



Essen

V.U. Bart Van Esbroeck
Over d'Aa 228 2910 Essen

Met vlag en wimpel

Vlaanderen heeft veel om trots op te zijn. Het telt internationaal mee in wetenschap, technologie, kunst en sport. Het onderwijs is van een hoogstaande kwaliteit. Het heeft een rijke geschiedenis, en toeristen kunnen er hun hartje ophalen aan de talrijke mooie plekjes en de uitstekende keuken.

Zonder zelfgenoegzaam te worden, beseffen wij Vlamingen dat het hier goed is om leven. Er wordt hard gewerkt, zeker, maar ook het "Pallieten" - het genieten, het ontspannen - is voor velen een levenskunst. Tegelijk beseffen we dat niet iedereen het even goed heeft. Daarom gaat er veel aandacht naar zorg, zijn we gastvrij voor wie daar respect voor opbrengt, en solidair met mensen in nood. We moeten kritisch durven zijn voor onszelf, maar het negatieve beeld dat sommigen in binnen- en buitenland van Vlaanderen willen ophangen klopt van geen kanten.

Op 11 juli, de officiële feestdag van de Vlaamse Gemeenschap, willen wij zonder complexen voor dit alles uitkomen door de leeuwenvlag uit te hangen: het bindteken van alle Vlamingen, ongeacht achtergrond, herkomst of politieke overtuiging. En wat meer is, wij bedenken graag elke Essenaar die ook "vlagt" met een fijne attentie. Doet u mee?

BART VAN ESBROECK,
voorzitter N-VA Essen
TOM BEVERS, voorzitter PLE
THOMAS DEKKERS,
ondervoorzitter N-VA Essen

*Geen vlag in uw bezit?
Kijk dan op bladzijde 2!*

N-VA/PLE drukt stempel op lokaal sociaal beleid

■ Zoals in elke Vlaamse gemeente werken ook in Essen het gemeentebestuur en het OCMW hard aan een "Lokaal Sociaal Beleidsplan" (LSBP), waarmee zij het sociale beleid voor de komende jaren vorm geven. In de plangroep die het LSBP uitwerkte, werd N-VA/PLE vertegenwoordigd door gemeenteraadslid Tom Bevers.

■ **Tom Bevers**: "Verschillende voorstellen van ons kartel haalden het plan. Zo is er het idee om een boodschappendienst op te richten. We willen ook preventief rond veiligheid werken, door elk nieuw bouwproject vooraf te screenen op mogelijke problemen zoals gevaarlijke oversteken, of donkere hoekjes die 's avonds het onveiligheidsgevoel verhogen. Het plan brengt ook de avondopening van het gemeentehuis opnieuw onder de aandacht, net als de toegankelijkheid van openbare gebouwen voor mindervaliden."

■ OCMW-raadslid **Suzanne Kerstens** (N-VA/PLE) is zeer tevreden met de komst van de boodschappendienst: "Elke inwoner zal tegen de prijs van één dienstencheque een boodschap kunnen laten doen binnen de gemeente. Zeker in het begin zal het OCMW daarvoor bakfietsen gebruiken. Wie minder goed te been is of wie het gewoon te druk heeft, zal op de dienst een beroep kunnen doen. Zo zorgen we ook voor meer werkgelegenheid."



Suzanne Tom Katrien

■ Gemeenteraadslid **Katrien Somers** (N-VA/PLE) vult aan: "Ook het voorstel dat we begin 2007 deden om alle individuele financiële steunmaatregelen bij het OCMW samen te brengen, zit nu in het plan. Men ziet blijkbaar in dat het zowel voor de gebruikers als voor de administratie eenvoudiger kan." Toch blijft Somers kritisch: "Het plan staat of valt met de omvorming van De Bijster tot een echt Lokaal Dienstencentrum, zoals andere gemeentes dat al lang hebben. De plannen daarvoor zijn nogal vaag. Het schepencollege heeft mij echter beloofd dat bij de goedkeuring van het LSBP een stappenplan en een timing zullen worden bekend-

gemaakt. Al bij al is het LSBP een goed plan. Nu er nog op toezien dat de meerderheidspartijen geen stokken in de wielen steken bij de goedkeuring of de uitvoering."



