



Jaargang 7 • Nr. 3 • december 2013

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

ESSEN

HALF WERK

In oktober beslisten de meerderheidspartijen CD&V en sp.a om de dringende werken aan het fietspad van Over d'Aa en in de Steenovenstraat nog maar eens uit te stellen. En op de plaatsen waar de voorbije maanden wel werd gewerkt, ging het vaak om half werk.

Zo werd het fietspad tussen **Hondsberg** en **Kloosterstraat** aan de twee uiteinden verbreed en overlaagd, en in het midden helemaal niet. Pas na lang zoeken bleek het om een administratieve vergissing te gaan. Diezelfde reden kan niet worden aangehaald in **Hemelrijk**. Ook daar werd maar een deel van de straat verhard, naar



Half werk in Kraaienberg

verluidt met het oog op de verhuis van de veldrit. Die verdient natuurlijk een plaats. Maar mogen de mensen die er wonen er dan niet minstens op rekenen dat de hele straat netjes wordt bijgewerkt?

GEEN VERF GENOEG

Een stuk van **Kraaienberg** werd voor de helft overlaagd. In de **Nollekensstraat** bracht men op sommige plaatsen een betonstrook langs de kant aan, maar niet overal. Terwijl het asfalt daar even goed snel dreigt af te brokkelen.



Half werk in de Nollekensstraat

En in de **Kammenstraat** werden deze zomer de lijnen herschilderd – of eigenlijk maar een deel. Volgens de verantwoordelijken omdat ... de verf op was! Maanden later blijkt dat er nog steeds geen nieuwe pot werd aangekocht.

Vervolg op bladzijde 2

HET VERHAAL ACHTER DEXIA WIE ZETTE DE ARCOSPAARDER IN DE KOU ?

© ID - Ivan Put

Toelichting door Kamerlid Peter Dedecker

17 februari 2014
20u00 (deuren 19u30)
gratis toegang

Zaal De Schuur
Nieuwmoer Dorp 20
Kalmthout

Organisatie N-VA Kalmthout, N-VA Essen, N-VA Wuustwezel en N-VA Brecht
V.U. Jan Van Esbroeck, Kon. Elisabethlaan 13, Kalmthout

De N-VA/PLE quiz komt er weer aan! Zie bladzijde 2.

NVA
PLE
werken voor essen

Half werk (vervolg van bladzijde 1)

SLUIPWEG

De **Achterstraat** vraagt al lang om enkele grondige ingrepen om de snelheid naar beneden te halen. Ondanks bewonersbrieven, enquêtes en petitie slaagt het gemeentebestuur er maar niet in om een duurzame en degelijke oplossing te vinden. Hoewel de bal keer op keer wordt misgeslagen geeft buurtbewoner en gemeenteraadslid Robin Jacobs (N-VA/PLE) het nog niet op.

BOTSEN OP GEMEENTEGRENS

En dan is er nog het nieuwe fietspad langs de **Nieuwmoersesteenweg**. Een stap vooruit, maar het houdt plots op aan de gemeentegrens met Kalmthout. Samen met de N-VA-fractievoorzitters in de gemeenteraad van Kalmthout en Wuustwezel betreurt Dirk Smout dat het niet meteen werd doorgetrokken. Want dan hadden we nu al van Essen naar Berkenbeek kunnen fietsen en terug.

OP EIGEN HOUTJE

Burgemeester Lukas Jacobs van Kalmthout was op ATV bijzonder duidelijk over hoe dat komt: het Essense schepcollege heeft op eigen houtje gehandeld. De komende



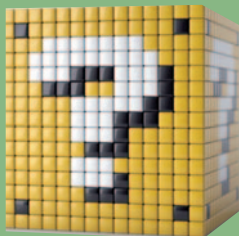
Dirk Smout (N-VA/PLE Essen), Jan Van Esbroeck (N-VA Kalmthout) en Koen Van Putte (N-VA Wuustwezel).

jaren gaan ook Wuustwezel en onze buurgemeente Kalmthout hun deel van het fietspad aanleggen. Ondertussen vraagt N-VA/PLE alvast om het einde van het fietspad aan de gemeentegrens veel veiliger te maken.

