

INHOUD

**Stationsstraat :
veel te duur,
lang niet goed genoeg**
Pagina 1

**Nog 100 beloftes
niet gerealiseerd**
Pagina 1

**De Stationsstraat kan
beter. Weet u hoe ?**
Pagina 2

**Waarheen met de
weekendzone ?**
Pagina 2

Goede afspraken nodig
Pagina 2

**OCMW staat voor
grote uitdagingen**
Pagina 3

**Elektriciteit : hou de regie
zelf in handen**
Pagina 3

**Nieuwe sportruimte
kan ook snel**
Pagina 4



Stationsstraat : veel te duur, lang niet goed genoeg !

Toen de Essense gemeenteraad besloot om de Stationsstraat, de Nieuwstraat de Moerkantsebaan over te nemen van het Vlaams Gewest, met als bedoeling ze te gaan heraanleggen, was PLE de enige partij die daar tegen stemde. Het Vlaams Gewest was immers van plan om deze heraanleg te doen, maar het was geen prioriteit. Het zou dus nog enkele jaren duren. Maar... de Essenaar niets kosten !

Maar onder impuls van de VLD werd er anders beslist : het gemeentebestuur zou de aanleg zelf doen, en dus ook zelf betalen. Daarom werden alvast de belastingen verhoogd. De oorspronkelijk geraamde prijs lag voor ons al veel te hoog. Maar tijdens de werken kwamen er nog extra kosten bij. Zo bleken de plannen toch te weinig parkeerruimte te voorzien en werd er besloten aan het Molenheike een extra parking aan te leggen, waarvoor eerst twee woningen moesten worden aangekocht en gesloopt. Het totale prijskaartje bedraagt op die manier minstens 1.275.000 EUR.



Ondertussen vragen veel Essenaren zich ook met ons af of deze heraanleg nu wel zoveel geld waard was. "Van de Stationsstraat was niet veel goeds te maken, ze is niet breed genoeg.", zo krijgen we dikwijls te horen. Helemaal waar, natuurlijk. Je kan inderdaad geen huizen achteruitschuiven. Maar moesten we er dan zoveel geld insteken, in plaats van enkele jaren te wachten tot het Vlaams Gewest de heraanleg zou doen ?

De volgende facturen zijn trouwens al onderweg : ook de Nieuwstraat en de Moerkantsebaan zijn nu de eigen verantwoordelijkheid van de gemeente. Een weg terug is er al lang niet meer !

Meer over de Stationsstraat verder in dit LaWijltje...



CD&V/VLD-meerderheid halfweg Nog 100 beloftes niet gerealiseerd

100 beloftes

De oppositiepartijen PLE en sp.a sloegen de handen in elkaar en maakten een gezamenlijke evaluatie van het bestuursakkoord dat CD&V en VLD in 2000 afsloten. De bestuursperiode is immers halfweg : in 2006 staan er nieuwe gemeenteraadsverkiezingen op het programma. In het bestuursakkoord en de beleidsnota's die erop gebaseerd zijn, vonden sp.a en PLE maar liefst 100 beloftes die nog moeten gerealiseerd worden. In de gemeenteraad van januari 2004 stelden de zes raadsleden van de beide partijen heel wat vragen. In dit LaWijltje komen we er op terug.

Namens de coalitiepartijen namen Gaston Van Tichelt en burgemeester Schrauwen (beiden CD&V) het woord; de VLD speelde zoals gewoonlijk in de gemeenteraad de rol van "zwijgende meerderheid". De CD&V-ers bedankten sp.a en PLE voor het verzamelen van de nog niet uitgevoerde punten en beloofden dat ze zullen besproken worden in de verschillende gemeenteraadscommissies. We wachtten af...

Dirk Smout (PLE) rekende voor dat er nog ongeveer 3 beloftes per maand moeten worden waargemaakt. Om de meerderheid wat te helpen plaatste PLE een nieuwe teller op de PLE-website : hoeveel beloftes zijn er nog te realiseren en hoeveel dagen zijn er nog te gaan tot aan de volgende gemeenteraadsverkiezingen ? U vindt het op www.kies.nu/ple !

De Stationsstraat kan beter. Weet u hoe ?