Tuin en gracht van de Oude Pastorij worden heraangelegd

■ De tuin achter de Oude Pastorij is opnieuw in erg slechte staat. De gebrekkige afwatering maakt dat het terrein ongeschikt is om er te spelen of te wandelen. De wandelpaden zijn niet meer zichtbaar, en er werd zelfs een diepe greppel gegraven. Maar ook die kan niet verhinderen dat de tuin er na enkele buien als een moeras bijligt. Bovendien is de gracht eromheen vervuild en zorgt dit voor geurhinder.

■ Op voorstel van **Dirk Smout** en **Geert Vandekeybus** (N-VA/PLE) besliste de gemeenteraad om het probleem deze keer grondig aan te pakken. Bij de vorige heraanleg werd het slib uit de gracht gebruikt. Toen al werd er door sp.a, Groen! en N-VA/PLE voor gewaarschuwd dat dit niet de goede aanpak was, maar het toenmalige college beloofde een degelijke afwatering. Dat blijkt nu niet in orde te zijn, en daardoor dringen doortastende maatregelen zich op.

■ Vandekeybus en Smout wezen erop dat het gebrek aan zuurstof de oorzaak is van het probleem met de



Geert Vandekeybus en Dirk Smout

gracht. Dat kan worden aangepakt door ervoor te zorgen dat er meer licht aan de gracht kan, en door bepaalde waterplanten te voorzien. Ook een zuurstofpomp kan een oplossing brengen. En zelfs een omlegging van de Magerbeek zou kunnen overwogen worden.

■ Op vraag van N-VA/PLE krijgt het schepencollege nu de opdracht om de mogelijkheden te onderzoeken, en om met duurzame oplossingen te komen. Het park is immers één van de mooiste plekjes in onze gemeente, en werd al te lang verwaarloosd.

Sportvloer nu, sporthal wanneer?

■ Het begon in 2004. Voorstellen werden goedgekeurd en weer ingetrokken, en er was een petitieactie "Sportvloer NU !" voor nodig. Maar nu is de laatste rechte lijn in zicht. Het voorstel dat N-VA/PLE en Groen! begin 2007 indienden, bleek uiteindelijk het goede. Onder impuls van **Geert Vandekeybus** (N-VA/PLE) maakte een werkgroep een bestek op voor de vloer. Er werd vervolgens slechts één offerte ingediend, en die bleek duurder dan was voorzien. Gelukkig werd er niet teruggekrabbeld : de vloer bleek perfect aan alle eisen te voldoen, en in april besloot de gemeenteraad om er de nodige middelen voor uit te trekken. Daardoor zal het nieuwe sportseizoen echt op een nieuwe vloer van start kunnen gaan !

■ Dat is een goede zaak, want op een nieuwe hal zullen de sporters nog moeten wachten. Pas begin

dit jaar kreeg het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) formeel de opdracht om een hal te bouwen in het Sportpark. Voordien was er al wel veel over gesproken, maar daar was het toen bij gebleven. En ook nu is alles nog lang niet helder: het AGB mag de hal namelijk eender waar in het Sportpark neerplanten, zelfs op het voetbalveld. Het moet ook op zoek naar een commerciële partner, maar of de voorwaarden daarvoor wel interessant genoeg zijn is een open vraag. En dan moeten de nodige vergunningen nog worden verkregen, wat niet evident is aangezien er in een park wordt gebouwd.

■ Ondertussen werden wel de tarieven voor de nieuwe hal al vastgelegd, en die liggen een stuk hoger dan voor de Heuvelhal. Op vraag van N-VA/PLE kregen de verenigingen die daar nu actief zijn wel de garantie dat ze daar ook mogen blijven.

Ik wil een leeuwenvlag (150x115 cm) bestellen aan 7,50 euro

Naam :

Adres :

Strookje terugbezorgen aan Tom Bevers - Molenstraat 39, Bart Van Esbroeck - Over d'Aa 228, René Gabriëls - Laaglandstraat 1 of Geert Vandekeybus - Struisven 16.



