

# 't Essens La Vijtje

Lentenummer 2011

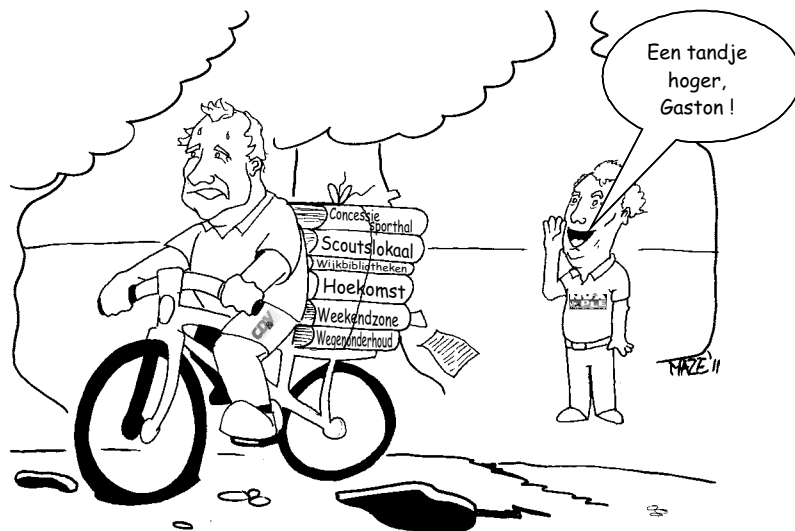
Internet :  
www.nvape.be

## Essen heeft meer ambitie nodig !

**Het huidige schepencollege (CD&V - sp.a) bestuurt Essen sinds 1 januari 2007. Meer dan vier jaar later is er nog maar weinig vooruitgang geboekt. Soms gaat het ook de verkeerde richting uit.**

Natuurlijk loopt niet alles verkeerd in onze mooie gemeente, gelukkig maar. Het is wat te gemakkelijk om aan de kant te staan roepen dat er niets werkt. Dat is gewoonweg niet waar, en dat doet N-VA/PLE dus ook niet. Toch kan het op veel gebieden heel wat beter. Enkele voorbeelden...

- De bouwwerken aan de **sporthal** zijn eindelijk begonnen. We blijven vinden dat ze op de verkeerde plaats staat, maar het belangrijkste is nu dat ze er snel komt. Voor de **uitbating** is er ondertussen nog altijd geen oplossing gevonden die zowel goed is voor de concessiehouder, het gemeentebestuur als de sporters. Een probleem dat wij al jaren geleden zagen aankomen...
- Terwijl schepen Frans Schrauwen (CD&V) blijft verkondigen dat de **wijkbibliotheken** dicht moeten, praat schepen Jokke Hennekam (sp.a) over een herwaardering. Die stond al aangekondigd in het bestuursakkoord van 2007. Nu gaat de planning er stilaan aankomen...
- Ook in 2007 werd begonnen met de opmaak van een beleidsplan voor Hoek. Er kwam zelfs een speciale commissie "**Hoekomst**". Vier jaar later kwam het op de gemeenteraad. Er stond weinig nieuws in, en op de belangrijkste vragen zoals de herinrichting van de dorpskom en de aanpak van de verkeersproblemen kwam zelfs geen begin van antwoord. En dan moet nog aan de **uitvoering** begonnen worden. Na jaren palaveren is er zelfs nog geen **speelpleintje** in Hoek. Hoe moeilijk kan dat zijn ?
- De Essense **wegen** liggen er niet goed bij. In november vroegen we in de gemeenteraad om extra aandacht en meer geld voor herstellingen. Enkele maanden later kregen we een planning, waaruit nu al blijkt dat het ook dit jaar voor heel wat Essenaren elke dag een beetje "Parijs-Roubaix" zal zijn...
- De **Oude Pastorij** is een prachtig gebouw in een mooi park. Maar voor de uitbating werd een halfslachtige oplossing gekozen waarmee niemand echt tevreden is. Van de heraanleg van het park wordt op onze vraag eindelijk werk gemaakt. Alleen ziet het er naar uit dat het ook deze keer half werk gaat worden...
- De provincie werkte een oplossing uit voor de **weekendzone** van Wildert. Niet perfect natuurlijk, maar dat kon ook niet. Toch knap werk van de provincie. Voor **Horendonk** ligt er echter geen oplossing op tafel. Wat doet de gemeente ? In plaats van zelf de verantwoordelijkheid te nemen wordt vooral hard geprobeerd om de hete aardappel terug naar Antwerpen te sturen...