GEEN SAMENWERKING

Door niet samen te werken is de kans gemist om goedkooper te werken. Oppositieleiders Dirk Smout (N-VA/PLE Essen), Koen Van Putte (N-VA Wuustwezel) en Jan Van Esbroeck (N-VA Kalmthout) hopen dat de drie CD&V-burgemeesters voortaan wat beter gaan samenwerken. "Nu lijkt het soms wel alsof wij méér met elkaar overleggen dan zij", stellen ze vast.

VRIJDAG
21
FEBRUARI
2014



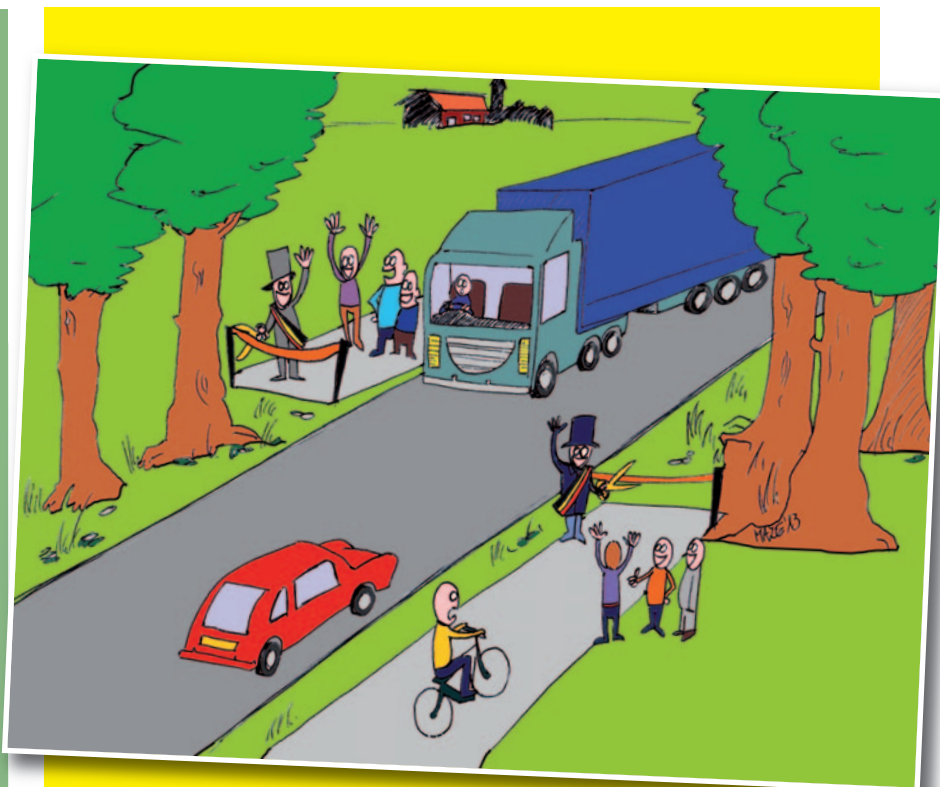
N-VA/PLE STELT VOOR 4de ALGEMENE QUIZ

voor gelegenheidsploegen en doorgewinterde quizzers op vrijdag 21 februari 2014 om 20 uur in Parochiecentrum Essen-Statie (Kerkstraat 62)

Samenstelling en presentatie:
Robin Jacobs & Tom Bevers

Max. 8 personen per ploeg
Inschrijving: 12 euro
Inschrijven via quiz@nvaple.be
of bij Tom Bevers (03 667 16 67)

Met tombola ten voordele van
Ziekenzorg Zonnegroet



"Overleg CD&V-burgemeesters
Essen en Kalmthout loopt perfect."

Licht op groen of licht op rood?

Het gemeentebestuur verkoopt Essen graag als groene, rustige fietsgemeente. Terecht! Om dat ook waar te maken, is er echter werk aan de winkel, en daar wringt vaak het schoentje. Gelukkig probeert N-VA/PLE de kar te trekken.

In het bestuursakkoord beloofden CD&V en sp.a om een heuse bomenteller te installeren, die in 2018 op +1 500 zou moeten staan. Een



pracht van een idee, maar wie op de gemeentelijke website gaat kijken vindt die teller helaas niet. Misschien maar goed ook, want met al de bomen die aan de Moerkantsebaan geveld worden

zou de teller waarschijnlijk op rood staan. Een toepasselijke kleur trouwens, want in de gemeenteraad kante milieuschepen Jaspers (sp.a) zich onlangs nog tégen het voorstel van zijn eigen partijgenoten Aerden en Veraart om een extra bos aan het Sportpark aan te planten!

