



11 juli, leeuwen- vlaggen en Tripel-bier

Elf juli is de officiële feestdag van de Vlaamse Gemeenschap.

Al vele jaren houdt N-VA/PLE haar mooie traditie in stand. Op deze

feestelijke dag schenken we een kleine attentie aan de Essenaren die de Leeuwendvlag uithangen. En ook dit jaar zullen we dat doen.

Al wie op donderdag 11 juli vanaf 10 uur de Vlaamse vlag aan de voorgevel laat wapperen, kan rekenen op een flesje Tripel-bier.

Beschikt u niet over een Leeuwendvlag, maar vindt u het moment gekomen om er eentje in huis te halen? Stuur dan gauw een e-mail naar info@nvaple.be. Voor slechts enkele eurootjes wordt de vlag bij u thuisbezorgd.

**N-VA/PLE
RISKEERT
GAS-BOETE!**
Lees meer op pagina 3

TIJD VOOR SOCIALE VERKAVELINGEN

Sinds CD&V en sp.a in Essen samen de dienst uitmaken, betekent 'sociaal woonbeleid' dat er grote lappen grond met woonblokken en appartementen volgebouwd worden. Zonder eerst na te gaan of de Essenaar daar wel nood aan heeft. Ondertussen bouwt de privémarkt erop los. Ook daar kiest men vooral voor... woonblokken en appartementen.

**Het beste milieubeleid? Het beste
landbouwbeleid? Het beste
verkeersbeleid? Ervoor zorgen dat Essen
niet zomaar wordt volgebouwd!**

er meer woningen gezet dan de Essenaren nodig hebben. Kopers van buiten Essen worden zo aangetrokken, waardoor de bevolking sterk groeit. Als gevolg daarvan worden de wegen drukker en gevaarlijker en komen groene ruimte en landbouwgebied onder druk.

N-VA/PLE wil het woonbeleid over een andere boeg gooien. Er moet zuiniger en verstandiger met de beschikbare grond worden omgesprongen. Nu worden

MINDER GROTE PROJECTEN, MEER BETAALBARE BOUWGROND



goedkoper én beter, omdat de woning meteen op maat kan worden gebouwd. En omdat men lokale aannemers kan inschakelen.

Het is dus belangrijk dat we het roer omgooien. Daarom moet er in de eerste plaats een ander sociaal woonbeleid komen. Minder grote projecten. Minder nieuwe huurwoningen. Minder kant-en-klare koopwoningen. Wél nodig zijn betaalbare stukjes grond waarop de Essenaren zélf kunnen bouwen. Dat is

Na de verkiezingen van 2012 bleven CD&V en sp.a aan de macht. Ze beloofden toen enkele sociale verkavelingen, maar concreet lijkt daar weinig van in huis te komen. Ondertussen wordt het 'volbouwbeleid' voortgezet. Daarom stellen onze gemeenteraadsleden Guy Van den Broek en Tom Bevers alvast voor om het project Schildershof (aan de Veldweg) om te vormen tot sociale kavels.

Tijd voor verandering - nu het nog kan!

wil te snel gaan

Sinds begin dit jaar heeft Essen een nieuwe gemeenteraad. Daarin neemt N-VA/PLE 9 van de 25 zitjes in. We vroegen onze raadsleden naar hun eerste indrukken na bijna een half jaar.

Fractievoorzitter Dirk Smout:

"CD&V (10 zetels) en sp.a (4 zetels) vormden samen supersnel een meerderheid. Normaal kan je dan ook snel een duidelijke visie verwachten over de grote beleidskeuzes. Maar daar komt niets van. Ondertussen proberen enkele schepenen elke dag in de krant te komen met losse ideetjes over van alles en nog wat. Een vreemde start."

