijn, en wie in de straten rondkijkt, ziet dat veel mensen extra plakband of touw nodig hebben. Voor 1,5 euro per zak mogen we wel wat meer kwaliteit verwachten. Dat de vervuiler betaalt, is logisch. Dat we allemaal "in de zak" worden gezet, is dat niet.

Van een huis naar een thuis

Wie af en toe voorbij het voormalige klooster van Sint-Michael komt, zal het al wel gemerkt hebben: de woning van de zusters wordt verbouwd. Het OCMW maakt er doorgangswoningen van: wie een andere woonst zoekt, kan er een aantal maanden terecht. N-VA/PLE stond van bij het begin kritisch tegenover het project.

Thomas Dekkers: "Natuurlijk is het een goede zaak dat we over enkele doorgangswoningen kunnen beschikken. Er zijn altijd wel mensen voor wie een tijdelijke opvang absoluut nodig is. Maar we hadden een gedeelte van het gebouw liever gebruikt voor wat meer langdurige bewoning. Nu moeten er om de zes tot negen maanden nieuwe bewoners zijn voor vijftien flats. Ik vrees dat ze dikwijls gaan leegstaan."

Ook over de inrichting zitten we niet helemaal op dezelfde lijn als CD&V en sp.a. "Het is niet omdat het om OCMW-woonsten gaat, dat we ze Spartaans moeten inrichten. Iedereen heeft recht op een aangename woning. Met wat nieuwe meubeltjes en een vrolijk kleurtje hier en daar halen we de oubollige kloostersfeer er zo uit. Anders lijkt het alsof we de mensen zo snel mogelijk willen wegjagen", legt **Suzanne Kerstens** uit. "Ik blijf er in elk geval aan werken om van 'Huize Calmeyn' ook een warme thuis te maken voor de bewoners."



Jong talent uit de Noorderkempen *Kamp Noord*

Op 6 oktober vond de finale plaats van 'Kamp Noord' (www.kampnoord.be). Deze muziekrally werd georganiseerd door de vzw puntvis en de jeugdleden van zeven gemeenten uit de Noorderkempen. De Essense jeugdraad hield haar voorronde op 19 mei in zaal Rex waar maar liefst zeven groepen streden om de eer: Gutz (rock), Vain (rock), Zero Gravity (progressive metal), Tattoos and Scars (blues), Daisy Cutter (rock), Aidan (folk rock) en Homicide (hardcore). De eerste plaats was voor Gutz, die zich zo rechtstreeks voor de finale plaatste.

Tijdens die finale zette Gutz een sterke prestatie neer maar kon uiteindelijk niet op tegen de gouden stem van Cerys (1ste), en tegen Jack McLain (publieksprijs), die een thuismatch speelde. Wie interesse heeft voor de editie 2009, begint maar alvast te oefenen!



Voor meer info over de jeugdraad:
<http://jeugd.essen.be> of mailen naar
jo.knaepkens@nvaple.be

Uit de gemeenteraad



DIRK SMOUT

Onlangs keurde de gemeenteraad een subsidiereglement goed waardoor Essenaren die kansarme buitenlandse kinderen opvangen, bijvoorbeeld tijdens de vakantie, een steuntje in de rug krijgen. Als commissievoorzitter voor internationale zaken lag Dirk Smout (N-VA/PLE) mee aan de basis hiervan: "Zo tonen we aan dat we een gastvrije gemeente zijn. En in Kalmthout hebben ze ondertussen ons reglement al overgenomen."

KATRIEN SOMERS

De Huybergsebaan ligt er slecht bij. Wie er met de auto doorheen rijdt, moet op sommige plaatsen tussen de putten slalommen. Fietsers dreigen dan weer helemaal van de baan af te raken. Katrien Somers (N-VA/PLE): "Ik heb in de gemeenteraad voorgesteld om er voorlopig een bord met 'slecht wegdek' te plaatsen. Een oplossing is dat natuurlijk nog niet. Het gedeelte tussen Struisven en Verbindingsstraat zal opnieuw worden aangelegd, belooft het schepencollege. Gelukkig. Maar waarom het andere stuk niet? En waarom komt er geen vrijliggend fietspad?"



KEVIN OOYE

Het gemeentebestuur heeft een nieuw logo. Vanzelfsprekend moet je af en toe vernieuwen. Maar Kevin Ooye (N-VA/PLE) kan maar niet wennen aan de nieuwe kleuren: oranje en groen. "Ik erger me er blauw aan. En geel natuurlijk ook. Wat was er mis met onze officiële gemeentekleuren? De nieuwe huisstijl heeft veel geld gekost. Dat is onvermijdelijk, maar dan moet er ook een degelijk resultaat zijn. Dit kan wat mij betreft niet door de beugel."

