

Gebrek aan visie wordt door Essenaar duur betaald



Eind vorig jaar stelde het schepencollege het "Algemeen beleidsplan 2008-2013" voor. In plaats van een helder document over de toekomst van onze gemeente werd het een wollige lapjesdeken met grote gaten in.

Het plan is voor de meeste beleidsdomeinen erg vaag, tenzij dan voor het woonbeleid en het jeugdbeleid, die beide een bevoegdheid zijn van schepenen Gino Veraart (sp.a). Toch hebben we ook daar vragen bij, zoals bij de keuze om in de weekendzone planbaten te gaan heffen mocht er een omvorming tot een recreatieve woonzone komen.

Foute prognose

Uit het plan blijkt ook niet duidelijk wat het college in welk jaar wil doen, en dat laat zich voelen in het financiële meerjarenplan. Dat staat vol met investeringen in riolen en wegen, zonder dat benoemd wordt om welke wegen het precies gaat.

En het zijn vaak ook erg hoge bedragen, waardoor de indruk wordt gewekt dat Essen in 2012 financieel in slechte papieren zal terechtkomen, en er zeker geen belastingvermindering mogelijk is. N-VA/PLE toonde met cijfers en grafieken nog maar eens aan dat deze prognose niet klopt, en dat de Essenaar wel degelijk te veel lasten betaalt.

Voor één project is de timing wél concreet : het fietspad langs de Moerkantsebaan komt er in 2010. De verkiezingsbelofte van CD&V die het fietspad aankondigde tegen 2007 is nooit realistisch geweest.

Klare taal

Bij al deze plannen stelde N-VA/PLE verschillende aanpassingen voor, en om enkele daarvan kon men niet heen. Zo werden vage keuzes dankzij ons hier en daar omgebogen in klare taal : er komen windmolens in Essen en er komt een woonwinkel waar iedereen terecht kan voor informatie over bouwen, wonen, kopen en verbouwen.

De meest opvallende aanpassing is dat de gemeenteraad eindelijk instemde met een voorstel dat N-VA/PLE al meermaals lanceerde, om het gemeentehuis – naast een opening op zaterdag – ook één avond in de week te openen. De fractie van sp.a steunde het voorstel, tot zichtbaar ongenoegen van Frans Schrauwen (CD&V), die zich samen met zijn partijgenoten onthield. Het is nu aan het schepencollege om de beslissing ook uit te voeren.



*Dirk Smout,
voorzitter gemeenteraadsfractie N-VA/PLE*

*Zaterdagmorgen in het gemeentehuis :
er zijn nog tien wachtenden vóór u !*

Nog geen belbus voor Horendonk... p. 2
Lijn 12 in actie... p. 2
Ook de buitensporten niet in de kou... p. 3
In Vogelvlucht... p. 3
Vergeet de vuilniszakken niet... p. 4
N-VA/PLE in het nieuw... p. 4

NVA
PLE

kiezen voor essen

Nog geen belbus voor Horendonk

De belbus komt niet in Horendonk, de verbinding met Stabroek gaat maar in één richting, en Klina en Berkenbeek zijn niet goed bereikbaar. Het busaanbod in onze gemeente kan dus nog veel beter. Gek genoeg werd het voorstel van Kevin Ooye en Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) daarover door de meerderheid afgewezen.

Ooye legde in de gemeenteraad uit dat de dienstverlening van De Lijn in onze gemeente begin september sterk werd verbeterd. Er kwam een nieuwe busverbinding met Brecht en Herentals, en ook de schoollijnen werden sterk uitgebreid. Maar daardoor vallen de gaten in het aanbod extra op. Zo komt de belbus nog steeds niet op Horendonk, en ook de gewone lijnbus komt er niet tot aan de kerk, omdat er geen draaicirkel is. Vandekeybus vulde aan door te pleiten voor een degelijke verbinding met Stabroek. De schoolbus rijdt nu wel vanuit Stabroek naar Essen (en 's avonds terug) maar heel wat mensen zouden in de andere richting willen rijden. Die lijn zou dan ook kunnen worden doorgetrokken naar de haven, waar veel Essenaren werken. Daarnaast is Berkenbeek over het hoofd gezien bij de inrichting van de nieuwe buslijnen. En de verbinding met Klina is een oud zeer, en ook daar zou de lijn Essen-Stabroek een oplossing kunnen brengen.

Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat het schepencollege al met De Lijn in overleg is en vond dus het voorstel niet nodig. De grote lijnen eruit doken nadien wel -bijna letterlijk- op in het beleidsplan van CD&V en sp.a. Blijkbaar hebben ze toch naar ons geluisterd, gelukkig maar. De eerste gesprekken met De Lijn gaan niet in de goede richting, vernamen we ondertussen. Al wat ze voorstellen kost erg veel geld. Maar we zijn ervan overtuigd dat er toch goede en betaalbare oplossingen mogelijk moeten zijn, en dus blijven we aan de kar - of beter : aan de bus- trekken !