Hard fietsen is niet eenvoudig op de Essense wegen...

Ik zou de lijst nog langer kunnen maken, maar de boodschap zal wel duidelijk zijn : de ploeg van Gaston Van Tichelt (CD&V) moet dringend **een tandje hoger schakelen !**

Dirk Smout

*N-VA/PLE wil schone kleren... p. 2*  
*Fiets in de stekker... p. 2*  
*Lijdensweg Scouts Heikant voorbij?... p. 2*  
*Het OCMW mag de lat wat hoger leggen... p. 3*  
*Werk maken van een veiliger verkeer... p. 4*  
*N-VA/PLE vernieuwt bestuur... p. 4*

**NVA**  
**PLE**  
  
**kiezen voor essen**

In februari legde het Essense ACW een Memorandum voor aan de gemeenteraad. Daarin evalueerde de koepelbeweging van verenigingen zoals KWB, KAV, ACV en Okra het gemeentebestuur. Voorzitter Marc Hense vroeg ook aan de raad om enkele concrete voorstellen te realiseren. N-VA/PLE reageerde meteen positief: het is altijd goed dat er ideeën van buiten de partijpolitiek komen. En dus werd er werk van gemaakt...

## N-VA/PLE wil Schone Kleren !

**Het gemeentebestuur koopt en huurt werkkleding, maar het is bekend dat de werkomstandigheden in de textielsector in ontwikkelingslanden niet altijd even goed zijn. Daarom willen we dat Essen alleen nog "schone kleren" koopt.**

In de gemeenteraad hebben Geert Vandekeybus en Dirk Smout (N-VA/PLE) voorgesteld alleen nog beroep te doen op kledingleveranciers die de minimumnormen van de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) respecteren. Die normen worden daar tussen de regeringen, vakbonden en werkgevers afgesproken.

Het gaat niet om overdreven eisen: het is niet de bedoeling om onze wetten overal op te leggen. Maar zaken als kinderarbeid, een hongerloon of al te lange werkuren zijn natuurlijk nergens aanvaardbaar. Niet alleen de leveranciers zelf moeten de normen naleven, ze moeten ook garant staan voor hun onderaannemers.

Het schepencollege heeft op basis van het voorstel alvast enkele afspraken gemaakt met het bedrijf waar de gemeente werkkleding huurt.

### Op de federale agenda

Ook vanuit het federale parlement kregen we steun. Kamerlid Zuhail Demir (N-VA) uit Ekeren wil werk maken van een duidelijk kader voor eerlijk geproduceerde kleding.

Er is al wel een "sociaal label", maar dat wordt te weinig gebruikt. Ze wil daarom een efficiënter systeem.



Zuhail Demir, Geert Vandekeybus en Dirk Smout wassen symbolisch een overall wit...

## Fiets in de stekker

**Steeds meer mensen, vooral senioren, gebruiken een elektrische fiets. Om te vermijden dat ze zonder stroom vallen, wil N-VA/PLE enkele oplaadpunten in onze gemeente.**



In Essen wordt veel gefietst, en dankzij de elektrische fiets kan ook de fietser die wat minder krachtig kan trappen nog mee. Soms kan het gebeuren dat er onderweg "bijgetankt" moet

worden, en N-VA/PLE wil daarvoor enkele oplaadpunten voorzien. Zoals het ACW denken we daarbij aan de bib, maar ook aan enkele toeristische knooppunten.

### Groene energie

Ook vanuit milieu-oogpunt is het interessant: als de oplaadpunten klimaatneutraal worden gemaakt door zonne-energie te gebruiken, dan wordt de elektrische fietser even "groen" als degene die enkel spierkracht gebruikt.