Met een symbolische bomenteller laten Guy Van den Broek en Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) zich in ieder geval niet afschepen: "Er is een teller van echte bomen nodig, geen teller van symbolische bomen..."

KATRIEN SOMERS
EN KEVIN OOYE



Samen in de tuin

Het project samen-tuinen is een ander paradepaardje van de schepen van Milieu: een tuinproject waaraan alle Essenen kunnen bijdragen. Een waardevol idee, alleen blijkt het op losse schroeven te staan. Zoals Agnes Broos (N-VA/PLE) al had gevreesd zouden er aan de loods nu toch vervuilende sintels in de grond zitten. Via een eigen voorstel proberen Anne Somers en Robin Jacobs (N-VA/PLE) er ondertussen mee voor te zorgen dat het project alsnog kan doorgaan.

Verkeersveiligheid is een werkwoord

De gemeenteraad besliste in het verleden al verschillende keren om Essen in snelheidszones in te delen. Net zoals in Wuustwezel. Zo zou overal duidelijk worden of er 30, 50 of 70 km/u mag worden gereden, zonder dat daarvoor een woud aan verkeersborden nodig is. Het besluit blijft echter onuitgevoerd. Katrien Somers en Kevin Ooye (N-VA/PLE) wilden hier graag meer duidelijkheid over van de burgemeester. Daarom plaatsten zij de 30-50-70-zones nog eens op de agenda van de gemeenteraad.

Voel je veilig op de fiets

Zelfs die snelheidszones 30-50-70 km/u zullen evenwel niet volstaan om alle onduidelijke verkeerssituaties weg te werken. Want neem nu de fietser die van Horendonk langs het Heuvelplein naar de Beliestraat of de Stationsstraat fietst, of omgekeerd. Niemand weet hoe daar de juiste fietsroute loopt: waar steek je best over? Rij je wel of niet over het plein? En wat als de terrasstoelen van café Heuvelzicht buiten staan? Dirk Smout en Guy Van den Broek (N-VA/PLE) willen daarom dat in samenwerking met de politie naar een veilige en duurzame oplossing wordt gezocht.



Op naar
een jaar vol
Verandering
Voor
Vooruitgang!



Het bestuur van
N-VA/PLE
wenst u prettige
eindejaarsfeesten



Samen houden we het Vlaamse onderwijs aan de top

“Er ligt een hervorming op tafel die het goede van het Vlaamse onderwijs behoudt en tegelijk de knelpunten wegwerkt met concrete maatregelen.”



GEERT BOURGEOIS,
viceminister-president van de Vlaamse Regering

De N-VA heeft hard meegewerkt aan de hervorming van het Vlaamse onderwijs. Het masterplan Onderwijs dat nu op tafel ligt, behoudt wat goed is en hervormt wat beter kan. Het is een gerichte hervorming, die vrijheid geeft aan leerlingen én scholen.

Het Vlaamse onderwijs behoort tot de wereldtop. Dankzij de vele hardwerkende en gemotiveerde onderwijsmedewerkers is ons onderwijs zo sterk en kwaliteitsvol. Het is een verhaal van mensen, niet van structuren. Het onderwijs versterken betekent dat we moeten focussen op die mensen, niet zozeer op de structuren.

Meer weten over de onderwijsvisie van de N-VA en de concrete punten van het masterplan Onderwijs? De N-VA werkte een mooie folder uit. U vindt die op www.n-va.be/onderwijsronde.

aso niet op de schop, tso en bso versterkt
Wij gaan voor een sterker tso en bso, zonder het aso te verzwakken. Vrijheid van onderwijs blijft voor de N-VA een absolute voorwaarde. Een structuurhervorming is dan ook een vrijwillig verhaal. Scholen en ouders moeten niet in eender welk organisatiesysteem meestappen. De bestaande studierichtingen worden gescreend en opgenomen in het nieuwe indelingsprincipe (de matrix). Als deze nieuwe indeling de onderwijskwaliteit garandeert, kunnen scholen ervoor kiezen om hun aanbod te verruimen of het ongewijzigd te houden. En of dat nu de naam 'aso' of 'doorstroom' draagt, doet weinig ter zake.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.
 De heer Mevrouw

Naam: _____

Voornaam: _____

Straat: _____

Postcode: _____

Gemeente: _____

Tel.: _____

E-mail: _____

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.