Geen nieuwe fietsoversteek, wel meer veiligheid aan Sany Logistics

Vorig jaar keurde de gemeenteraad een voorstel van Dirk Smout en Kevin Ooye (N-VA/PLE) goed om de oversteek te verbeteren voor fietsers die van Over d'Aa komen en de ringweg over willen. Het eerste deel van het voorstel, het verplaatsen van de geschilderde lijnen, werd uitgevoerd. De aanleg van een verhoogd kruispunt aan de Melkerijstraat vonden CD&V en sp.a echter niet nodig. N-VA/PLE probeerde hen meermaals te overtuigen, en kreeg daarbij de hulp van veel mensen die de affiche "Den Uil wil veilig over" ophingen. Maar een voorlopig laatste poging om hier geld voor uit te trekken, liep opnieuw stuk op het verzet van de meerderheidspartijen. Open Vld, Groen! en VB steunden het voorstel wel. Den Uil mag dus voorlopig niet veilig over ...

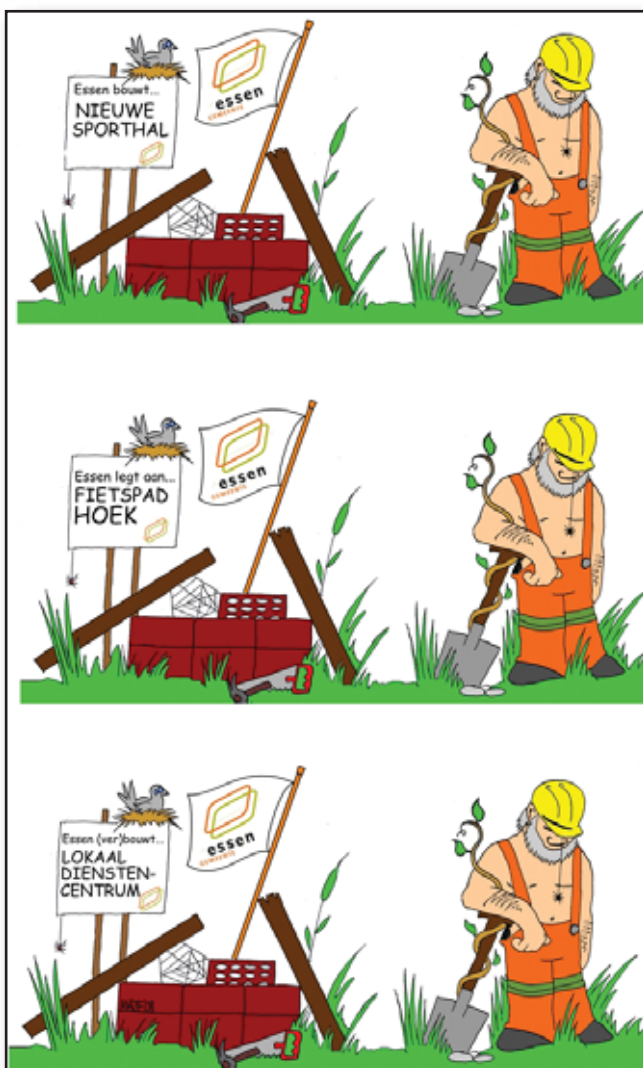
Toch is er ook goed nieuws. Sinds het bedrijf Sany Logistics de gebouwen van DHL innam, is er opnieuw veel vrachtverkeer in de straat. De vrachtwagens kruisen het fietspad, en omdat vele chauffeurs niet vertrouwd zijn met de omgeving en ook de zichtbaarheid er niet optimaal is, levert dit geregeld gevaarlijke toestanden op. Op voorstel van



Kevin Ooye en Katrien Somers

Katrien Somers en Kevin Ooye (N-VA/PLE) besliste de gemeenteraad dat snel maatregelen moeten worden genomen om de veiligheid van de fietsers te verhogen. Eén mogelijkheid daarvoor is het plaatsen van verkeerslichten op het fietspad. De bedrijfsleiding toonde zich alvast bereid om aan een oplossing mee te werken.

