

't Essens La Vijtje

Lentenummer 2012

www.nvape.be
www.facebook.com/nvape

Rex toneelzaal - Douaneloods evenementenhal

Na de gemeenteraadsverkiezingen wil N-VA/PLE Essen mee besturen. Daarom werken we volop aan een duidelijke visie voor de toekomst van Essen. Met heldere keuzes, ook voor de gemeentelijke infrastructuur. Zo willen we zaal Rex ombouwen tot toneelzaal. En de douaneloods wordt een polyvalente zaal voor fuiven, evenementen, quizen e.d.

CD&V en sp.a hebben de douaneloods aan Hemelrijk gekocht. Ze weten echter absoluut nog niet wat ze ermee willen doen. Het duur studie bureau dat aangesteld werd, mocht vooral géén keuzes maken. Het plan van het schepencollege is om de hal te restaureren, en dan te zien wat er gebeurt. Het moet blijikbaar van onderuit groeien...

Evenementenhal

"Zo willen wij niet besturen. Wij zouden de hal niet gekocht hebben zonder te weten wat ermee te doen", stelt Robin Jacobs (N-VA/PLE). "Gedane zaken nemen echter geen keer. Dus hakken wij nu wél knopen door. Dat wordt ook goedkoper dan te beginnen werken in het ijle. Het studie bureau heeft dat trouwens bevestigd."

De hal wordt daarom een polyvalente ruimte waar de verenigingen grote en kleine evenementen kunnen organiseren. Cathy van den Buys (N-VA/PLE): "Het gebouw moet flexibel ingericht zijn, met verplaatsbare wanden. Er moet zowel een carnavalbal, een fuif, een quiz, een lezing als een kaartavond kunnen doorgaan. De verenigingen moeten voor eigen rekening kunnen organiseren. En het mobiliteitsvraagstuk moet een degelijke oplossing krijgen."

Podiumzaal

"Essen heeft nu geen zaal voor toneel- en muziekoptredens met een degelijk podium, vaste stoelen en een vestiaire", stelt Joris Vergouwen (N-VA/PLE). Zaal Rex ombouwen is de beste oplossing. Van het vlakke deel kan een stuk bij het podium komen. Dan kan een degelijke *backstageruimte* uitgebouwd worden. In de rest van de zaal komen vaste zetels. Joris Vergouwen: "De overlast voor de buurt wordt zo kleiner. Café Rex blijft wat het is, en wordt ook de foyer waar na een voorstelling nog iets gedronken kan worden. En uiteraard

CD&V/sp.a coalitie is heel blij met de aankoop van de loods



bouwen we zaal Rex pas om wanneer in de loods fuiven kunnen doorgaan."

Beeldende kunst

Ook alle beeldende kunst verhuist naar de loods. Cathy van den Buys: "Tatteljee en de Academie Noord komen naar daar. In het park eromheen kunnen beelden worden geplaatst. En aangezien de zaal polyvalent is, kan er af en toe een tentoonstelling doorgaan."

"De pastorie van Statie, waar Tatteljee nu huist, kunnen we dan verkopen", vult Robin Jacobs aan. "Daarmee financieren we een deel van de plannen." Een trendbreuk, want nu koopt de gemeente alleen maar bij, zonder ooit iets weg te doen. "Een visie ontwikkelen, keuzes maken, en dan doorbijten, dat is meer onze stijl", besluiten de drie N-VA/PLE'ers.



NVA
PLE

kiezen voor essen

Essen heeft een turnhal nodig

Als eerste Essense partij kiest N-VA/PLE voor een nieuwe turnhal. Die kan best in samenwerking met de Essense scholen worden gerealiseerd.

De drie turnkringen staan vooraan in het rijtje van de grootste Essense sportverenigingen. Toch bleven ze bij de bouw van de nieuwe sporthal in de kou staan: aan een gymzaal werd niet gedacht. "Een gemiste kans", vertelt Agnes Broos (N-VA/PLE). "Nu gebruiken de turnkringen minstens 7 verschillende zalen en zaaltjes, en die zijn niet allemaal even geschikt. De voortdurende verhuis van turntoestellen is bovendien erg belastend. De turnkringen snakken naar één goede locatie."