## Lijdensweg Scouts Heikant voorbij ?

**De Scouts van Heikant willen een nieuw lokaal, maar botsen op allerlei administratieve problemen. En op een vallende boom...**

De lokalen van Scouts en Gidsen van Heikant zijn al een hele tijd in slechte staat. Leiding, ouders en oud-leiding lopen daarom al enkele jaren met bouwplannen rond. Maar om een vergunning te kunnen krijgen, moest eerst de bestemming van het gebied worden aangepast. Dat gebeurde in het "RUP Sport en Recreatie" dat in oktober door de gemeenteraad unaniem werd goedgekeurd.

En toen... gebeurde er niets meer. Het plan bleef bij het gemeentebestuur en het studie bureau liggen totdat Dirk Smout (N-VA/PLE) eraan informeerde. In februari ging het eindelijk op de post, richting provinciebestuur.

### Boom op lokaal

In maart werd de toestand nog ernstiger. De gemeente liet kappingen uitvoeren, en zo belandde één boom op het lokaal dat nog het best bruikbaar was. Maar niet getreurd, volgens de burgemeester in de krant: "Het is misschien een geluk bij een ongeluk. Nu wordt de toestand echt dramatisch. Ik heb dan ook al contact opgenomen met de provincie om de procedure nog sneller te laten verlopen."

Behoorlijk cynisch, als je 't ons vraagt: eerst veel tijd verliezen en dan aan de provincie vragen om sneller te werken? Hopelijk schijnt de zon de komende maanden voor de Scouts, en duiken er geen nieuwe administratieve problemen op!



# Het OCMW mag de lat wat hoger leggen

Het OCMW moet mensen helpen om zo snel mogelijk terug op eigen benen te staan. Die boodschap bleek zowat de rode draad doorheen het interview dat 't Essens LaWIJtje had met de OCMW-raadsleden van N-VA/PLE : Suzanne Kerstens en Thomas Dekkers.

Het voorbije jaar was niet eenvoudig voor het OCMW : na het onverwachte vertrek van Jan Suykerbuyk zorgden interne perikelen bij CD&V ervoor dat maar liefst vier verschillende mensen op de voorzittersstoel terechtkwamen. Is alles nu terug gestabiliseerd ?

**Suzanne :** Eigenlijk wel. Voorzitster Imelda Schrauwen komt goed voorbereid naar de vergaderingen van de OCMW-raad, en staat open voor de inbreng van iedereen. Maar de wissels hebben er wel voor gezorgd dat er maar weinig lange termijnvisie meer is.

**Thomas :** Dat zien we vooral in individuele steundossiers. Het leefloon is vrij strikt wettelijk geregeld, maar voor huurtoelagen die mensen met een laag inkomen kunnen krijgen, of voor heel specifieke eenmalige steun, wordt al te vaak geld gegeven zonder duidelijk perspectief. Investeren in mensen is nodig, maar dat vereist ook dat ze zelf weten waar ze naartoe willen. Zodat ze er niet elke maand opnieuw staan.

Alle mensen moeten krijgen waar ze recht op hebben, zeker wie het echt nodig heeft. Maar al te vaak zet het OCMW daar te weinig voorwaarden tegenover. Zo wordt soms te snel besloten dat mensen niet meer voor een baan in aanmerking komen. Dat kan dus beter !

## Werk maken van woonbegeleiding

Een voorstel van N-VA/PLE en sp.a in de vorige legislatuur leidde ertoe dat het OCMW een eigen Sociaal Verhuurkantoor (SVK) uitbouwde. Hoe werkt dat ?

**Suzanne :** Het OCMW huurt en verhuurt meer dan 60 woningen. Dat bespaart ons heel wat huurtoelagen.

**Thomas :** Jammer genoeg wordt er daarbij niet altijd genoeg begeleiding voorzien. We moeten daar meer aandacht aan besteden, want anders gaan verhuurders hun woning ook niet meer graag via het OCMW op de markt brengen.



