

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

V.U. Bart Van Esbroeck
Over d'Aa 228
2910 Essen

Essen

N-VA/PLE
stelt voor:

1^{STE} ALGEMENE QUIZ

voor gelegheidsploegen en
doorgewinterde quizzers

op vrijdag 25 februari 2011
om 20 uur
in Parochiecentrum Essen-Statie
(Kerkstraat 62)

Max. 8 personen per ploeg
Inschrijving: 12 euro
Inschrijven via quiz@nvaple.be
of bij
Tom Bevers (03 667 16 67) of
Bart Van Esbroeck (03 677 37 96)

Met tombola ten voordele van
Canina vzw

Verkeersproblemen nu aanpakken

Onlangs stelde N-VA/PLE het Witboek "Veilig Verkeer Essen" voor. Daarin reiken we oplossingen aan voor de Essense verkeersproblemen.

Naar aanleiding van de **Week van de Zwakke Weggebruiker** lanceerde N-VA/PLE in mei 2010 de website www.veiligverkeeressen.be. Op die website konden de Essenaren verkeersproblemen in de gemeente signaleren. Men kon ook aangeven waar prioriteit aan moet gegeven worden, én men kon een mogelijke aanpak suggereren.

De website werd een succes. Er werd een zestigtal pijnpunten aangekaart, er kwamen enkele honderden reacties binnen en er werd meer dan 4 000 keer gestemd.

Met deze respons zijn we zeer tevreden, maar uiteraard mag het hier niet bij blijven. **Het "succes"**

van de website toont immers aan dat er op het vlak van verkeersveiligheid in Essen veel werk aan de winkel is. Er moeten oplossingen komen. Daarvoor kunnen wij niet alleen instaan. Iedereen moet zijn verantwoordelijkheid nemen: het gemeentebestuur, maar ook de Vlaamse en de federale overheid.

We beseffen dat we niet altijd de waarheid in pacht hebben. Daarom is uw mening belangrijk voor ons. En vanuit de oppositie blijven we afhankelijk van de medewerking van het schepencollege. Maar we kunnen onze steen wel bijdragen. **Met het Witboek gaan we nu aan de slag.** In de commissies en in de gemeenteraad. Maar ook daarbuiten: al onze bestuursleden nemen hun verantwoordelijkheid op.

In deze folder presenteren we slechts enkele oplossingen. Het volledige Witboek vindt u op **onze website www.nvaple.be** en op **www.veiligverkeeressen.be**



Om het thema ook op de Vlaamse en federale agenda te krijgen, overhandigden Bart Van Esbroeck (rechts) en Tom Bevers (links) het Witboek aan Lies Jans (N-VA, Vlaams Parlement) en Jan Van Esbroeck (N-VA, Kamer).

Tom Bevers, voorzitter PLE
Bart Van Esbroeck, voorzitter N-VA Essen

Essen pakt onveilige Vaartstraat aan

De inrichting van het stuk Vaartstraat aan de basisschool roept al langer vragen op. De weg is zo smal dat auto's en fietsers langs elkaar moeten slalommen. Een wagen die de straat inrijdt en op een tegenligger stuit, moet bovendien achteruit terug de drukke Over d'Aa inrijden. Eerder dit jaar bleek ook al dat de brandweer de straat niet in kan.

Een oplossing ligt evenwel niet voor de hand. De parkeerplaatsen moeten behouden blijven, want de buurtbewoners kunnen niet zomaar ergens anders terecht. De Vaart overwelfen lijkt logisch, maar het gaat om een provinciale waterloop en het provinciebestuur wil die niet zomaar ingebuisd zien.

OEVER RECHTTREKKEN OF EENRICHTINGSVERKEER

Toch zijn er oplossingen. De talud van de Vaart helt vrij sterk af. Wellicht kan die worden rechtgetrok-



Dirk Smout en Kevin Ooye in de Vaartstraat: "Het schepencollege moet een plan uitwerken."

ken. Daardoor komt voldoende ruimte vrij, zodat er plaats is voor een voetpad, een parkeerstrook, autoverkeer en een fietspad. Dat fietspad kan dan aansluiten op het fietspad richting Heiblok.

