

't Essens La Vijtje

Lentenummer 2010

Internet :
www.nvape.be



Verkeer in Essen kan veiliger en vlotter

Essen heeft een nieuw mobiliteitsplan. Daar zitten veel goede dingen in. Zo wil het gemeentebestuur een fietspad langs de hele Huybergsebaan, komt er extra parking aan het station, en wordt heel Essen consequent verdeeld in een zone-30, zone-50 en zone-70. Maar niet alles in het plan is even logisch. En het zwakke punt van het CD&V-sp.a college is niet plannen maken, maar ze uitvoeren.

Dirk Smout (N-VA/PLE) stelde in de gemeenteraad vragen bij de keuzes die worden gemaakt. Zo wil men het verkeer van Spijker naar Hoek door de dorpskern van Heikant sturen. Wie van Wildert naar Achterbroek wil, moet door de Sint-Jansstraat in plaats van over Kalmthout. Het autoverkeer van Wildert naar de Moerkantsebaan moet allemaal door de Velodreef. En de beloofde oplossing voor het vrachtwagenverkeer langs Over d'Aa ontbreekt.

En de uitvoering ?

Het plan tekent de grote lijnen uit, en biedt niet meteen oplossingen voor de concrete problemen. Die zijn er in Essen nochtans meer dan genoeg. In Hoek is niemand vergeten dat CD&V beloofde dat er in 2007 een fietspad langs de **Moerkantsebaan** zou liggen. Een voorstel van N-VA/PLE om in 2009 de heraanleg van **Over d'Aa** te starten, werd door CD&V en sp.a weggestemd. Hetzelfde gebeurde toen wij vroegen om het fietspad langs de **Huybergsebaan** in één keer aan te leggen. Het gaat allemaal veel te traag.

Problemen snel aanpakken

Om ervoor te zorgen dat het mobiliteitsplan geen dode letter blijft, nam N-VA/PLE het initiatief om via een speciale website alle problemen in kaart te brengen. Op www.veiligverkeeressen.be kunnen de Essenaren zelf mee bepalen wat er eerst moet worden aangepakt. Iedereen kan ook oplossingen voorstellen.

Eind juni gaan we met de resultaten van de website **aan de slag**. Met de 20 belangrijkste problemen stellen we een witboek op, met concrete voorstellen voor een oplossing. Daarna is het schepencollege aan zet om er werk van te maken !

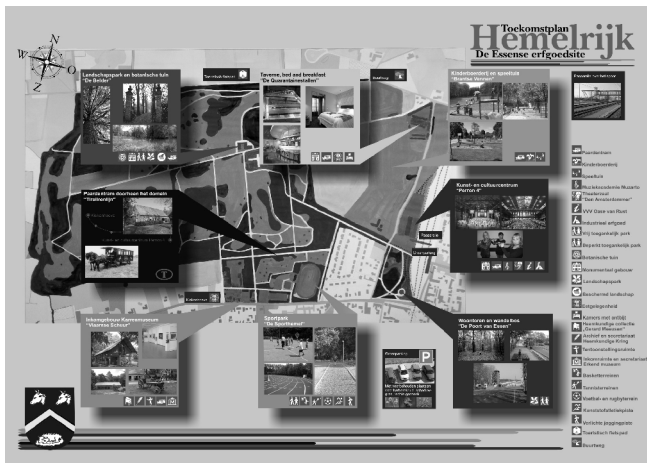


 **Veilig Verkeer Essen**
www.veiligverkeeressen.be

Ondertussen in Hemelrijk... p. 2
Een fietssuggestiestrook is geen fietspad... p. 2
Een tunnel in de Heikantstraat... p. 3
In Vogelvlucht... p. 3
N-VA/PLE evalueert na drie jaar... p. 4

NVA
PLE

kiezen voor essen



Ondertussen in Hemelrijk...