Verenigingsleven heeft ruimte nodig

Geert Vandekeybus: "Stilzitten is niets voor ons. Daardoor lijkt het wel alsof wij méér beleid willen maken dan het schepencollege. Zo zoek ik heel hard mee naar een goede oplossing voor de vraag van de Essense voetbalclubs om hun jeugdwerking sterker te ondersteunen. In Wildert betekent dat in de eerste plaats een oplossing voor het terrein. Dat kan het gemeentebestuur volgens mij best aankopen."



N-VA/PLE wil dat Essen onder meer de jeugdwerking van de lokale voetbalclubs sterker ondersteunt.

Anne Somers: "Die traagheid vind ik als jongste raadslid ook raar. Voor Hoek lijkt de enige ambitie wel om eindelijk aan het fietspad te beginnen. Goed hoor, maar er is meer dan dat. In 2008 werd al beslist dat er een nieuw KLJ-lokaal moet komen. Als ik dat niet opnieuw op de agenda had gezet, dan was die vraag in een stoffige kast blijven liggen."



Agnes Broos: "Ook voor de turnverenigingen komt er geen duidelijkheid. Vóór de verkiezingen werd een nieuwe turnhal in het vooruitzicht gesteld, nu lijkt die weer op losse schroeven te staan. Er zijn geen honderd mogelijkheden. Het komt er gewoon op aan om te kiezen en om aan de slag te gaan."

Planning houdt oplossingen tegen

Robin Jacobs: "Soms zijn plannen vooral een goed excuus om niets te doen. Ik stelde voor om op de kerkhoven een schuilplaats tegen de regen in te richten. Kon blijkbaar niet, omdat er ergens een plan ligt waarin staat dat daar pas in de komende jaren over nagedacht kan worden. Zo maken CD&V en sp.a van het gemeentebestuur een olietanker die je amper nog kan bijsturen."

Tom Bevers: "De burgemeester was maar al te blij dat hij met de plannen kon uitpakken om van de weekendzone in Wildert een woonbos te maken. Maar nu de bewoners met veel zorgen zitten over de planbaten die ze moeten betalen, geeft het gemeentebestuur niet thuis. Hoeveel vragen ik ook stel. En wat er met het terrein van Sany Logistics (Over d'Aa) gaat gebeuren, weet nog altijd niemand, ondanks de beloftes die CD&V in de verkiezingscampagne lanceerde."

Geld voor de douaneloods of voor betere wegen?

Guy Van den Broek: "Het meest verbazende blijf ik de douaneloods aan Hemelrijk vinden. Die is door de gemeente gekocht zonder een plan voor de invulling van de site. Vervolgens hebben CD&V en sp.a een duur studie bureau laten

neerschrijven dat de bestemming 'van onderuit' moet groeien. Nu spreekt men al van honderdduizenden euro's om het dak te herstellen. En het enige dat van onderuit groeit, zijn de planten die boven het dak van de hal uitkomen."



Als we de verkeersknoop willen ontwarren, moeten we rekening houden met goede mobiliteit én veiligheid.

Kevin Ooye: "Verkeersveiligheid is de prioriteit van alle partijen. Maar er iets aan doen, ligt blijkbaar moeilijker. Op onze vraag is nu eindelijk beslist dat er een fietspad langs de Huybergsebaan komt. Over d'Aa wordt heraangelegd. Maar wanneer dat gaat gebeuren, kan niemand ons vertellen. CD&V en sp.a pakken ook graag uit met de 5 km fietspad die ze extra gaan aanleggen. Terwijl dat allemaal kilometers zijn die al lang beslist waren. Wat meer ambitie zou gerust mogen."

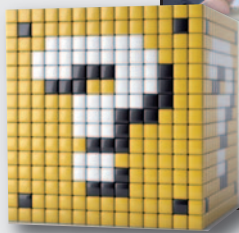
Katrien Somers: "Zo is er ook nog lang geen duidelijkheid over de hele verkeersknoop rond het station. Hoe moeten auto's van het centrum naar Hoek rijden, of van Heikant naar het centrum? De parking aan het station is te klein: komt er nu een nieuwe aan de overzijde van het spoor? En waarheen met de bussen? Stilaan mag het bestuur wel eens knopen gaan doorhakken!"

