

't Essens LaWijtje

Zomernummer 2006

Internet :
www.nvuple.be



Straten en pleinen beter (her)aanleggen

De voorbije jaren lieten de meerderheidspartijen CD&V en VLD heel wat Essense straten en pleinen heraanleggen. Vaak ging het om dure ingrepen, en toch bleek het resultaat maar zelden een verbetering voor de gebruiker : de straten werden niet veiliger, de wijken werden niet aangenamer om te wonen, de pleinen werden niet gezelliger. Bovendien werden er rare keuzes gemaakt : waarom werden sommige straten wel heraangelegd, terwijl andere in erg slechte staat bleven ?



De tekentafel heroveren

Het probleem ontstaat dikwijls al bij het begin : het schepencollege beslist dat er "iets moet gebeuren" in een bepaalde straat en stelt een studie bureau aan. Ergens in een kantoor ver weg wordt dan een Essense straat getekend, waarbij het straatbeeld uit een andere gemeente zomaar wordt gekopieerd. Of het plan wel bij Essen past en of het wel een antwoord geeft op de problemen... dat is allemaal minder belangrijk. En eens het op papier staat, kan er aan de (dure) plannen niet veel meer worden gewijzigd.

Er komt nog wel een hoorzitting, maar dan is het meestal al te laat om nog iets te veranderen. N-VA/PLE wil daarom in de eerste plaats dat er altijd in stapjes wordt gewerkt : eerst moet Essen zélf op papier zetten waarom de werken nodig zijn en wat het resultaat moet zijn. Vervolgens moet dat concept met de buurtbewoners en de andere betrokkenen worden besproken. Dan pas worden de plannen getekend, het liefst door iemand van het gemeentebestuur. Ook als de werken van start gaan moet er met de bewoners worden gesproken, om zoveel mogelijk hinder te vermijden.

Minder maar beter

N-VA/PLE gaat ervan uit dat elke heraanleg van een straat of een plein ook een verbetering moet zijn. Anders wordt er alleen geld verspild. Kijk maar naar wat er met de Stationsstraat en de Sint-Jansstraat gebeurde. Een nieuwe straat moet vooral veiliger, mooier, aangenamer om in te wonen zijn.

vervolg op blz. 2



Zeker in deze verkiezingsperiode komen alle politieke partijen op voor betere fietspaden. Maar als je gaat kijken wat er echt voor de Essense fietser wordt gedaan, kan je niet anders dan teleurgesteld zijn.

Het fietspad langs Over d'Aa is één van de drukste van onze gemeente. Tijdens de week wordt het door honderden schoolkinderen gebruikt, in het weekend komen de toeristen. Toch kan je maar best eerst even langs de apotheker rijden : voor je het weet ben je zeezijk van de hoogtes en laagtes in het fietspad. Pas ook goed op voor putten en voor slecht geparkeerde auto's ! N-VA/PLE engageert zich voor een degelijk fietspad naar Horendonk. Eén van steen, niet alleen één van papier !

Kevin Ooye



Een droom van een Steenovenstraat...p. 3
Laat ons een park...p. 3
Gatenkaas in de Haybergsebaan...p. 3
Vol vertrouwen naar 8 oktober...p. 4

NVA
PLE
kiezen voor essen





Tom Bevers en Dirk Smout bij de start van de jaarlijkse fietstocht van de Seniorenraad (foto RVG)

Op de fiets

Een belangrijke prioriteit voor de komende jaren zijn de fietspaden in onze gemeente. Waarom is het bij ons nog steeds minder leuk fietsen dan in de (Nederlandse) buurgemeenten? Het fietspad langs de Moerkantsebaan had al lang afgewerkt moeten zijn. En het tunneltje aan de Kerkstraat

kan dan weer rechtgetrokken worden, om het zo voor iedereen veiliger te maken.