**Suzanne :** In Huize Calmeyn, onze noodopvangwoningen aan de Moerkantsebaan, gebeurt dat beter. Daar wordt wel voor begeleiding gezorgd, al zou permanent toezicht nuttig zijn.

**Thomas :** Daar gaat het ook echt om mensen die nergens anders terechtkunnen, wat in het SVK niet altijd zo is. Daarom is Calmeyn een heel nuttig initiatief, al mag het geen gemakkelijksoplossing worden.

Heel wat Essenaren maken gebruik van het OCMW om met dienstencheques te laten poetsen of strijken. Financieel is dat een zware dobber voor het OCMW. Is dat houdbaar ?

**Thomas :** Het systeem is door de federale overheid onvoldoende op maat van de OCMW's gemaakt. Interim-kantoren maken er winst mee, wij lijden verlies. Maar eigenlijk vind ik dat nog niet zo erg : we helpen veel mensen aan een zinvolle en volledig witte baan. Daarnaast maakt de

*"De dienstencheques helpen veel mensen aan een baan. Dat mag wel wat kosten."*



poetshulp het voor veel mensen mogelijk om werk en privéleven beter te combineren, terwijl een aantal senioren langer thuis kan blijven wonen. Dat mag wat mij betreft wel wat kosten.

Het OCMW opende vorig jaar tien nieuwe serviceflats in de Maststraat. Is de wachtlijst daarmee nu weggewerkt ?

**Suzanne :** Er is nog altijd een kleine wachtlijst. Bovendien merken we dat er vraag is naar flats op andere locaties. Daaraan gaan we tegemoet komen door er in de Nieuwstraat enkele te voorzien.

En we moeten ook werken aan aangepaste seniorenwoningen op andere plaatsen in onze gemeente. Dan moeten we wel het prijsbeleid aanpassen : het heeft geen zin om mensen onder de kostprijs te laten wonen als ze het wel kunnen betalen. Imelda Schrauwen is het daar overigens mee eens, maar de wetgeving is niet zo gemakkelijk. Al kunnen we kleine stappen zetten door sommige kosten door te rekenen.

## Dienstencentrum dreigt maat voor niets te worden

Het sluitstuk van het sociaal beleid van de CD&V-sp.a-coalitie zou de omvorming van de oude gebouwen van De Bijster tot lokaal dienstencentrum worden. Hoe ver staan de plannen ?

**Suzanne :** Wat mij betreft gaat het de verkeerde richting uit. In plaats van een duidelijk concept uit te werken en dan te zorgen dat het centrum meteen op de kaart staat, wil men eigenlijk starten met een onthaal waar niets achter zit.

**Thomas :** Zoals een jong koppel dat in de garage gaat wonen terwijl het huis nog wordt gebouwd. Een verstandige keuze voor dat koppel, maar niet voor de overheid. Zo wek je geen vertrouwen. Ik denk dat het schepencollege vooral graag op tijd het lintje wil doorknippen, maar vanuit het OCMW gezien is dat geen verstandige aanpak.

**Suzanne :** Warme maaltijden, een vormingsaanbod... het lijkt allemaal op de lange baan te worden geschoven. Nog een voorbeeld : in het concept hoorde duidelijk ook een uitbreiding van de dienstverlening van de Polikliniek, met meer specialisten. Maar ook daar komt maar heel weinig van in huis.

Bedankt voor jullie toelichting en nog veel succes in de OCMW-raad !

# Werk maken van een veiliger verkeer...

In januari stelden we het Witboek "Veilig Verkeer Essen" voor. Met concrete initiatieven proberen we onze gemeente stap voor stap een beetje veiliger te maken...



Kevin Ooye : "De tunnel tussen de Veldweg en de Moerkantsebaan wordt druk gebruikt, maar hij ligt er verwaarloosd bij. Heel wat mensen voelen er zich ook niet veilig. Daarom hebben we in de gemeenteraad voorgesteld om spiegels te plaatsen, zodat je boven kan zien wat er beneden gebeurt. We willen ook dat de helling voor een deel vervangen wordt door een trap, dat geeft meer grip bij glad weer. De graffitivervuiling moet worden aangepakt, en het tunneltje moet beter onderhouden worden."