GEERT VANDEKEYBUS

In de Sint-Jansstraat wordt tussen de verkeerslichten en de spoorweg een volledig parkeer- en stilstandverbod ingevoerd. Niet iedereen is daar even gelukkig mee. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) legt uit: "Voor en na de schooluren is het er inderdaad niet zo veilig voor de fietsers en de voetgangers. Maar het verbod had perfect tot die 'spitsuren' beperkt kunnen blijven. De oplossing die nu gekozen wordt, is wat overdreven. Hopelijk wordt er snel werk gemaakt van een grondige heraanleg van dat stukje straat, zodat iedereen tevreden kan zijn."



TOM BEVERS

Essen ligt aan de spoorweg en is daar blij mee. Maar het kan nog heel wat beter. Samen met Ludwig Caluwé (CD&V) en Cis Dictus (sp.a) stelde Tom Bevers (N-VA/PLE) voor om het schepencollege de opdracht te geven met de NMBS rond de tafel te gaan zitten: "We vragen meer treinen 's avonds en in het weekend, een IR-verbinding in Wildert en een extra halte in Essen voor de Beneluxtrein. Ook het comfort kan veel beter: waarom krijgt onze lijn altijd de oudste treinstellen? En het grenstarief voor een ticketje naar Roosendaal moet naar beneden." De hele gemeenteraad schaarde zich achter het voorstel. Afwachten wat het oplevert !





Bart De Wever, voorzitter N-VA

“ We hebben een duidelijk mandaat van de kiezer gevraagd en we hebben het op 10 juni ook gekregen. Het is lang geleden dat Vlaanderen nog zo'n duidelijke leidende formatie heeft gehad in het politieke landschap. Dat komt goed uit, want we moeten nu een grondige staatshervorming uitvoeren. ”

Rien ne va plus

Meer dan 140 dagen scheiden ons van de dag waarop het Vlaams Kartel aan zet kwam. Twee N-VA-mandarissen uit uw provincie, Jan Jambon en Flor Van Noppen, laten hun licht schijnen op de daaropvolgende federale regeringsvorming die voornamelijk geen einde lijkt te kennen.

Als er iets duidelijk is na meer dan drie maanden regeringsonderhandelingen, dan is het wel dat België echt niet werkt.



Jan Jambon
Kamerlid

Jan Jambon: “Dat is wel het minste dat je kan zeggen. Het is duidelijk dat de tactiek van de N-VA werkt: door mee aan de onderhandelingstafel te schuiven, kunnen we effectief op de besluitvorming wegen en verkeerde besluitvorming tegenhouden.

Wanneer onze standpunten dan op het systematische ‘non’ van de Franstaligen stoten, én we kunnen dit duidelijk communiceren

aan de buitenwereld, gebeurt wat moet gebeuren: steeds meer mensen zien in dat échte oplossingen binnen het Belgische kader niet meer mogelijk zijn.”

Valt de huidige problematiek eenvoudig samen te vatten?

Flor Van Noppen: “De correcte samenvatting is dat we in twee democratieën leven die beide hun eigen dynamiek ontwikkelen en waar kiezers dus hun eigen accenten leggen. Wanneer die accenten echter tegenstrijdig zijn, zoals nu het geval is, werkt het niet meer om nog een overkoepelende federale regering te vormen. Laten we het dus als Vlaanderen maar zelf doen, zodat er geen energie

Flor Van Noppen
Kamerlid



meer verloren gaat aan ‘Belgische’ compromissen.”

Men spreekt over ‘redelijke’ Vlaamse eisen. Welke zijn deze?

Jan Jambon: “De ‘redelijke’ Vlaamse eisen zijn dat we een eigen gezinspolitiek, een eigen gezondheidsbeleid, een eigen tewerkstellingsbeleid willen voeren, dat we hiervoor een aantal fiscale hefboomen in eigen handen willen krijgen en dat we ook in justitie onze eigen inzichten op het terrein moeten kunnen verwezenlijken. De Franstaligen krijgen dan natuurlijk dezelfde bevoegdheden. Waar kan hier de onredelijkheid in schuilen? Uiteraard stappen wij ook niet in een regering zonder een splitsing van Brussel-Halle-Vilvoorde.”

Wat mogen we van de N-VA nog verwachten?

Flor Van Noppen: “Het is onze rol in deze formatie een zo ruim mogelijke staatshervorming uit de brand te slepen. Tot nu toe hebben we die rol voortreffelijk gespeeld, denk ik. Zeker en vast dankzij de standvastige houding van Bart De Wever, die hierom door vriend en vijand gerespecteerd wordt. Zowel N-VA als CD&V zijn hierover duidelijk: zonder dergelijke staatshervorming treden we niet toe tot de regering.”

TERUGSTUURBON

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
- Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBORTE DATUM: _____ / _____ / _____

Terugsturen naar: N-VA, Liefdadigheidsstraat 39 in 1210 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be

www.n-va.be