De burgemeester erkent het probleem maar is van mening dat ook andere oplossingen - zoals eenrichtingsverkeer - moeten overwogen worden. Het voorstel van N-VA/PLE, dat unaniem werd goedgekeurd, legt het schepencollege op om tegen volgend voorjaar een plan uit te werken.

Dirk Smout en Kevin Ooye

Heraanleg Over d'Aa: nu plannen voor morgen

Het fietspad langs Over d'Aa is in slechte staat. De fietsoversteek is onveilig en de kruispunten aan Postbaan en Dreveneind zijn gevaarlijk. Ook het vrachtverkeer levert problemen op, evenals de verouderde riolering die regelmatig voor verzakkingen zorgt.

Daarom moet de hele straat heringericht worden. Dan kunnen zowel de verkeerssituatie, de weg-inrichting als de afwatering grondig aangepakt worden.

TWEE FIETSPADEN, GEEN VRACHTWAGENS

N-VA/PLE maakt daarbij duidelijke keuzes. We willen een fietspad aan beide zijden van de straat: een fietspad dat bovendien niet op en neer gaat,

zoals nu, en een dat duidelijk gescheiden is van het voetpad en van de parkeerruimte. Het vrachtverkeer willen we weghalen door een toegang naar Sany langs de Ringweg te realiseren.

HERINRICHTEN EN OPKNAPPEN

Voorts moeten de moeilijke kruispunten heraanlegd worden. Samen met dat van de Postbaan kan meteen het pleintje een opknappbeurt krijgen. Ook het kruispunt aan Dreveneind moet anders. Zo moet het mogelijk worden voor lijnbussen om er te draaien.

Leo Eeckhaut



Wildert wil fietspaden

Het voorstel van N-VA/PLE om een fietspad aan te leggen werd weggestemd door CD&V en sp.a. Ooit willen ze wel een fietspad, maar wanneer?

Het ontbreken van een fietspad langs de Huybergsebaan werd niet voor niets nummer één op onze website. Het was een domme beslissing om bij de laatste heraanleg niet meteen ook voor de fietsers te zorgen.

Essen wacht al jaren op subsidies voor de aanleg van een fietspad langs de Huybergsebaan, maar daar komt duidelijk niets van. Het gemeentebestuur moet er daarom zelf een aanleggen, liefst langs beide zijden. Bij de budget-

besprekingen voor 2011 heeft N-VA/PLE hierom gevraagd, maar het voorstel werd weggestemd door CD&V en sp.a. Ooit willen ze wel een fietspad, want dat staat in het mobiliteitsplan, maar wanneer? ... Wij houden de druk op de ketel!

Het Vlaams Gewest zou best ook een fietspad aanleggen langs de Kalmthoutsesteenweg, tot aan de brug in Kalmthout. Dat gaan we via het Vlaams Parlement op de agenda zetten.

Geert Kennes





Fietsuggestiestroken geven vaak een vals gevoel van veiligheid ...

Veilig van Beliestraat naar Horendonk

Met de fiets van Beliestraat naar Over d'Aa rijden is niet eenvoudig. In de omgekeerde richting is het fietsen ook al niet evident. Werk aan de winkel !

Bij de heraanleg van Over d'Aa willen we een fietspad langs twee kanten. Als dat niet mogelijk is, zal de fiets-oversteek veiliger moeten worden, onder meer door verlichting te voorzien.

Hoe je vanuit de Watermolenstraat op het Heuvelplein verder moet, is nu niet duidelijk. Liefst zouden we het hele plein heraanleggen, maar dat is op korte termijn geen optie. Daarom moet minstens een duidelijke fietsroute worden afgebakend. Ook de parkeervakken moeten duidelijk geschilderd worden.

Van de andere kant komen is ook moeilijk. Een afzonderlijk fietspad van de Beliestraat tot aan een oversteek in de Kapelstraat is redelijk eenvoudig te realiseren. Verderop kan dan een route langs de Heuvelhal en de Melkerijstraat worden uitgetekend.



Het hele Heuvelplein heraanleggen is helaas geen optie op korte termijn.

