



V.U. Bart Van Esbroeck  
Over d'Aa 228 2910 Essen

# Essen

## Zes jaar garantie

De werking van N-VA/PLE draait op volle toeren. Er wordt intens gewerkt en vergaderd, niet enkel in het gemeentehuis, maar vooral samen met inwoners van de gemeente die zich betrokken voelen en dat ook aan ons laten weten. Op elke gemeenteraad dienen we nieuwe voorstellen in, we houden het schepencollege nauwlettend in de gaten, en informeren iedereen die dat wenst met onze nieuwsflits.

Het zijn onze raadsleden die voortdurend hun beste beentje voorzetten en aan deze bloeiende werking een 'gezicht' geven. Maar dat is enkel de zichtbare top van een stevige ijsberg. N-VA/PLE steunt vooral op een enthousiaste ploeg bestuursleden, mensen die zich vrijwillig inzetten, meedenken en meewerken, en onze partij vertegenwoordigen in allerlei raden en comités - minder zichtbaar, maar daarom niet minder actief. In deze folder laten we een aantal onder hen aan het woord.

Leidraad bij ons politieke handelen is dat wat wij vóór de gemeenteraadsverkiezingen van 2006 verkondigden, ook nú nog telt. De zes jaar garantie op ons partijprogramma die we tijdens onze campagne beloofden, blijft geldig. En u begrijpt dat dit een heel actuele uitspraak is: in de nationale politiek blijken sommigen immers aan zwaar geheugenverlies te lijden wanneer eerder gedane beloftes aan de kiezer ter sprake komen...

Ik wens u veel leesplezier toe.

*Bart Van Esbroeck*  
Ondervoorzitter N-VA/PLE  
Afdelingsvoorzitter N-VA Essen

## Omdat Essen er voor iedereen is !

Essen is een mooie gemeente, en we zijn er trots op om hier te wonen. Met een beetje meer aandacht voor kleine dingen echter zou het hier nog zoveel aangenamer kunnen worden. Ergert het u soms ook dat er zomaar overal vuilnis wordt achtergelaten? Uiteraard is dat niet de fout van het gemeentebestuur. Maar vuil trekt vuil aan. Daarom zou er wat actiever mogen worden opgetreden. Dat kan door de gevoelige plekken beter in de gaten te houden, en door de Essenaren er meer bewust van te maken waar het afval thuishoort. Zo liggen er rond de glasbakken altijd glasscherven, dat zou toch niet mogen? Zwerfvuil vermijden kan ook door het regelmatig op te ruimen. Dag na dag, maar ook met een regelmatige grote zwerfvuilactie, zoals die nu al samen met de scholen en de verenigingen wordt georganiseerd.



*René Gabriëls en Carina Otten*

Straten moeten ook toegankelijk zijn voor iedereen. Er wordt met de provincie samengewerkt om ervoor te zorgen dat ook mensen met een handicap binnen kunnen in openbare gebouwen. Een goede zaak, maar soms zijn voetpaden overgroeid door struikgewas: daar is toch gemakkelijk iets aan te doen? En bij de aanleg van voetpaden wordt niet altijd aan mensen met een rolstoel of een kinderwagen gedacht. Terwijl dat toch vanzelfsprekend zou moeten zijn!

Ook de fietser wordt niet verwend in Essen. Over de fietspaden langs de Moerkantsebaan en de Nieuwmoersesteenweg hebben we al veel gezegd en geschreven. En zo zijn er nog knelpunten, zoals u verder in deze folder kan lezen. Het is eveneens belangrijk dat de fietsers hun rijwiel veilig kunnen achterlaten: aan de belangrijkste gebouwen van onze gemeente zouden er best wat meer fietsenstallingen mogen voorzien worden, zeker aan de stations! Wij vroegen aan onze N-VA/PLE-gemeenteraadsleden om daar wat aan te doen, en samen met Groen! werkten ze een voorstel uit. Dat werd goedgekeurd, maar nu moet het schepencollege dat natuurlijk nog uitvoeren. Wij zien erop toe dat het gebeurt!