In februari pakten N-VA/PLE en Groen! uit met een plan voor het hele domein Hemelrijk. We kregen veel enthousiaste reacties. Zelfs bij CD&V en sp.a klonken positieve geluiden. Toch blijven ze volharden in de boosheid: elk gebouw, elk dossier, elk initiatief wordt afzonderlijk bekeken. Van een visie op het geheel is geen sprake. En ook de hoogstnoodzakelijke maatregelen blijven uit.

Met de plannen wilden we vanuit de oppositie een **constructieve bijdrage** leveren, om van de site tussen de spoorlijn, de grens en de Moerkantsebaan dé trekpleister van Essen te maken. Met een folder en de website www.hemelrijk.org willen we de Essenaar warm maken voor een **totaalconcept**, met een cultuurcentrum, een opgevoerd sportpark en een volwaardig Karrenmuseum. We

wilden vooral bereiken dat er voortaan over het hele domein als één geheel zou worden nagedacht.

Duur en ondoordacht

Dat blijkt echter erg moeilijk voor het schepencollege. Via het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) gaat de gemeente de oude douaneloods aankopen. Terwijl we dit schrijven, is de aankoopakte nog altijd niet verleden, maar de koop zal ongetwijfeld doorgaan. Het is goed dat we dit monument in handen krijgen. Maar Essen wilde het gebouw al heel lang kopen. Waarom moet er dan nu nog uitgezocht worden waarvoor het zal worden gebruikt? **Eerst kopen, dan nadenken?**

Het AGB moet nu plannen maken voor de loods. Wij vonden dat de gemeente dat zelf moest doen, samen met de Cultuurraad en andere betrokkenen. Maar het schepencollege wilde die taak absoluut overlaten aan het AGB. Wat zien we nu? Dat AGB gaat er zelf ook geen werk insteken maar schakelt een (duur) studie bureau in! Het plan van N-VA/PLE en Groen! hebben we zelf gemaakt, waarom kan het gemeentebestuur dat niet?

En vooral: waarom moet dit alweer als een afzonderlijk verhaal worden bekeken? In de gemeenteraad hebben we voorgesteld om op zijn minst grondig te **onderzoeken** of bijvoorbeeld de muziekacademie Muzarto niet naar de loods kan verhuizen. Een cultuurcentrum met een grote zaal moet voor hen toch een ideale locatie zijn? Maar zelfs hier over nadenken kon blijkbaar niet.

Noodmaatregelen

Ondertussen staat de douaneloods te verkommeren. Op voorstel van Tom Bevers (N-VA/PLE) en Philip Peeters (Groen!) werd in de gemeenteraad beslist dat het dak van de loods zo snel mogelijk na de aankoop gedicht moet worden. Bovendien werd ook besloten dat er maatregelen genomen moeten worden om de Kiekenhoeveschuur te beschermen: de gaten in het dak van de monumentale schuur worden almaar groter, en het water vreet natuurlijk de hele constructie aan. De burgemeester beloofde om het snel aan te pakken, maar tot nu toe gebeurde er niets. Hopelijk krijgt de loods een betere behandeling!



Het dak van de Kiekenhoeveschuur



Een fietssuggestiestrook is geen fietspad!

Je kent ze wel, de rode stroken aan de zijkant van de weg. Er zijn er in de Stationsstraat, de Middenstraat, de Sint-Jansstraat, Horendonk en de Oude Baan. Die stroken zijn **geen fietspad**, maar dat is niet altijd duidelijk. Niet voor de fietsers, en ook niet voor de automobilisten.

De stroken horen bij de rijbaan. Omdat een auto rechts moet houden, mag die dus over de strook rijden. Je mag er zelfs op parkeren. Maar fietsers gaan er vanuit dat het wél om een echt fietspad gaat. En dat is **gevaarlijk!** Daarom willen zowel de Fietsersbond als de automobilistenvereniging VAB de stroken weg.