Gezellige pleintjes

N-VA/PLE kiest ook uitdrukkelijk voor gezelligheid, en dat moet vooral blijken bij het aanleggen van pleintjes in onze gemeente. Parkings trekken auto's aan. Er moet voldoende parkeer ruimte zijn, maar mensen zijn best bereid om een stukje te stappen naar de winkel, als dat via een aangenaam en veilig voetpad kan. De voorbije jaren werd te vaak eerst uitgegaan van de parkeerfunctie bij het aanleggen van pleinen in de gemeente. Wij willen dat de pleinen die het dorpsbeeld bepalen in de eerste plaats dienen om een gezellige leefruimte te creëren.



Dirk Smout, lijsttrekker N-VA/PLE

Zoek de 7 verschillen...

Het Heuvelplein vóór de heraanleg



Het Heuvelplein ná de heraanleg



Omdat Essen beter verdient!



Je zal maar in een verloren hoekje van je gemeente wonen... Ondanks jaren van gepalaver hebben we nog altijd geen sportveld in Hoek. Goed, dat is natuurlijk niet zo eenvoudig. Maar ik vraag me toch af of het ook niet een beetje een kwestie van een gebrek aan goede wil is. Vanuit Hoek vragen we immers ook al jaren om een klein fijn speelpleintje voor de kinderen. Dat kan toch niet zó moeilijk zijn, maar waar blijft het dan? Tijd voor een wat meer doortastende aanpak, zou ik zo denken.

Moniek Brouwer



Het gemeentebestuur kan best wat creatiever nadenken over fietspaden. Een fietsbrug van Steenpaal naar de Nollekensstraat en één langs de noordkant van het station (naar de Vossenboslaan) zouden veel fietsers zeker verwelkomen. Kiezen voor de fiets betekent ook dat er komaf wordt gemaakt met allerlei nepoplossingen. Fietsuggestiestroken (de rode stroken die op de weg worden geschilderd) of varkensruggen (dorpels die het fietspad afbakenen) maken het er meestal alleen maar onveiliger op.

Suzanne Kerstens



Als de Olympische Winterspelen ooit naar Vlaanderen komen, dan is de Heikantstraat alvast kandidaat voor de reuzenslalom. Wie er als fietser in slaagt om tussen de parkeerplaatsen te laveren, verdient immers een gouden medaille! Ook voor voetgangers is het niet de meest handige straat. Zeker niet als je daarna de Vredestraat indraait: dan is er helemaal geen voetpad meer. Dat kan beter, en daar gaan we dus de komende jaren werk van maken!

Carina Otten



Het duurt lang, maar stilaan raakt het Heuvelplein toch afgewerkt. Ik vraag me wel af waarom aan deze heraanleg zo veel geld besteed is: het plein was een parking, en het wordt opnieuw een parking. Een gemiste kans om er echt een gezellig dorpsplein van te maken met plaats voor terrasjes of voor spelende jeugdbewegingen. Of waar al eens een optreden of een wedstrijd beachvolleybal kan worden georganiseerd. Parking is er vlakbij trouwens meer dan genoeg!

Tom Vroegrijk

Een droom van een Steenovenstraat



Wanneer een straat in het centrum van je dorp wordt aangepakt, heb je verwachtingen. Een aanpassing voor fietsers is daar één van. De bomen verdwenen, de betonnen onderlaag verdween en de werken startten. En wij keken toe vol verwachting...

Dit was het resultaat: asfalt, een smallere straat, plaatsen voorzien om nieuwe bomen te planten en een geel voetpad. "Wat hebben ze nu veranderd aan de Steenovenstraat?" vroegen we ons af. En ja, er was langs 2 kanten parkeergelegenheid bijgekomen. Nuttig? Als je weet dat de meeste mensen in deze straat een garage of oprit hebben om hun voertuig te plaatsen, kan je zo al voorspellen dat er nagenoeg geen extra 'auto's' gebruik van zullen maken. En maar liefst 42 parkeerplaatsen kunnen niet gebruikt worden. Je mag immers naar 't schijnt niet parkeren voor een garage of oprit... en daar hadden ze bij de aanleg niet naar gekeken...