Geert Vandekeybus en Kevin Ooye raken met de bus niet ter bestemming !



foto : GvA

Lijn 12 in actie !

Onlangs werd een actiecomité opgericht voor spoorlijn 12 (Roosendaal-Essen-Antwerpen). We vroegen aan initiatiefneemster Bruni Hens waarom er precies nu een comité kwam.

Bruni : Er zijn al jaren problemen op Lijn 12 : vertragingen, verouderde treinen... Maar begin december 2007 kwam daar ook nog eens een nieuwe dienstregeling bovenop. Die bleek voor zo goed als niemand een verbetering. De uren komen totaal niet uit met de werkuren van de grote meerderheid van de reizigers, de P-treinen stoppen niet meer in Antwerpen-Dam en de verbinding met Brussel is nu nog trager dan vóór de aanleg van de dure tunnel onder Antwerpen. Ik had er genoeg van, en merkte dat heel veel pendelaars er net hetzelfde over dachten. Dus heb ik een actiecomité opgericht.

Eén van de eerste dingen die we nodig hadden, was een website met een onlinepetitie. Ik wist dat gemeenteraadslid Tom Bevers (N-VA/PLE) ook begaan is

met Lijn 12, als reiziger en mede-indiener van een motie hierover in de gemeenteraad. Hij maakte de site voor ons. Al snel kwamen de handtekeningen en de reacties binnengestroomd.

Jullie kregen al heel wat steun uit politieke hoek, maar de NMBS is blijkbaar niet te vermurwen.

Bruni : We kregen inderdaad heel wat positieve reacties van politici uit de Lijn 12-gemeentes, die met brieven, parlementaire vragen en zelfs persconferenties onze actie kracht bijzetten. Ook vanuit Nederland, trouwens. Ons comité is politiek ongebonden, en dus is alle steun welkom. Stilaan blijkt ook de NMBS te beseffen dat ze ons niet zomaar kunnen negeren, al was de zogenaamde "bijsturing" van de dienstverlening in januari een maat voor niets. Ze zullen het wel moeten begrijpen, want we gaan door tot er iets verandert.

Succes !

www.lijn12.be



Ook de buitensporten mogen niet in de kou blijven

Terwijl de zaalsporters met stijgend ongeduld wachten tot er eindelijk aan de nieuwe sporthal wordt begonnen, wordt het ook de buitensporters in onze gemeente niet altijd gemakkelijk gemaakt. Gelukkig kondigt het nieuwe sportbeleidsplan heel wat verbeteringen aan.

De eerste versie van het plan voorzag geen oplossing voor de atletiekpiste in het Sportpark. Die is nochtans in heel slechte staat, zodat de sporters ze vaak niet kunnen gebruiken of blessures riskeren. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) en Philip Peeters (Groen!) stelden daarom in de gemeenteraad voor om een heraanleg van de piste in het plan in te schrijven. Die bui had de burgemeester zien aankomen, aangezien atletiekvereniging ESAK daarover een open brief aan het gemeentebestuur had gericht. En daarom had hij zelf al een wijziging van het plan voorbereid, waarin een verbetering van de piste wordt vooropgesteld.

Een keuze tussen een nieuwe sintelbaan of een kunststofpiste wordt daarbij nog niet gemaakt, al toonde de burgemeester zich geen voorstander van de tweede oplossing. N-VA/PLE en Groen! kiezen wél voor kunststof : dat is weliswaar duurder in aankoop, maar goedkoper in onderhoud. En veel beter om op te sporten !

Kevin Ooye en Tom Bevers (N-VA/PLE) dachten dan weer aan de voetballers. Nu de voetbalploegen in de KBVB allemaal een toelage voor de uitbouw van hun terrein hebben ontvangen, stelden ze voor om ook te investeren in de andere Essense voetbalvelden, in de eerste plaats in dat van SV De Zwaluwen. Ook buiten de KBVB wordt immers stevig gevoetbald, zodat een steun van 12.500 EUR of één derde van wat Olympic, Excelsior, SV Wildert en FC Horendonk kregen, logisch zou zijn. Burgemeester en sportschepen Van Tichelt (CD&V) was echter van mening dat het gemeentebestuur al voldoende ondersteuning biedt. En dus stemden CD&V en sp.a het voorstel weg.