Den Uil mag dus voorlopig niet veilig over ...



Essen krijgt een beveiligde fietsenstalling

■ Veel Essenaren rijden dagelijks met de fiets naar het station van Essen of Wildert, om daar de trein te nemen. Daarmee lopen ze telkens het risico slachtoffer te worden van één van de vele fietsdiefstallen. Zelfs een goed slot kan dat niet altijd verhinderen. En daardoor wordt het gebruik van de milieuvriendelijke fiets een stuk minder aantrekkelijk.

■ Op voorstel van Philip Peeters (Groen!) en Tom Bevers (N-VA/PLE) besliste de gemeenteraad om een beveiligde fietsenstalling aan te leggen aan beide stations. In Essen zou daarvoor plaats kunnen gemaakt worden op de parking aan de Handelsstraat. Dat zou ook de bezoekers van zaal Rex ten goede komen. In Wildert kan een stuk van de bestaande parking worden gebruikt.

■ Technisch zijn er meerdere mogelijkheden om zo'n beveiligde fietsenstalling op te zetten. Het plaatsen van fietskluisen ligt voor de hand, maar ook meer geavanceerde elektronische systemen zijn beschikbaar. Ook collectieve fietsenstallingen, met beveiligde toegang of met camerabewaking, kunnen een oplossing bieden. Op vraag van N-VA/PLE en Groen! kreeg het schepencollege de opdracht om tegen eind 2008 een verantwoorde keuze te maken.



Bart De Wever, voorzitter N-VA

“Indien we onze welvaart en ons welzijn ook in de toekomst willen verzekeren, moeten Vlaanderen en Wallonië de touwtjes zelf in handen kunnen nemen. Daarom eisen we tegen midden juli een verregaande staats hervorming. Zoniet blijven we onze verkiezingsbeloftes trouw en treden we niet tot de regering toe.”



Uw Vlaamse garantie in de Wetstraat

Als de afgelopen maanden één iets hebben duidelijk gemaakt, dan is het wel dit: de N-VA is dé Vlaamse garantie in 'de Wetstraat'. Binnen en buiten het parlement werkt de partij keihard aan en voor Vlaanderen. Twee parlementsleden uit uw provincie geven kort tekst en uitleg.

Streng maar rechtvaardig. Is dat de N-VA-houding?

Jan Jambon: "Analyses, argumenten en cijfers. Dat zijn de sterkste wapens van de N-VA in elk debat. Of het nu gaat over de transfers naar Wallonië, het kostelijke koningshuis of infrastructuurwerken. Populisme en het diaboliseren van tegenstanders laten wij aan anderen over."



Jan Jambon
Kamerlid

Solidariteit ja, maar niet onvoorwaardelijk neem ik aan?

Flor Van Noppen: "Vlaanderen zorgt voor 3/4 van de welvaart in dit land. Iedere Vlaming is jaarlijks voor 2000 euro 'solidair met Franstalig België'. Maar vraagt Vlaanderen broodnodige hervormingen of de toepassing van wetten, dan is het antwoord 'non'. De N-VA legt zich daar niet bij neer."

Hoe kunnen twee totaal verschillende regio's goed bestuurd worden?

Jan Jambon: "De N-VA wil elke regio responsabiliseren om tot beter bestuur te komen. Enkel door vrijheid te krijgen én verantwoordelijkheid op te nemen kunnen Vlaanderen en Wallonië zélf een efficiënt beleid op maat van hun economie en burgers voeren."



Flor Van Noppen
Kamerlid

En hoe ziet de N-VA de inburgering van nieuwkomers?

Flor Van Noppen: "Voor wat, hoort wat. Inburgering veronderstelt rechten én plichten. Als eerste werkte de N-VA een visie uit over verplichte inburgering, met als doel het echt samen leven van autochtonen en nieuwe Vlamingen. Met wederzijds respect."

DE DOSSIERVRETERS VAN DE N-VA



www.n-va.be

TERUGSTUURBON

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
- Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBORTE DATUM: / /

**Terugsturen naar: N-VA, Liefdadigheidsstraat 39 in 1210 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be**