En ons fietspad? In de oorspronkelijke plannen was dit duidelijk voorzien, maar blijkbaar is er één en ander aan veranderd. Moeten wij, fietsers, dan "de natuurlijke remmers van de auto's" worden, zoals onze burgemeester het uitlegt? Als je beseft dat er langs deze weg dagelijks honderden jonge en minder jonge fietsers passeren richting school en dorpskern, dan weet je dat vroeg of laat zo'n fietser inderdaad als remmer zal functioneren... Ook voor de voetganger werd het er niet beter op: de voetpaden zijn veel te smal. Als het zo moet, kan je je wel vragen stellen over de investeringen in de heraanleg van ons gemeentelijk wegennet.

Wij hebben een droom: laat ons eindelijk eens met een gezonde kijk en met veel aandacht voor de zwakke weggebruiker nagaan wat de noden zijn, om dan van Wildert een mooi en verkeersvriendelijk dorp te maken. Tijd voor een beetje gezond verstand!

Geert Vandekeybus



Laat ons een park...

Als je aan een park denkt, denk je aan een groene oase waar ouders en grootouders met hun kinderen en kleinkinderen kunnen wandelen. Een plaats waar kinderen veilig kunnen spelen en ravotten, een plaats om eens gezellig met andere mensen te babbelen. Kortom: een ontmoetingsplaats voor iedereen.

In Essen bestaat er gelukkig nog zo'n park, het Sportpark. Hopelijk houden de plannenmakers voor de nieuwe sporthal daar ook rekening mee. Want hal of geen hal: in elk geval moeten de kansen die het park biedt, gegrepen worden. Waarom zou Essen een speelbos creëren op een oud stort in de Pater Godtslaan als we zo'n mooie locatie gewoon al hebben? Waarom laten wij onze burgers uitwijken naar de kinderboerderij van Roosendaal terwijl we van ons park een prachtige kinderboerderij zouden kunnen maken?

Het Sportpark verdient beter! Een speelbos, een dierenboerderij die sfeer uitstraalt, een grote speelweide, een educatief wandelpad, petanquebanen, banken om even te verpozen, een (verlichte) joggingpiste... Bovendien moet het park veel beter onderhouden worden dan vandaag het geval is.

Kleine, haalbare ideeën, die ons Sportpark de sociale functie kunnen geven waar de Essenaar recht op heeft!

Sonja Gabriëls



Gatenkaas in de Huybergsebaan

Het is goed dat het gemeentebestuur allerlei (weg)werkzaamheden laat uitvoeren. Het valt me echter op dat deze steevast gebeuren op zichtbare, in het oog springende plaatsen zoals het Heuvelplein, het Kerkeneind of de Stationsstraat,....

Er mag gerust meer aandacht besteed worden aan wegen die niet meteen in het centrum van



Essen liggen, maar die toch veel gebruikt worden. De Huybergsebaan is daar een goed voorbeeld van. De mensen die deze straat regelmatig gebruiken zullen het beamen als ik zeg dat die in een erbarmelijke staat is. Zelfs voor boeren met hun tractoren is het een hachelijke onderneming geworden om op hun velden te geraken, terwijl je als fietser

helemaal tussen de putten door moet manoeuvreren. Onlangs werden enkele gaten opgevuld met wat "kauwgom", maar dat is natuurlijk geen echte oplossing. Als de burgemeester ook begaan is met de mensen van 'den Hoek' moet hij maar eens gebruik maken van de Huybergsebaan. Hij zal snel begrijpen dat hier dringend écht iets aan gedaan moet worden.

Jo Knaepkens





Vol vertrouwen naar 8 oktober !

De Essense afdeling van de Nieuw-Vlaamse Alliantie (N-VA) werd de voorbije maanden door verschillende partijen benaderd om bij de gemeenteraadsverkiezingen van 8 oktober samen één kartellijst te vormen. Zo werden er o.a. gesprekken gevoerd met CD&V, de partij waarmee de N-VA in verschillende gemeenten een kartel vormt.