N-VA/PLE beweegt

Essen kwist kwistig

Op 1 maart vonden 24 ploegen de weg naar het Parochiecentrum van Essen-Station. Daar stond de derde quiz van N-VA/PLE op het programma. Met 216 op 231 punten ging de overwinning naar De 85'ers. Zij lieten Taal & C° en Wij aan de Grens achter zich.

Het N-VA/PLE-team zorgde vooral voor een avond waarbij het quizplezier vooropstond. De opbrengst van de tombola ging naar de Essense dames die meedoen met Alpe d'HuZes. Dat is een project dat kankerpatiënten wil ondersteunen in hun moeilijke strijd.



Theo Francken keert terug naar roots

Op 24 maart organiseerde N-VA/PLE haar jaarlijkse brunch in Eethuis Rommens. Eregast dit jaar was N-VA-Kamerlid Theo Francken. Niet toevallig, want de roots van dit actieve parlementslid liggen in Essen.



Essense scholen krijgen Moeial-prijs

Op 8 september vorig jaar reikte N-VA/PLE de Moeial uit aan de ouders en directie van de Essense scholen die zich via het Octopusplan inzetten voor meer verkeersveiligheid. De bijhorende chocolade mocht toen wegens de sperperiode voor de verkiezingen niet uitgedeeld worden en bleef dus nog even in de koelkast liggen. Dat maakten we een tijdje geleden goed door een bezoekje te brengen aan de scholen. U ziet op de foto Bart Van Esbroeck, Majanka Have en Geert Vandekeybus.



N-VA/PLE riskeert GAS-boete

Financieel schandaal van de eeuw

FEDERALE REGERINGSPARTIJEN HOUDEN DEXIA-POTJE ANGSTVALLIG GEDEKT



De N-VA bracht in februari aan het licht dat de top van het ACW allerlei fiscale fratsen en trucs gebruikte die de belastingbetalers én de Arco-coöperanten handenvol geld kosten. Sindsdien zijn er week na week nieuwe bezwarende elementen naar boven gekomen in het ACW/Belfius-dossier. De N-VA wil in een onderzoekscommissie te weten komen wie politiek verantwoordelijk is. **Want de 800 000 Arco-coöperanten, de tienduizenden vrijwilligers die zich belangeloos inzetten voor het ACW en alle belastingbetalers in dit land hebben recht op de waarheid.**

De traditionele partijen houden de oprichting van een parlementaire onderzoekscommissie tegen. Nochtans zijn er heel wat belangrijke vragen die om opheldering vragen.



PETER DEDECKER
Volksvertegenwoordiger

- ➡ Welke inschattingsfouten werden er gemaakt bij de redding van Dexia? Was er inderdaad sprake van chantage, zoals toenmalig minister Karel De Gucht van Open Vld beweert?
- ➡ Wie heeft ervoor gezorgd dat één organisatie (het ACW) buiten schot bleef terwijl de belastingbetaler 4 miljard euro moest ophoesten om Dexia Bank België (nu Belfius) te redden?

“Het feit dat CD&V, Open Vld en sp.a dit potje krampachtig gedekt willen houden, wijst erop dat elk van hen wel iets te verliezen heeft bij een onderzoekscommissie. Toenmalig minister van Financiën Didier Reynders (MR) zei zelfs dat de kranten papier tekort zouden komen als hij alles zou vertellen. En nog komt er geen onderzoekscommissie ... onbegrijpelijk!

Wie nu zijn verantwoordelijkheid niet neemt om klaarheid te scheppen in dit financieel schandaal van de eeuw, pleegt schuldig verzuim.”

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens de N-VA-standpunten te ontvangen.

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