## De weekendzone wil duidelijkheid

Hoe minder informatie we krijgen, hoe meer we erover horen praten: de toekomst van de weekendzones in Essen. Allerlei geruchten steken de kop op, het ene al vreemder dan het andere. Dat is logisch, want voor de mensen die er wonen gaat het niet zomaar om een verhaal van grote principes. Het gaat om hun eigen huis!

Nu weten we natuurlijk wel dat het gemeentebestuur niet alles in eigen handen heeft. Het is de provincie die de dans leidt. En die wil zo veel als mogelijk het uitdovend woonrecht toepassen. Al wie er vóór 2008 is gaan wonen, mag er blijven tot het huis verkocht wordt. Of tot aan het overlijden. Wie later kocht, mag het huis alleen als tweede verblijf gebruiken. Voor bepaalde zones zouden er wel uitzonderingen komen. In Essen zou het waarschijnlijk over delen van de weekendzone van Wildert gaan. Die zouden dan toch permanent bewoond mogen worden. Maar niemand weet blijkbaar volgens welke criteria die uitzonderingen zouden worden toegekend. Niemand lijkt ook te weten of de mensen die een uitdovend woonrecht krijgen nog een extra meerwaardebelasting (de “planbaten”) zullen moeten betalen. Het is trouwens ook nog lang niet duidelijk of het principe van het uitdovend woonrecht wel door het Vlaams Parlement zal worden goedgekeurd.

We begrijpen dat het gemeentebestuur ook niet alles weet. Maar het is wel de plicht van de burgemeester en de schepenen voor ruimtelijke ordening om de bewoners regelmatig te informeren over de stand van zaken, en om ervoor te zorgen dat nieuwe kopers en huurders weten waar ze aan toe zijn. Daar is op onze vraag door N-VA/PLE ook al op aangedrongen in de gemeenteraad, maar de boot werd afgehouden. Onverantwoord! Bovendien moet Essen veel harder op tafel kloppen bij de provincie en de minister. Wat de beslissing uiteindelijk ook wordt, iedereen wil dat er zo snel mogelijk klaarheid komt.

Iedereen wil ook dat er een menselijke oplossing komt, die mensen in een gelijke situatie gelijk behandelt. Het is niet omdat het ene weekendhuisje dichterbij de kerktoren ligt dan het andere, dat er andere regels moeten gelden: de bewoners in Horendonk en Wildert hebben dezelfde rechten. Het zou ook onrechtvaardig zijn om sommige delen van de weekendzone te onderwerpen aan een versnelde uitdoving en andere niet.

*Jo Knaepkens, contactpersoon NKWV weekendzone Horendonk  
Peter Dejonge, politieke getuige GECORO  
Bruni Hens*



JO KNAEPKENS



PETER DEJONGE



BRUNI HENS



KATHLEEN VANAGTMAEL

## Wildert wil veilige kruispunten !

Als je met mensen praat, en vraagt wat ze belangrijk vinden in hun gemeente, dan staat “veilig verkeer” zo goed als altijd bovenaan. Net op dat vlak echter schiet het Essens gemeentebestuur vaak tekort.

Neem nu Wildert. Daar is op verschillende plaatsen echt werk aan de winkel. Voor het stuk van de Sint-Jansstraat tussen de spoorweg en de Kalmthoutsesteenweg werd vorig jaar een voorlopige oplossing bedacht. Die maakt het wel wat veiliger, maar toen al was voor iedereen duidelijk dat enkel een volledige herinrichting een degelijke oplossing zou bieden. Die was vorig jaar ook beloofd, en op onze vraag hebben de raadsleden van N-VA/PLE dat in de gemeenteraad opnieuw aangekaart. Gelukkig bevestigde de raad dat er nog dit jaar werk van moet gemaakt worden, en dat de herinrichting vooral de

zwakke weggebruiker ten goede moet komen. Wij houden het voor u in de gaten.