Alvast voor de fietser is de nieuwe Stationsstraat niet echt veel veiliger geworden : de rode "fietsuggestiestroken" zijn geen echt fietspad en de scherpe hoeken die erin zitten, zijn levensgevaarlijk. Het rood gaat bovendien wel héél snel af. Sommige stukken Stationsstraat heb dan weer helemaal geen fietspad gekregen. Het stuk waar de suggestiestroken overgaan in een fietspad-op-het-voetpad is een regelrechte miskleun : onduidelijk voor de fietsers, gevaarlijk voor de voetgangers. Waarom was die middenberm eigenlijk nodig ? Deze zorgt er trouwens ook nog voor dat een aantal mensen moeten omrijden als ze vanop hun oprit de andere kant uitwillen. En ook aan de fietsparkingspiralen was ondertussen al enig oplapwerk nodig.

Maar er zijn nog meer klachten over de nieuw aangelegde straat. Het meest opvallende zijn natuurlijk de putten die al snel in het wegdek zaten. "Asfalt van slechte kwaliteit", volgens de burgemeester, die beloofde dat er snel iets aan zou worden gedaan. We blijven het allemaal toch maar vreemd vinden. Verder stellen we ons vragen bij de zebrapaden : sommige liggen bovenop het wegdek en vormen zo bij regenweer een glibberig obstakel voor fietsers en motorfietsers. Andere zijn dan weer gewoon vlak aangelegd. Ook met een rolstoel of kinderwagen op en af de trottoirs rijden is lang niet overal zo vanzelfsprekend.

100 beloftes

De belofte van CD&V en VLD...

"Het zuinige beleid zal verdergezet worden."

De praktijk...

...vindt u op uw belastingaanslag onder "opcentiemen op de onroerende voorheffing"

Toegegeven, het ziet er allemaal redelijk mooi uit, al is het pleintje aan de OLV-Kerk een gemiste kans. De klimop aan het kruispunt met Molenstraat en Kloosterstraat is dan weer wel decoratief, maar dreigt op termijn het zicht ernstig te gaan belemmeren. Nogal wat mensen denken trouwens dat dit kruispunt een rond punt is geworden, en dat veroorzaakt verwarring. Bestaat er een verkeersbord "dit is géén rond punt" ?



De heraanleg is nu gebeurd, en PLE wil daarom ook enkele suggesties doen. Daarnaast denken we dat een bijkomend zebrapad aan de nieuwe parking Molenheike wel nuttig is. Bovendien zijn er enkele plaatsen waar geparkeerde auto's de uitrit van appartementen hinderen en waar dat met schuine witte strepen opgelost kan worden. Deze suggesties zouden we graag bundelen met uw opmerkingen, die u via onze website (www.kies.nu/ple) kwijt kan. U kan ze ook e-mailen naar ple@pandora.be of doorgeven aan Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67, aan Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22 of aan Fons Tobbacq, Vossenboslaan 6, tel. 03/667 44 35. Faxen kan naar 03/275 62 68.

Tom Bevers

100 beloftes

Waarheen met de weekendzone ?



De weekendzone is geen eenvoudig probleem. In de verkiezingspropaganda van de VLD was de boodschap duidelijk : zorg dat er in Essen een blauwe schepen van ruimtelijke ordening is, dan zal die samen met de al even blauwe minister het varkentje eens snel wassen. In het coalitie-akkoord beloven CD&V en VLD een oplossing. In de gemeenteraad hebben we er ondertussen niets meer van gehoord. Alles is blijkbaar naar de achterkamertjes verhuisd. Maar de termijn van minister Van Mechelen loopt stilaan af. PLE wil duidelijkheid voor iedereen : de bewoners van de weekendzone en de mensen die in de woonzone (duurdere)

bouwgrond hebben gekocht. We vragen daarom duidelijk aan het schepencollege zal er een definitieve, goedgekeurde en uitvoerbare oplossing zijn vóór de verkiezingen van 13 juni ?

Dirk Smout

Goede afspraken nodig

Ik heb al enkele keren in de gemeenteraad gevraagd om beheersovereenkomsten af te sluiten met de verschillende vzw's die de gemeente subsidieert. Ik krijg stilaan het gevoel dat deze meerderheid alles liever achter gesloten deuren volgens het principe "ons kent ons" regelt. Tot mijn verbazing staat het nochtans wel in de beleidsnota's : "daar waar geen beheersovereenkomsten bestaan moeten ze opgemaakt worden in functie van de na te streven resultaten." Het akkoord met de vzw Jeugdwerking is door de vzw gewijzigd zonder dat het naar de gemeenteraad is teruggekomen. Van akkoorden met de VVV en de Heemkundige Kring is nooit iets gekomen. Ik vroeg het college geen uitleg, geen verontschuldigheden, ik stelde alleen de vraag wanneer de overeenkomsten er zullen zijn. Maar het bleef stil !