Bart Van Esbroeck

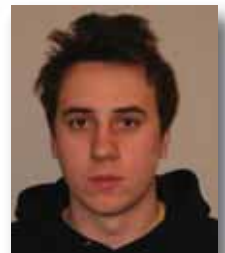
Velodreef snel overlagen en daarna heraanleggen

De Velodreef voorbij het voormalige "rond punt" ligt erbij alsof de weg gebombardeerd is. In 2011 zou er een nieuwe laag asfalt over moeten komen. Niets te vroeg! Ondertussen moet er werk worden gemaakt van de volledige herinrichting.

In het budget voor 2011 stond alleen een overlaging. N-VA/PLE stelde voor om meteen werk te maken van een volledige heraanleg van de Velodreef en de Nulsebaan, die voor een groot deel naast elkaar lopen.

Uiteindelijk kwam er een compromis uit de bus: eerst overlagen, en tegelijk ook een plan maken voor de toekomst. Geen ideale oplossing, maar beter dan niets. Waarom moet plannen maken in Essen toch altijd zo veel tijd kosten?

Jasper Van Landeghem



Kloosterstraat-Stationsstraat: toch een spiegel?

Wie van de Kloosterstraat de Stationsstraat in wil draaien, kan best helderziend zijn. Anders weet je niet of er verkeer van links aankomt. En komt dat eraan, dan moet je achteruitrijden!

Het kruispunt zorgt voor verwarring. Wie niet van Essen is, denkt vaak dat het als rotonde bedoeld is. Niet dus. Daarom willen we hier een verhoogd kruispunt aanleggen. We willen ook terug een spiegel plaat-

sen. Dat is niet overal de veiligste oplossing, maar hier zou hij wel helpen. Nu moeten we in het raam van de winkel bij Vorselmans kijken ... dat kan toch niet de bedoeling zijn?

Bob Konings



Ons land heeft nood aan een grondige staatshervorming met een flinke brok fiscale autonomie en responsabilisering van de deelstaten. We moeten de sociaaleconomische problemen aanpakken, justitie hervormen en een oplossing vinden voor BHV.

Niet in het minst moet er ook eindelijk een rechtvaardig en minder chaotisch asiel- en migratiebeleid komen. Want Vlaanderen moet de samenlevingsproblemen opweilen, terwijl de federale regering de migratiekraan al jarenlang laat openstaan.

De uitspraak van de kiezer op 13 juni 2010 was voor iedereen duidelijk. De N-VA zal daarom het been stijf houden, zolang de staat niet daadwerkelijk hervormd wordt.



N-VA-VOORZITTER BART DE WEVER

DE N-VA WIL TOTAALANPAK ASIEL- EN MIGRATIECRISIS



In 2009 klopten 22 785 asielzoekers en 30 997 gezinsherenigers aan. Per maand kregen gemiddeld 2 000 vreemdelingen onze nationaliteit. We lezen het in de krant en we zien het elke dag op straat: het huidige asiel- en migratiebeleid is een puinhoop.

De N-VA dient daarom een totaalpakket van wetsvoorstellen in om de asielcrisis structureel aan te passen. Daarmee vraagt de N-VA een forse verstrenging van de snel-Belgwet en de gezinshereniging en een fundamentele hervorming van de asielprocedure en het opvangsysteem.

INSTROOM BEPERKEN, UITSTROOM BEVORDEREN

“Dit is niet enkel een opvangcrisis, dit is een totale asielcrisis”, zegt N-VA-Kamerlid Theo Francken. “We moeten de instroom beperken en de uitstroom bevorderen. Er komen te veel asielaanvragen binnen die gedoemd zijn te mislukken maar die toch de hele procedure moeten doorlopen. Daar moet een versnelde procedure voor komen. Wij vragen ook een rechtvaardig terugkeerbeleid.”

ENKEL OPVANG VOOR WIE ER RECHT OP HEEFT

“Er moet ook een nieuw evenwichtig spreidingsplan komen”, vult N-VA-Kamerlid Sarah Smeyers aan, “met een correcte communautaire verdeling. Opvangplaatsen moeten voorbehouden blijven voor diegenen die er recht op hebben en mogen niet ingenomen worden door meervoudige asielaanvragers, illegalen of uitgeprocedeerde asielzoekers.”



Volksvertegenwoordigers Sarah Smeyers en Theo Francken zijn de N-VA-specialisten inzake asiel & migratie.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegang tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.