Ook de oversteek van de Huybergsebaan naar de Middenstraat blijft een probleem. Voor de fietser is het niet altijd duidelijk hoe je daar moet rijden, en de oversteek is ook gevaarlijk. Het zou beter zijn als de fietsers die vanuit de Middenstraat komen meteen zouden kunnen oversteken. De auto's rijden er bovendien vrij snel, dus moeten er snel maatregelen genomen worden.

Ook in de weekendzone is er nog werk aan de winkel. Het kruispunt van Steenovenstraat en Nulsebaan wordt vaak gebruikt, en is onveilig door een beperkte zichtbaarheid. Wij pleiten ervoor om ook dit kruispunt helemaal opnieuw in te richten.

*Peter Dejonge, Jo Knaepkens, Kathleen Vanagtmal*



## Beter voor de toeristen = beter voor de Essenaren!

Essen is een mooie gemeente, die succes heeft bij de “trage” toeristen : wandelaars, fietsers en ruiters. Nochtans hebben zij het niet altijd gemakkelijk hier. Ondanks de goede aanzetten die er geweest zijn, is er bijvoorbeeld nog heel wat werk aan de “trage wegen”, de weggetjes die doorheen velden en weiden slingeren.

Ook voor de fietsende bezoeker zou er nog meer kunnen gebeuren: eigenlijk zouden alle toeristische fietsroutes zonder vrijliggend fietspad best in een zone-50 liggen. Dat is veiliger voor iedereen, in het bijzonder voor wie niet zo vertrouwd is met onze gemeente. Het is ook goed dat N-VA/PLE er mee voor gezorgd heeft dat de Leegtestraat een breder en veiliger fietspad krijgt.

We mogen ook de ruiters niet in de kou laten staan. Er komen er meer en meer in Essen, en momenteel zijn ze aangewezen op smalle verharde wegen waar het ver-

keer gevaarlijk dicht en veel te snel voorbij komt. Er zijn dringend veilige ruiterspaden nodig, met liefst ook verbindingen naar het militair domein in Rucphen en naar de Kalmthoutse Heide.

Voorts moeten we er natuurlijk voor zorgen dat we iets aan de toeristen te bieden hebben. Essen heeft heel wat troeven, maar er kan nog meer mee worden gedaan. Zo zou er meer kunnen gebeuren rond hoevetoerisme. Ook de educatieve rol van onze boerderijen wordt onvoldoende gebruikt: waarom landbouwers niet ondersteunen als die hun bedrijf openstellen voor scholen, of zelfs echt werk maken van een volwaardig aanbod voor hoeveklassen? Hopelijk worden de middelen uit het LEADER+-project verstandig gebruikt om Essen als landelijke parel op de kaart te zetten. Daar kan iedereen alleen maar wel bij varen.

*Bruni Hens  
Kathleen Vanagtnael*

## Over Over d’Aa zijn we nog lang niet uitgepraat

Over d’Aa is een erg drukke verbindingsweg in onze gemeente, maar het is ook een woonstraat waar veel senioren en gezinnen met kinderen wonen. Nu de gebouwen van DHL in gebruik zijn genomen door Sany Logistics is ook het zware vrachtverkeer helemaal terug. Het gemeentebestuur had beter een andere bestemming gezocht voor de gebouwen !

Ik heb er sterk op aangedrongen om alvast de veiligheid voor de fietsers te verbeteren. N-VA/PLE diende een voorstel in op de gemeenteraad en hield daarna de druk op de ketel. Ik betwijfel of er veel zou gebeurd

zijn mocht het alleen van het schepencollege hebben afgehangen. Gelukkig valt er met zaakvoerder Van Asch van Sany Logistics te praten. Hij heeft er mee voor gezorgd dat de fietsers gewaarschuwd worden voor de vrachtwagens, en dat de chauffeurs informatie krijgen over de verkeerssituatie aan het bedrijf voordat ze naar Essen komen. Als buurtbewoner ben ik hem daar dankbaar voor. Het gemeentebestuur wil het terrein nog steeds gedeeltelijk omvormen tot KMO-zone. Hopelijk wordt er dan eerst eens nagedacht over de gevolgen voor het verkeer...