Materiaal kan blijven staan

Daarom moet er een structurele oplossing komen. Bart Van Esbroeck (N-VA/PLE) : "Er is een turnhal nodig, ingedeeld in zones, waar het materiaal permanent kan blijven staan, en waar de drie turnkringen terecht kunnen. De gemeente kan daarvoor best met de scholen samenwerken."

Dit kan leiden tot een nieuwe hal op een nieuwe locatie in de Hofstraat, of tot een nieuwe zaal die aan de Heuvelhal wordt aangebouwd. "En de commerciële sector kan dat zeker aanvullen", stelt Jurgen Meeusen (N-VA/PLE) nog, "want voor de honderden turners is nu eenmaal veel ruimte tegelijkertijd nodig. De turners verdienen het vooral dat ze door de gemeente even goed verzorgd worden als de zaalsporters, de atleten, de tennissers en al die mensen in Essen die niet stilzitten."



Jurgen, Agnes en Bart aan de turnzaal van Sint-Jozef : "We gaan voor een nieuwe hal op een nieuwe locatie in de Hofstraat of naast de Heuvelhal. Liefst in samenwerking met de scholen."

Voorrang voor sociale verkavelingen

Iedereen vindt betaalbaar wonen belangrijk, maar het sociaal woonbeleid zit op het verkeerde spoor.

Veerle de Waal (N-VA/PLE) : "De voorbije jaren ging alle aandacht naar koopwoningen en appartementsblokken, terwijl de meeste Essenaren liever zelf hun huis bouwen. Daarom willen wij sociale verkavelingen met betaalbare bouwgrond."

Achttien jaar niets

De laatste verkaveling van die soort dateert al van 18 jaar geleden. "Nu belooft de burgemeester in de krant wel sociale kavels, maar concrete plannen zijn er nauwelijks", aldus Veerle de Waal. "Planning en fasering zijn nochtans cruciaal om ervoor te zorgen dat er elk jaar enkele kavels op de markt komen, en nooit teveel tegelijk."

Doelgroepen

Carina Otten (N-VA/PLE) : "Kant-en-klare huizen hebben zin voor specifieke doelgroepen, zoals personen met een handicap, rolstoelgebruikers, mensen die begeleid wonen, of senioren." Maar ook voor die groepen is de betaalbaarheid cruciaal. "Dat sommigen de bouw van serviceflats willen overlaten aan invloedrijke projectontwikkelaars, roept dan toch wel vragen op", besluit Carina.



Extra bos dankzij N-VA/PLE

N-VA/PLE kiest ervoor om de open ruimte in Essen zoveel mogelijk te vrijwaren, en maakt concreet werk van méér groen in de gemeente.

"Onlangs vernam ik dat de Vlaamse regering de aankoop van grond voor nieuwe bossen financieel ondersteunt," zegt Guy Van den Broek (N-VA/PLE), "en dat leek me een buitenkans voor onze gemeente."

Meer werk, meer groen

N-VA/PLE stelde daarom voor om grond aan Schriek te kopen. "De uitbreiding van het industriegebied gebeurt in fases, om zoveel mogelijk werkgelegenheid te kunnen realiseren", legt gemeenteraadslid Katrien Somers (N-VA/PLE) uit. "Maar uiteindelijk moet er volgens het plan aan Schriek een bos komen. We hebben voorgesteld om daar nu al werk van te maken."

Hoewel het terrein effectief bos moet worden, kan dat niet met deze subsidie. Daar kunnen wel andere terreinen mee worden aangekocht. Somers: "Ook goed, natuurlijk. Dan kan de gemeente het eigen budget aanwenden voor Schriek."

Aanvraag wordt ingediend

Het schepencollege werkt alvast aan een subsidiedossier. "Zo moet het meer gaan," volgens Van den Broek, "want we mogen geen enkele kans laten liggen om de natuur in Essen te versterken. Ook als er geen subsidies voorhanden zijn, trouwens."