Uiteindelijk heeft het Essense N-VA-bestuur de verschillende voorstellen tot kartelvorming besproken en gekozen voor een samenwerking met het Project Leefbaar Essen (PLE), een lokale Essense partij. Ook PLE kreeg trouwens een aanbod van verschillende anderen, maar gaf eveneens de voorkeur aan een samenwerking met

N-VA. Zo kwam dus "N-VA/PLE" tot stand, een kartel van twee partijen die zich op 8 oktober samen aan de kiezer zullen aanbieden.

N-VA/PLE is van plan om de kiezer op 8 oktober een duidelijk alternatief voor het huidige beleid voor te leggen. Een nieuwe aanpak is absoluut noodzakelijk om wonen in Essen betaalbaar te houden, om de slechte werkgelegenheidscijfers op te krikken, om te zorgen voor een degelijke sportruimte voor de Essense verenigingen, om een einde te maken aan de voortdurende belastingverhogingen, om het groen en de open ruimte te bewaren en om de bevolking echt inspraak te geven in het beleid.

Om dat te realiseren brengt N-VA/PLE bij de gemeenteraadsverkiezingen een sterke ploeg in het veld, met 25 kandidaten waarvan meer dan drie kwart nieuwe gezichten in de Essense politiek zijn. Ook de nationale N-VA steunt onze aanpak voluit. Om dat te onderlijnen komt nationaal voorzitter Bart De Wever op 2 september naar onze gemeente om mee het startschot te geven van de verkiezingscampagne van N-VA/PLE.

Bart Van Esbroeck,
afdelingsvoorzitter N-VA Essen



De nationale Partijraad van de N-VA besliste vorig jaar al dat lokale samenwerkingsverbanden tussen de N-VA en andere partijen voor de gemeenteraadsverkiezingen alle kansen zouden krijgen. De Essense N-VA heeft mij er bovendien van overtuigd dat Essen in de eerste plaats een beter bestuur en een alternatief voor de huidige CD&V/VLD-meerderheid nodig heeft. De nationale N-VA steunt daarom voluit de beslissing van haar Essense afdeling om in een kartel met de lokale partij PLE naar de verkiezingen te gaan !

Bart De Wever,
nationaal voorzitter N-VA

Enkele maanden geleden in "vacature"...

CD&V Essen zoekt KANDIDATEN (M/V)

Klassieke partij die te allen prijze aan de macht wil blijven, zoekt uitbreiding van de schaapskudde.

Uw profiel :

- Volgzaam type, geen sterke overtuigingen
- Absoluut vertrouwen in de partijtop
- Jarenlange activiteit in andere partij met andere ideeën geen bezwaar

Wij bieden :

- Uitzicht op goedbetaalde mandaten
- Competitieve omgeving
- De mogelijkheid om al eens iets te "regelen"

N-VA/PLE zoekt KANDIDATEN (M/V)

Enthousiaste groep die vindt dat Essen een beter bestuur verdient, zoekt uitbreiding van de ploeg.

Uw profiel :

- Graag een eigen mening
- Liefst een kritische geest
- Kan zich terugvinden in ons programma

Wij bieden :

- Een plaats op onze lijst
- Aangename onderlinge samenwerking in een goede sfeer
- De kans om écht iets te veranderen



REACTIESTROOKJE

- Ik wil lid worden van N-VA (Nieuw-Vlaamse Alliantie).
- Ik wil lid worden van PLE (Project Leefbaar Essen).
- Ik wil bij de verkiezingen graag een verkiezingsbord of raamaffiche van N-VA/PLE.
- Ik wil actief meewerken aan de N-VA/PLE-verkiezingscampagne.
- Ik wil graag een bezoekje van een bestuurslid van N-VA/PLE.

} allebei kan ook !

Naam: _____
Adres: _____
Telefoon: _____

Strookje terugbezorgen aan Tom Bevers - Molenstraat 39, Bart Van Esbroeck - Over d'Aa 228 of René Gabriëls - Laaglandstraat 1.

reageren kan ook
via www.nvapple.be

't Essens La  tje

Informatieblad van N-VA/PLE
V.U. : Tom Bevers, Molenstraat 39

