



Jaargang 2 • Nr.1 • januari 2008 • info@nvaple.be www.nvaple.be



Essen

V.U. Bart Van Esbroeck
Over d'Aa 228 2910 Essen

Hang samen met ons de affiche op...

Horendonk wil een veilige fietsoversteek



Zo is het nu...

Zo moet het worden...



Wie met de fiets langs Over d'Aa naar Essen wil rijden, moet net vóór de verkeerslichten de rijweg oversteken om aan de juiste kant van de Watermolenstraat terecht te komen. Om die fietsoversteek veiliger te maken, dienden Kevin Ooye en Dirk Smout in april 2007 op de gemeenteraad een voorstel in. Ze vroegen om op korte termijn de signalisatie te verbeteren. Op langere termijn stelden ze voor om aan de Melkerijstraat een verhoogd kruispunt -met fietsoversteek- aan te brengen.

De hele gemeenteraad reageerde positief op het voorstel, maar over de concrete uitwerking moest nog het advies van de politie gevraagd worden. Die weet immers best wat de veiligste aanpak is. Dat advies kwam er in juli en was duidelijk: op korte termijn kon met de nodige lijnen de fietsoversteek verplaatst worden, op langere termijn is een verhoogd - en dus beter zichtbaar - kruispunt de goede oplossing.

Intussen liet het schepencollege het dossier onnodig lang aanslepen. De nieuwe lijnen kwamen er pas in december. En bij de bespreking van de begroting voor 2008 kwam de kat op de koord. Toen vroeg N-VA/PLE om het nodige geld te voorzien voor een verhoogd kruispunt, maar schepen Frans Schrauwen vond dit niet nodig: voor hem volstaan de nieuwe lijnen ruimschoots. Zowel Open Vld, als VB en Groen! steunden ons, maar CD&V en sp.a niet. Er werd dus geen geld vrijgemaakt.

Het gemeentebestuur meent dus helemaal klaar te zijn met de aanpassingswerken, en daarover zijn we diep ontgoocheld. Op deze manier wordt immers de veiligheid van de Horendonkse fietser in gevaar gebracht. Nog ontelbare keren zullen fietsers -van kinderen tot senioren- de fietsoversteek gebruiken. Wie de huidige onveilige toestand laat bestaan, neemt een zware verantwoordelijkheid op zich!

Om dit duidelijk te maken aan het gemeentebestuur, vragen wij om uw medewerking: hang a.u.b. de affiche (binnenblz. van deze folder) voor uw raam. Het gaat ons niet om een spelletje "meerderheid tegen oppositie", daarom plaatsten we op de affiche geen logo. Want blauw, groen, rood, oranje of geel: het enige wat voor ons telt is de veiligheid van de kinderen, de senioren en al wie door onze wijk en onze gemeente fietst. Steun hen, hang de affiche op!

Bedankt!

Dirk Smout, Kevin Ooye, Katrien Somers, Bart Van Esbroeck



DEN UIL WIL



MZE'08

WIJ VRAGEN
FIETSOVERS

VEILIG OVER d'AA



EEN VERHOOGDE EN VERLICHTE
STEEK AAN DE MELKERIJSTRAAT



Bart De Wever, voorzitter N-VA

“ Vandaag pleiten we voor een staatshervorming die oplossingen biedt voor concrete problemen waarmee burgers en ondernemingen in Vlaanderen én Wallonië worden geconfronteerd. ”



Rien ne va plus

Meer dan zes maanden scheiden ons van de dag waarop het Vlaams Kartel aan zet kwam. Twee N-VA-mandatarissen uit uw provincie, Jan Jambon en Flor Van Noppen, laten hun licht schijnen op de daaropvolgende moeilijke federale regeringsonderhandelingen.

Als er iets duidelijk is na maanden onderhandelen, dan is het wel dat België vierkant draait.



Jan Jambon
Kamerlid

Jan Jambon: "Dat is wel het minste dat je kan zeggen. Het is duidelijk dat de tactiek van de N-VA werkt: door mee aan de onderhandelingstafel te schuiven, kunnen we effectief op de besluitvorming wegen en verkeerde besluitvorming tegenhouden. Wanneer onze constructieve voorstellen dan op het systematische 'non' van de Franstaligen stoten, én we kunnen dit

duidelijk communiceren aan de buitenwereld, gebeurt wat moet gebeuren: steeds meer mensen zien in dat échte oplossingen binnen dit Belgische kader niet meer mogelijk zijn."

Valt de huidige problematiek eenvoudig samen te vatten?

Flor Van Noppen: "Ja. Vandaag zijn wij op een punt beland dat we alleen maar moeten vaststellen dat dit land in feite is gesplitst in twee aparte democratieën met een opinievorming die langs totaal gescheiden mediakanalen verloopt en waarbij onderwijs, sport en cultuur op geen enkele manier nog bijdragen tot een gemeenschappelijk Belgisch natiegevoel."

Men spreekt over 'redelijke' Vlaamse eisen. Welke zijn deze?

Jan Jambon: "Als we om inspraak in het NMBS-beleid vragen is dat om de files van de weg te halen en onze zeehavens beter te ontsluiten. En als we de regionalisering van de vennootschapsbelasting eisen, dan is dat om onze ondernemingen zuurstof te geven om de internationale competitie aan te gaan. Om maar te zeggen dat we geen onredelijke eisen stellen, maar verzuchtingen op tafel leggen die breed gedragen worden door vele Vlaamse politici, burgers en het bedrijfsleven. Vragen om een betere staathuishouding die overigens ook Wallonië ten goede komt. De Franstalige onderhandelaars zagen dit echter niet zo, waardoor de formatiegesprekken onder leiding van Letermé op de klippen liepen."



Flor Van Noppen
Kamerlid

Wat mogen we van de N-VA nog verwachten?

Flor Van Noppen: "Het afgelopen half jaar hebben we ervoor gezorgd dat iedereen beseft dat een staatshervorming meer dan ooit noodzakelijk is. De N-VA maakt geen deel uit van de huidige interimregering maar we zullen wel keihard blijven onderhandelen voor een goed communautair akkoord. En laat een iets duidelijk zijn: geen degelijke staatshervorming tegen 23 maart, betekent voor ons geen regeringsdeelname."



www.n-va.be

TERUGSTUURBON

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
- Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Liefdadigheidsstraat 39 in 1210 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be