Nieuwe fietspaden voor meer verkeersveiligheid



Essen heeft dringend meer fietspaden nodig. Het gemeentebestuur moet een inhaalbeweging maken, want nu verloopt alles veel te traag.

In 2005 beloofde CD&V een fietspad van Essen naar Hoek tegen 2006. Nu gaat het er eindelijk van komen. "Het heeft te lang geduurd, en het wordt half werk," aldus gemeenteraadslid Kevin Ooye (N-VA/PLE), "want het fietspad loopt niet door tot aan de grens. Wij vinden dat het meteen doorgetrokken moet worden." Uit een enquête die N-VA/PLE organiseerde bleek dat ook de bewoners het daarmee eens zijn. Ooye: "Van de 108 antwoorden kozen 88 voor een verlengd fietspad."

Raadslid Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) vult aan: "Dat verlengd fietspad is niet het dringendste in Essen, maar als we een echt fietsnetwerk willen, hoort het er wel bij. We moeten zo snel mogelijk een volledig nieuw mobiliteitsplan maken, en dan snel werk maken van de ontbrekende fietspaden."

Meer dan één tandje bij

Het fietspad in de Huybergsebaan dat plots ophoudt is al langer een doorn in het oog. Vandekeybus: "Dat is echt schrijnend. Maar er zijn nog meer werken die

Geen gaten in begroting, wel in de wegen

De financiën van de gemeente Essen zien er op het eerste gezicht niet ongezond uit. Maar Essen investeerde veel minder dan de andere gemeenten.

Daardoor is er een groot financieel overschot, terwijl er putten in de wegen zitten.

Onbegrijpelijk. N-VA/PLE wil dat Essen evenveel investeert als de buurgemeenten. In de eerste plaats in fiets- en voetpaden, en in betere en veiligere wegen.

moeten gebeuren, zoals aan de oversteekplaatsen van grote wegen. En voor de toeristen zijn de Hollandse Dreef en het fietspad langs de Spillebeek dan weer belangrijk. We zijn een fietsgemeente, met verschillende wielerkampioenen, maar het CD&V/sp.a-schepencollege fietst te vaak achter de feiten aan."

"Vergeet ook Over d'Aa niet", vult Ooye aan. "Daar wordt nu een studie voor opgestart. Goed, maar de bewoners zouden vooraf inspraak moeten krijgen over de grote lijnen. En een timing voor de uitvoering zou ook welkom zijn!".

Samen overlast aanpakken

N-VA/PLE wil dat Essen gemeentelijke administratieve sancties (GAS) invoert om overlast tegen te gaan.

Een grote meerderheid van de Vlaamse gemeenten heeft een GAS-reglement. Dat maakt het mogelijk om overlast te beboeten. In Essen wordt daar door het schepencollege al jaren over gesproken, maar tot nu toe zonder resultaat.

De gemeenteraadsleden Dirk Smout en Tom Bevers (N-VA/PLE) dienden daarom zelf een voorstel in. Smout: "We overdrijven niet, en rekenen in de eerste plaats op het gezond verstand van de Essenaren. Gelukkig leven we in Essen vooral mét elkaar en niet náást elkaar. En dat willen we zo houden!".

Aanpak sluikestorten is prioriteit

In de eerste plaats pakt het reglement sluikestorten aan. "In een groene en landelijke gemeente is dat echt onaanvaardbaar," volgens Bevers. Ook overdreven geluids- en geurhinder kan met een administratieve boete bestraft worden.

En ook voor de hondenbezitters gelden duidelijke regels. "De meesten hebben die natuurlijk niet nodig", aldus Bevers, die overigens al jaren voor een hondenweide pleit. "Maar hondenpoep achterlaten, de viervoeters overal los laten lopen, of zelfs wandelaars of fietsers laten bedreigen kan natuurlijk niet."

De burgemeester vroeg nog één kans om samen met Kalmthout en Wuustwezel eenzelfde reglement op te stellen. "Natuurlijk gaan we daar op in", stelt Smout. "We stellen ons altijd constructief en verantwoordelijk op. Eén reglement voor de hele politiezone is sowieso beter."