Dirk Smout

KMO-loket is lege doos

Minder papieren, minder doorverwijzen. Het coalitie-akkoord belooft een één-loketsysteem, bijvoorbeeld voor de KMO's. VLD-minister Ceysens heeft om het goede voorbeeld te geven zelf een onderneming opgericht, dus dacht ik : ik ga het voorbeeld eens volgen. Als moderne ondernemer ben ik eerst langs het internet gegaan. Op de gemeentelijke website klikte ik daarom op "KMO-loket", maar er gebeurde absoluut niets. Er stond ook nog een rubriek "vragen en meldingen" onder (het staat er letterlijk zo), maar daarmee had ik al evenmin succes. Het internet heb ik dan maar opgegeven, ik zou het nu langs de telefoon willen proberen. Ik kreeg van de schepen voor lokale economie (VLD'er Willy Hoppenbrouwers) dus graag het ene nummer en de naam van de ene ambtenaar waar ik naartoe moet bellen om te weten of ik een milieuvergunning nodig heb, of ik wel of niet op het containerpark terecht kan, hoeveel mijn belasting op drijfkracht ongeveer zal bedragen en waarvoor de raad voor lokale economie zoal bevoegd is. Hoe ik het burgemeestersbal moet sponsoren, wil ik dan desnoods zelf wel uitzoeken. Ik heb nog altijd niet kunnen bellen...



Fons Tobbacq

OCMW staat voor grote uitdagingen

Is het dankzij of ondanks een bijzonder wakkere oppositie die zelf vaak het initiatief neemt dat het OCMW het voorbije jaar heel wat nieuw initiatieven opzette? In elk geval zit er wel vaart in het OCMW-beleid, zodat iedereen met de pluimen wil gaan lopen. Nochtans blijven de uitdagingen groot...

In augustus besloot de OCMW-raad om een eigen woonbeleid te gaan voeren, op voorstel van PLE en sp.a. Betaalbaar



huren is immers niet zo evident in onze gemeente, zeker voor mensen met een laag inkomen. Alleen via de privé-huurmarkt kunnen de problemen niet worden opgelost.

Een eerste aanzet werd ondertussen gegeven: het OCMW overweegt om een aantal huizen in "Statievelden" (aan de Grensstraat) te verwerven. Maar er zal meer moeten gebeuren: ik wil een volwaardig "Sociaal Verhuurkantoor". Door woningen aan te kopen en zelf te renoveren, kan het OCMW bovendien werk verschaffen.

Een baan is immers voor veel mensen met minder kansen de beste manier om terug aan te pikken. Daarom stapte het OCMW ook mee in de "dienstencheques", waardoor de poetsdienst op een financieel verantwoorde manier kan worden uitgebreid. Ook aan een strijkatelier wordt gewerkt. Ik vind dat we op de ingeslagen weg verder moeten gaan, bijvoorbeeld met een mindermobielen-centrale

(als aanvullend vervoer bij de handicar) en met een eigen klusjesdienst om herstellingen te kunnen uitvoeren bij bijvoorbeeld senioren én in de eigen huurwoningen van het OCMW. Ook buiten het dienstencheque-systeem moeten we meer aandacht geven aan werkgelegenheid. Zo kunnen er meer mensen aan de slag, mannen en vrouwen, en tegelijk kunnen we de sociale dienstverlening versterken. Ideaal, toch?

Op mijn voorstel kwam er een participatiecheque voor jonge leefloontrekkers (het vroegere bestaansminimum) en voor kinderen uit kansarme gezinnen. Met die cheque krijgen ze meer kansen om mee te stappen in het rijke Essense verenigingsleven of om aan socio-culturele activiteiten mee te doen. Ik vind dat we nog verder moeten gaan, het systeem bijsturen en nadenken hoe we ervoor zorgen dat iedereen aan bod komt in onze gemeente.

Ondertussen staan er bouwkransen aan het Kerkeneind: eindelijk zorgt het gemeentebestuur voor een uitbreiding van het OCMW-gebouw. Maar ik wil dat er binnen enkele jaren een

100 beloftes
Ook over het OCMW deden CD&V en VLD heel wat beloftes. De mindermobielen-centrale, de klusjesdienst, het sociaal huis... het staat allemaal in het bestuursakkoord. Het rapport van deze meerderheid volgt in 2006!

100 beloftes

De belofte van CD&V en VLD...

"Elke schade aan de natuur die kan vermeden worden, moet ook vermeden worden."

De praktijk...