De fietser die langs Over d’Aa naar Essen rijdt, wordt ondertussen nog altijd niet verwend. Van het fietspad word je zeeziek, en de oversteek van de Ringweg blijft erg gevaarlijk. De oversteek is een beetje verplaatst, maar om die echt veilig te maken zou het kruispunt met de Melkerijstraat verhoogd moeten worden, en moeten er verlichte waarschuwingsborden komen.

N-VA/PLE heeft hiervoor een affichecampagne gehouden, maar bij CD&V en sp.a is de boodschap nog altijd niet doorgedrongen. Hopelijk wachten ze niet tot het te laat is.

*François  
Vandersanden*



# WAT DOET DE REGERING LETERME I ?

## NIET

- ~~STAATSHERVORMING VOOR EEN BELEID OP MAAT VAN VLAANDEREN~~
- ~~SPLITSING B-H-V~~
- ~~GOED BESTUUR~~
- ~~GEZONDE FINANCIËN~~
- ~~ACTIVEREN WERKLOZEN~~
- ~~ONDERZOEKSCOMMISSIE KREDIETCRISIS~~
- ~~BEGROTINGSOVERSCHOT~~

## WEL

- REGEREN ZONDER VLAAMSE MEERDERHEID
- NIEUWE BELASTINGEN
- UITVERKOOP BANKWEZEN AAN PARIJS
- MASSALE REGULARISATIE ILLEGALEN
- SCHULDEN MAKEN OP KAP VAN DE VLAAMSE GEZINNEN
- EENMALIGE BEGROTINGSMAATREGELEN
- MINISTER DEWAELEL WEIGERT ONTSLAG TE NEMEN NA GESJOEMEL KABINETSMEDEWERKERS
- 7 MILJARD MINDER VOOR AANPAK VERGRIJZING



**Bart De Wever**  
N-VA-voorzitter

## N-VA houdt vast aan verkiezingsbeloftes!

**Bart De Wever:** "De N-VA heeft 15 maanden lang onderhandeld. Geen plek waar men ons niet naartoe sleepte: kastelen, hotels, wegrestaurants, parlementen,... Al die tijd hielden we vast aan onze verkiezingsbelofte: de realisatie van een staatshervorming. Om ons te wapenen tegen sociaaleconomisch onheil. Maar op is op, en aan 'operatie Frigo' wou de N-VA niet deelnemen. Een staatshervorming die naam waardig komt er dus niet. Er zijn geen garanties qua timing, inhoud en methodiek. De CD&V-top maakte tot onze spijt een andere keuze, waardoor het kartel ophield te bestaan."

### Wat nu?

**Bart De Wever:** "We steunen deze regering niet langer wat betekent dat Letерme nu zelfs een federale regering leidt zonder Vlaamse meerderheid en gedomineerd door Franstaligen. Hij had nochtans gezworen dit nooit te doen want "een regering zonder Vlaamse meerderheid is een regering tegen Vlaanderen", aldus Letерme nog geen jaar geleden. Nu dragen we de gevolgen: geen akkoord over asiel en migratie, sjoemelende ministers die mogen blijven zitten zolang ze niet aan Franstalige topbenoemingen raken en geen onderzoek naar de oorzaken van de bankcrisis waardoor de Belgische "haute finance" buiten schot blijft."

**DE N-VA  
WOU NIET  
DEELNEMEN  
AAN  
'OPERATIE FRIGO'**

DE N-VA-PARLEMENTSLEDEN  
UIT UW PROVINCIE



**Kris Van Dijk**,  
Vlaams  
parlementslid



**Jan Jambon**,  
Kamerlid



**Flor Van Noppen**,  
Kamerlid

www.n-va.be

TERUGSTUURBON

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
- Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: \_\_\_\_\_

STRAAT: \_\_\_\_\_

POSTCODE: \_\_\_\_\_

GEMEENTE: \_\_\_\_\_

TEL: \_\_\_\_\_

E-POST: \_\_\_\_\_

GEBOORTEDATUM: / /

**Terugsturen naar: N-VA, Liefdadigheidsstraat 39 in 1210 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
E: info@n-va.be**



De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.