Ook wij vinden die stroken geen goede oplossing. In de gemeenteraad hebben we daarom voorgesteld om geen nieuwe stroken meer aan te leggen. En om voor de stroken die er al liggen één voor één na te kijken of er geen andere oplossing mogelijk is. Dat vond iedereen een goed voorstel. Het schepencollege gaat de stroken dus **opnieuw evalueren**. Vooral om na te gaan of er geen **volwaardig** fietspad in de plaats kan komen. Want dat is natuurlijk het beste voor iedereen!





Een tunnel in de Heikantstraat ?

In het nieuwe mobiliteitsplan wordt de Heikantstraat dé verbindingsweg tussen Essen-Centrum, Heikant en Hoek. Er komt een nieuwe weg van het Spijker naar de Heikantstraat, en de overweg wordt ondertunneld.

Die nieuwe weg, tot daar aan toe. Al het verkeer door Stationsstraat en Nieuwstraat sturen is ook geen oplossing. **Maar is die tunnel wel nodig ?** Er zal heel wat extra verkeer worden aangetrokken, en sommige huizen zullen niet goed meer bereikbaar zijn. Is er wel genoeg naar de gevolgen voor de bewoners van de Heikantstraat gekeken ? En naar de Veldweg, die doodlopend wordt ? En naar de Beukendreef, die de link met de Moerkantsebaan moet maken ?

Volgens mij is er niet genoeg nagedacht over **andere oplossingen**. Een andere inplanting van het viaduct, zoals het ACV dat een aantal jaren geleden voorstelde. Of een tunnel van Kerkstraat naar Moerkantsebaan. Of een betere verkeersafwikkeling van Heikant richting Wildert.

Ik zeg niet zomaar nee tegen een tunnel. Als het moet, dan moet het maar. Maar dan moet wel bewezen zijn dat er echt geen alternatief voor is ! Daarom heb ik in de gemeenteraad als enige tégen het mobiliteitsplan gestemd.

Katrien Somers



in Vogelvlucht

✓ Er is een nieuw bestemmingsplan voor het domein aan het **Paviljoen** uitgewerkt. Daardoor zullen de Scouts ook nieuwe lokalen kunnen bouwen. Tom Bevers (N-VA/PLE) vroeg in de gemeenteraad om daarin ook overnachtingen toe te laten, wat niet voorzien was. Hij drong er ook mee op aan om fietsers doorgang over het domein te verlenen, voor zover dat de Scoutsactiviteiten niet hindert.

✓ De tariefverhogingen van de gemeentelijke sportinfrastructuur maken het leven van vooral de zaalsportverenigingen moeilijk. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) probeert daarom al sinds december vorig jaar om de gemeenteraad een verlaagd **jeugd sporttarief** te laten goedkeuren. Maar CD&V en sp.a willen een andere oplossing zoeken. Ook goed, natuurlijk. Hopelijk komt het tegen het nieuwe sportseizoen in orde, anders zit er wellicht niets anders op dan toch maar het voorstel van N-VA/PLE goed te keuren !

✓ Het industrieterrein Rijkmaker wordt uitgebreid, en ook in de ontwikkeling van de terreinen van het voormalige Beckers lijkt eindelijk een beetje schot te komen. Maar Essen moet heel zuinig blijven omgaan met **bedrijfsterreinen**. Elke vierkante meter moet zo goed mogelijk worden gebruikt. Daarom stelden Tom Bevers (N-VA/PLE), Willy Hoppenbrouwers (Open Vld), Philip Peeters (Groen!) en Katrien Somers (N-VA/PLE) voor om aan bedrijven die hun ruimte gebruiken om extra werkgelegenheid te creëren, een gedeelte van de opcentiemen op de onroerende voorheffing terug te storten. Daarnaast vroegen ze om een **belasting in te voeren op ongebruikte bedrijfsterreinen**. Het voorstel wordt verder in een commissie uitgewerkt.