Als de burgemeester tegen eind mei geen akkoord vindt met de buurgemeenten, komt het N-VA/PLE-reglement alsnog opnieuw op de gemeenteraad. "We willen dit in elk geval vóór de zomer afronden," besluit Bevers.

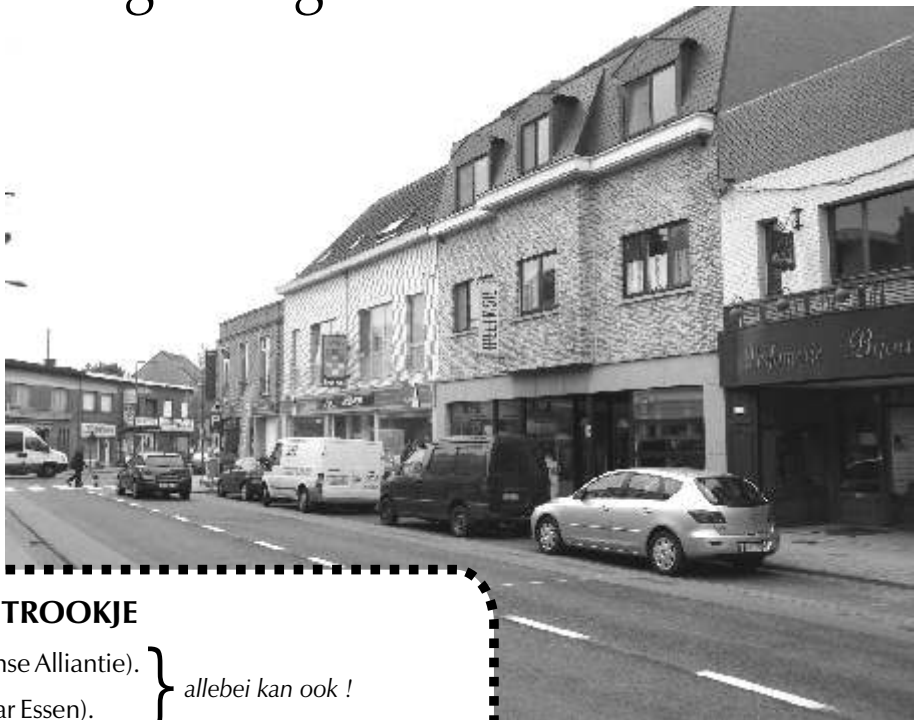


Gezellige winkelstraten gevraagd

Gezellig winkelen. Het kan in Roosendaal, het kan in Kalmthout. Bij ons kan het veel minder. Dat moet anders.

N-VA/PLE wil daarom dat de Stationsstraat en de Nieuwstraat zo worden heringericht dat er in een aangename omgeving van winkel naar winkel gekuierd of gefietst kan worden. Tussen mooie pleintjes en zonnige terrasjes.

Dat is niet nieuw voor ons : zeven jaar geleden pakten we samen met Groen al uit met een plan voor een gezellig Heuvelplein. Het draaide helemaal anders uit. Maar we blijven geloven dat Essen wél even goed kan doen als de burens. Of beter!



REACTIESTROOKJE

- Ik wil lid worden van N-VA (Nieuw-Vlaamse Alliantie).
 Ik wil lid worden van PLE (Project Leefbaar Essen). } allebei kan ook !

Ik wil meewerken aan de **verkiezingscampagne** van N-VA/PLE :

- Ik wil mee folders bussen
 Ik wil een bord in mijn tuin zetten

Naam: _____

Adres: _____

Telefoon: _____

Strookje terugbezorgen aan Tom Bevers - Molenstraat 39, Bart Van Esbroeck - Over d'Aa 228, René Gabriëls - Laaglandstraat 1 of Geert Vandekeybus - Struisven 16.

't Essens LaWijtje

Informatieblad van N-VA/PLE

V.U. : Tom Bevers, Molenstraat 39