Waar zijn de ceders aan de OLV-Kerk naartoe?

echt "sociaal huis" komt, waar zoveel mogelijk sociale dienstverlening wordt samengebracht en waar u zowel met vragen over het leefloon, het pensioen, de handicar, de zorgverzekering, het ziekenfonds als wat dan ook terecht kan. Daarover moet nu een visie worden uitgewerkt!

Volgens CD&V-bronnen krijgt het OCMW dit jaar een nieuwe voorzitter. Hopelijk één die goed is warmgelopen, want ik wil niet dat het Essense OCMW gaat stilvallen: er is nog te veel werk aan de winkel.

Tom Bevers,
OCMW-raadslid

Elektriciteit: hou de regie zelf in handen



Voor de gemeentebesturen is de liberalisering van de elektriciteitsmarkt niet meteen een goede zaak: omdat de gemeenten vroeger het monopolie op energielevering hadden en nu niet meer, verloren ze wat inkomsten. Voor de verbruiker, u en ik, zou de liberalisering wél goed nieuws moeten zijn. Normaal gezien zou u minder moeten betalen. U kan zelf de goedkoopste leverancier kiezen, en er bijvoorbeeld ook rekening mee houden of u al dan niet "groene" energie (milieuvriendelijk geproduceerd) krijgt aangeboden. Wie of wat de goedkoopste is, hangt af van het soort elektriciteitsmeter dat u heeft: alleen dagtarief of ook één of

meer verschillende nacht-tarieven. Met uw factuur, die de

meeste mensen in Essen van Luminus kregen, in de hand kan u bij de VREG uitzoeken hoe je het goedkoopst afbent (www.svreg.be of 02/553 13 53). Maar let op: de verschillende leveranciers hebben ook verschillende "formules". Zo kan u soms zonder van leverancier te veranderen toch goedkoper af zijn. Luminus biedt bijvoorbeeld "Luminus Direct" aan. Als u klant wil blijven bij Luminus maar toch eens wil weten of het goedkoper kan, bel dan 078/15 02 10. Ook hier neemt u best uw factuur bij de hand!

100 beloftes

De belofte van CD&V en VLD...

"Overtollige bureaucratische formaliteiten moeten worden weggewerkt."

De praktijk...

Wie iets in de Oude Pastorie wil organiseren, moet nog steeds door een hele papierwinkel: over en weer sturen van het aanvraagformulier, twee verschillende facturen achteraf, een inventaris vóór en één na de activiteit opmaken...

Fons Tobback

Nieuwe sportruimte kan ook snél !



PLE en Groen! lanceerden enkele maanden geleden een eigen plan voor de NMBS-site aan het Hemelrijk (zie www.essensspoor.tk). Daarop staat geen sporthal, en dit in tegenstelling met de plannen van CD&V/VLD die een groot nieuw "sportpaleis" voorzien. Nochtans bleek uit een behoeftepeiling die het gemeentebestuur onlangs hield bij de Essense sportverenigingen is dat de Heuvelhal niet meer voldoet aan hedendaagse eisen. Het ontbreken van een echte sportvloer, goed sanitair en kleedruimtes, voldoende bergruimte zijn een doorn in het oog van de Essense sportbeoefenaar. Daarnaast is er een probleem van overbezetting. Enkele verenigingen moeten nu reeds voor een aantal uren uitwijken naar een zaal buiten Essen. Positief aan de Heuvelhal zijn de ligging, de bereikbaarheid en het goedkope tarief.

Ook Groen! en PLE willen de problemen oplossen, maar dan zonder prestigeproject. Wij willen in de eerste plaats de bestaande sportinfrastructuur beter benutten.

De ligging en de bereikbaarheid van de Heuvelhal zijn heel goed, het heeft

geen zin om elders een sporthal te gaan bouwen. Voor ons is vergroting en renovatie van de Heuvelhal essentieel om de hal geschikt te maken voor alle sportcompetities. Hierbij moet gedacht worden aan een degelijke sportvloer, goed sanitair en kleedruimtes en voldoende bergruimte. De niet-sportactiviteiten kunnen bijvoorbeeld in de gerenoveerde zaal Rex terecht.