in Vogelvlucht

- ✓ Bij de begrotingsbesprekingen verkregen Dirk Smout en Kevin Ooye (N-VA/PLE) dat de steun aan de Essense Sinterklaascomités wordt opgetrokken. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) vroeg om meer middelen voor de werkgroep Leefmilieu, maar zijn voorstel haalde het niet.
- ✓ In een buurtinformatienetwerk (BIN) werken de bewoners samen met de politie om de veiligheid te verhogen. Met het buurtinformatienetwerk Hey-End heeft Essen voor het eerst een BIN dat aan een woonwijk gebonden is. De gemeenteraad keurde onlangs een voorstel van Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) en Dirk Smout (N-VA/PLE) goed dat voorziet dat de kosten voor het plaatsen en onderhouden van BIN-waarschuwborden door het gemeentebestuur zullen worden gedragen.
- ✓ Essen krijgt een officieel dorpslied. Philip Peeters (Groen!) en Tom Bevers (N-VA/PLE) stelden voor om daar een wedstrijd voor uit te schrijven, en de vzw 850 jaar Essen besloot om hun idee uit te voeren.
- ✓ Via een herinrichting en een uitbreiding van het bedrijventerrein waarop Beckers actief was, krijgt Essen nieuwe ondernemingsruimte. Eerst werd binnen en buiten Rijkmaker aan de ondernemers gevraagd hoeveel ruimte ze zouden willen, en nu moeten er criteria worden

uitgewerkt voor de toewijzing ervan. Tom Bevers (N-VA/PLE) stelde in de commissie lokale economie dat dit de verkeerde volgorde is : beter eerst criteria uitwerken en dan aan de bedrijven vragen om zich kandidaat te stellen. Katrien Somers (N-VA/PLE) sloot zich hierbij aan en vond dat de ondernemers nu al te lang in onzekerheid worden gelaten. Willy Hoppenbrouwers (Open Vld) stelde voor om "werkgelegenheid" als belangrijkste criterium te nemen, waar iedereen zich in kon vinden.



"Vergeet de vuilniszak niet buiten te zetten..."



Zou het niet handig zijn mocht het gemeentebestuur u een sms-berichtje sturen telkens als de dag nadien het huisvuil in uw straat wordt opgehaald? Of wanneer uw reispas klaarligt aan het loket? Zou u niet een boete kunnen uitsparen als u er even aan herinnerd werd dat u de boeken van de bib nog moet terugbrengen?

Er zijn Vlaamse gemeentes waar u een abonnement kan nemen op sms-diensten van het gemeentebestuur. Katrien Somers en Tom Bevers (N-VA/PLE) vinden dat Essen niet mag achterblijven, en dienen daarom op de gemeenteraad van februari een voorstel in.

En ze zien nog meer mogelijkheden: een herinnering aan bepaalde activiteiten, aan de muziekles van de kinderen in Muzarto, of aan een omleiding in de straat.

Opdat het systeem goed zou werken, moet er overal in Essen een goede dekking zijn van de verschillende gsm-netwerken. Dat is nu niet overal het geval. In het voorstel staat daarom ook dat het gemeentebestuur daarover met Proximus, Mobistar en Base moet overleggen.

N-VA/PLE in het nieuw

Begin januari werd het bestuur van N-VA/PLE na een verkiezing door de leden opnieuw samengesteld. Bart Van Esbroeck werd herkozen als afdelingsvoorzitter van de N-VA, terwijl Tom Bevers PLE- en kartelvoorzitter blijft.

OCMW-raadslid Thomas Dekkers wordt N-VA-ondervoorzitter, secretaris is OCMW-raadslid Suzanne Kerstens, en Jo Knaepkens neemt de functie van penningmeester waar. Jo bleek als lid van het bestuur van de Jeugdraad ook de geknipte kandidaat om voorzitter van Jong N-VA/PLE te worden.



De andere bestuursleden die verkozen werden, zijn: Peter Dejonge, René Gabriëls, Bruni Hens, Bob Konings, Kevin Ooye, Carina Otten, Dirk Smout, Katrien Somers, Kathleen Vanagtmael, Geert Vandekeybus en Swa Vandersanden. Het bestuur wenst Tom Vroegrijk en Jos Helsen, die zich geen kandidaat meer stelden, te danken voor hun jarenlange inzet.

Als dank omdat ze de basis legden waarop we nu enthousiast kunnen voortbouwen, huldigde N-VA/PLE tijdens haar jaarlijkse brunch ook de oud-mandatarissen Paul De Corte, Louis Fret, Sooi Pockelé en Guy Van den Langenberg, die mede namens enkele afwezige collega's de attenties in ontvangst namen.

REACTIESTROOKJE

- Ik wil graag elke maand de N-VA/PLE Nieuwsflits in mijn brievenbus.
 - Ik wil lid worden van N-VA (Nieuw-Vlaamse Alliantie).
 - Ik wil lid worden van PLE (Project Leefbaar Essen).
 - Ik wil graag een bezoekje van een bestuurslid van N-VA/PLE.
- } *allebei kan ook !*

Naam: _____

Adres: _____

Telefoon: _____

Strookje terugbezorgen aan Tom Bevers - Molenstraat 39, Bart Van Esbroeck - Over d'Aa 228, René Gabriëls - Laaglandstraat 1 of Geert Vandekeybus - Struisven 16.

reageren kan ook
via www.nvapple.be

't Essens La **Wij**tje

Informatieblad van N-VA/PLE
V.U. : Tom Bevers, Molenstraat 39