Robin Jacobs : "Er komt veel verkeer door de Achterstraat, ook veel vrachtwagens. Vaak wordt er ook veel te snel gereden : uit een verkeerstelling blijkt dat de helft van de auto's over de maximumsnelheid gaat. Daarom moeten er verkeersremmende maatregelen komen. In de gemeenteraad heeft N-VA/PLE een verkeersplateau en een verbod op zwaar verkeer voorgesteld. Het schepencollege heeft beloofd om samen met de politie naar een oplossing te zoeken. Hopelijk komt die er nu snel !"



Swa Vandersanden : "In Steenpaal en Heiblok mag 90 gereden worden, in alle omliggende straten ligt de maximumsnelheid lager. Vreemd, want het gaat om twee landelijke wegen waar bovendien héél veel fietsers door moeten. Daarom heeft N-VA/PLE voorgesteld om hier hoogstens 50 toe te laten. De burgemeester heeft geantwoord dat heel Essen in snelheidszones zal worden ingedeeld, waarbij ook met de fietsers rekening wordt gehouden. Liefst nog voor de zomer, wat mij betreft, zodat de toeristen rustig Horendonk kunnen verkennen."

Carina Otten : "Een Aldi in Heikant ? Niet zo'n goed idee, als je 't mij vraagt. Maar het onduidelijke mobiliteitsplan voor onze wijk maakt natuurlijk dat het gemeentebestuur niet veel argumenten heeft tegen het afleveren van een vergunning voor de nieuwe vestiging. Hoe zal men bewijzen dat Aldi voor te veel drukte zorgt als de gemeente zelf het verkeer naar Hoek langs een tunnel door de dorpskern wil sturen ? En als men nog niet weet waar het verkeer van sporthal en douaneloods naartoe moet ?"



Tom Bevers en Bart Van Esbroeck

## N-VA/PLE vernieuwt bestuur

De voorbije weken werd het bestuur van N-VA/PLE vernieuwd. Een slagkrachtige ploeg van 19 Essenaren staat nu klaar om de partij de komende jaren verder uit te bouwen.

Bij de statutaire bestuursverkiezingen van N-VA werd Bart Van Esbroeck door de leden herkozen als voorzitter. Hij leidt N-VA/PLE samen met Tom Bevers die vorig jaar door de PLE-leden als voorzitter werd aangeduid. Kevin Ooye is de nieuwe ondervoorzitter van de Essense N-VA-afdeling.

### Verjongde ploeg

Vervolgens verkoos het bestuur Robin Jacobs tot nieuwe secretaris van N-VA/PLE. De financiën blijven in handen van penningmeester Jo Knaepkens. Ook bij Jong N-VA/PLE verandert er één en ander. Jasper Van Landeghem is de nieuwe voorzitter. Hij vervangt Jo Knaepkens die

ook binnen het bestuur van de Jeugdraad binnenkort afscheid moet nemen wegens het bereiken van de leeftijdsgrens.

Naast de al genoemde personen bestaat het volledige N-VA/PLE bestuur uit Peter Dejonge, Thomas Dekkers, Leo Eeckhaut, René Gabriëls, Bruni Hens, Geert Kennes, Suzanne Kerstens, Bob Konings, Carina Otten, Dirk Smout, Katrien Somers, François Vandersanden en Geert Vandekeybus.

### REACTIESTROOKJE

- Ik wil lid worden van N-VA (Nieuw-Vlaamse Alliantie).  
 Ik wil lid worden van PLE (Project Leefbaar Essen). } allebei kan ook !

Naam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Telefoon: \_\_\_\_\_

Strookje terugbezorgen aan Tom Bevers - Molenstraat 39, Bart Van Esbroeck - Over d'Aa 228, René Gabriëls - Laaglandstraat 1 of Geert Vandekeybus - Struisven 16.

't Essens LaWijtje

Informatieblad van N-VA/PLE

V.U. : Tom Bevers, Molenstraat 39