Ook de Essense scholen beschikken over verschillende sport- en turnzalen, WIGO krijgt er binnenkort nog een nieuwe. De meeste staan 's avonds leeg en bieden dus heel wat sportcapaciteit op het moment dat de Heuvelhal aan overbezetting lijdt. De sporthal van het College van het Eucharistisch Hart voldoet aan zowat alle mogelijke sportgeschiktheidseisen. Andere schoolsportzalen zijn iets beperkter in hun sportmogelijkheden. Er kunnen afspraken worden gemaakt met de scholen, waarbij de gemeentelijke sportdienst het beheer van de sportzalen na de schooluren overneemt, zoals dat in andere gemeentes ook gebeurt. Het ter beschikking stellen van schoolsportzalen moet natuurlijk niet kosteloos zijn en de gemeente kan van haar kant mee investeren. Op die manier winnen zowel de scholen als de sportverenigingen hierbij.

Ook financieel is ons voorstel duidelijk en haalbaar. De publiek-private samenwerking die de meerderheidspartijen CD&V en VLD vooropstellen om een nieuwe sporthal te realiseren, roept daarentegen heel wat vragen op : Zal er wel een privé-partner gevonden worden ? Wat gaat dit het gemeentebestuur kosten ? In de meerjarenplanning is tot 2007 maar 50.000 EUR voorzien, en daarvoor bouw je geen sporthal !

100 beloftes

De belofte van CD&V en VLD...

"Zoals aangegeven in het mobiliteitsplan, vormen meer fietspaden, betere voetpaden en zichtbaar uitgewerkte oversteekplaatsen voor deze legislatuur een prioriteit.."

De praktijk...

Van alle inwoners van de provincie Antwerpen zijn de Essenaren, samen met de inwoners van Meerhout, het minst tevreden over de fietspaden in de eigen gemeente. Dat blijkt uit cijfers van het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

100 beloftes

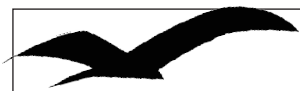
De belofte van CD&V en VLD...

"Een goede verstandhouding en wederzijdse erkenning van college en gemeenteraad zal bijdragen tot een waarachtige democratische beleidsvorming"

De ervaring van gemeenteraadslid Dirk Smout (PLE)...

"Het schepencollege ziet de gemeenteraad vooral als een vervelende maar wettelijk verplichte tussenstap in de beleidsuitvoering."

En aan welke prijs gaan de sporters terecht kunnen in een sporthal die winst moet maken ? Uit de behoeftepeiling is alvast niet gebleken dat de sportverenigingen ook meer willen betalen. Bovendien is onze oplossing relatief snel te realiseren, dit in tegenstelling tot de nieuwbouwplannen die al snel vijf jaar of meer in beslag zouden nemen.



IN VOGELVLUCHT

- ✓ Essen heeft nood aan een degelijk archiefbeleid. Fons Tobback (PLE) diende samen met Johan Van Oers (Groen!) en Gaston Van Tichelt (CD&V) een voorstel in. Na wat extra adviezen zal de gemeenteraad het opnieuw bekijken.
- ✓ Bij de gemeentebegroting hoort ook een financieel meerjarenplan. Daar zat dit jaar een lijst met investeringen voor de komende jaren bij. Dirk Smout (PLE) merkte op dat de lijst voor 2007 een kopie is van die voor 2006. Voor je het weet, wordt je straat twee keer heraangelegd !
- ✓ In 2000 besloot de vorige meerderheid (CD&V-PLE) om zaal Rex aan te kopen. De toenmalige oppositie (VLD inbegrepen) was tegen, onder het motto "de Rex moet blijven". De Rex is gebleven en bovendien grondig gerenoveerd, zodat we ons afvragen wat het probleem was - al duurde het allemaal wel wat lang. Nu moet er vooral voor gezorgd worden dat de zaal zoveel mogelijk gebruikt wordt, niet alleen voor fuiven.
- ✓ Elke maand het Essense politieke leven door een PLE-getinte bril ? Dat kan, dankzij ons Nieuwsflits die we via e-mail versturen. Geïnteresseerd ? Stuur even een berichtje naar ple@pandora.be en wij doen de rest.
- ✓ Fons Tobback (PLE) vroeg in 2002 om de gemeentelijke website ook toegankelijk te maken voor blinden en slechtzienden. Het schepencollege besloot onlangs om het voorstel ook uit te voeren en te zorgen dat www.essen.be het "Blindsurferlabel" krijgt.

100 beloftes

De belofte van CD&V en VLD...

"Er zal een oplossing komen voor Olympic Essen (...)"

De praktijk...

Vooral veel vragen... Wanneer wordt de aftrap op hun nieuwe veld gegeven ? In 2010 ? Hoe moet dat ondertussen in het overbezette Sportpark waar het voetbalterrein nu al vaak onbespeelbaar is ?