✓ Tijdens de voorbije strenge winter is gebleken dat het **zoutstrooien** in onze gemeente niet altijd optimaal verloopt. Dirk Smout en Kevin Ooye (N-VA/PLE) hebben dit in de gemeenteraad aangekaart. Tegen volgend jaar willen ze een plan om beter te doen : een duidelijke prioriteitenlijst, meer aandacht voor fietspaden, een betere communicatie, en een efficiëntere samenwerking

met de landbouwers die willen helpen.

✓ Over het decreet "**wonen in eigen streek**" is de voorbije maanden vooral in de Wetstraat gedebatteerd. Ook in Essen kan het worden toegepast. Om het mogelijk te maken dat niet alleen in woonuitbreidingsgebieden maar ook elders een **voorrang** voor mensen uit de streek kan worden opgelegd, moet de gemeente een reglement opstellen. Dirk Smout en Katrien Somers (N-VA/PLE) dienden daarvoor een voorstel in. Het wordt behandeld zodra ze in Brussel weten waar ze met het decreet naartoe willen...



N-VA/PLE evalueert drie jaar coalitie CD&V-sp.a

Op vrijdag 4 februari stelden de mandatarissen van N-VA/PLE hun halftijdse evaluatie voor van het gemeentebestuur, drie jaar na de verkiezingen. Per beleidsdomein werd nagegaan wat er wel en niet werd gerealiseerd. Op basis daarvan werden punten uitgedeeld. Aan de schepenen, en niet aan de ambtenaren want die doen hun werk natuurlijk zoals het van hen wordt verwacht.

De beste scores behalen CD&V en sp.a op het vlak van jeugd- en seniorenbeleid, en op het gebied van onderwijs. Op een aantal andere domeinen loopt het beleid volgens N-VA/PLE grondig verkeerd. Zo wordt er **te weinig geïnvesteerd** in veilige en goed onderhouden straten. Grote projecten zoals de sporthal en de verbouwing van het gemeentehuis worden verkeerd aangepakt. Van de beloofde open bestuurscultuur is weinig in huis gekomen, en van een lokaal economiebeleid is ondanks de crisis geen sprake.

Het eindoordeel : **de lat ligt te laag !**

De volledige evaluatie kan worden teruggevonden op de website www.nvuple.be !

Volgens N-VA/PLE ligt de lat in Essen te laag...



Vlag mee op 11 juli !



Hangt u op zondag 11 juli ook de Leeuwenvlag uit ? Dan trakteren wij u op een fris biertje! Hebt u nog geen vlag ? Met het strookje hieronder kan u er één bestellen.

Ook de gemeentelijke elf juliviering is dit jaar weer de moeite waard. Op 9 juli komt Raymond van het Groenewoud, op 10 juli zingt Essen uit volle borst, en op 11 juli kan u naar een academische zitting in Muzarto (met Veerle Peeters aan de piano) of naar het Karrenmuseum.



In februari reikte N-VA/PLE de tweejaarlijkse "Moeial" uit, de prijs voor wie zich met het gemeentebestuur "bemoeit". Dit jaar ging die naar de Essense BIN's (BuurtInformatieNetwerken) als dank voor hun inzet voor het veiligheidsbeleid.

REACTIESTROOKJE

- Ik wil een Leeuwenvlag (raammodel 150x115 cm) bestellen aan 7,50 euro.
 - Ik wil een Leeuwenvlag (mastmodel 150x115 cm) bestellen aan 7,50 euro.
 - Ik wil lid worden van N-VA (Nieuw-Vlaamse Alliantie).
 - Ik wil lid worden van PLE (Project Leefbaar Essen).
- } allebei kan ook !

Naam: _____

Adres: _____

Telefoon: _____

Strookje terugbezorgen aan Tom Bevers - Molenstraat 39, Bart Van Esbroeck - Over d'Aa 228, René Gabriëls - Laaglandstraat 1 of Geert Vandekeybus - Struisven 16.

reageren kan ook
via www.nvuple.be

't Essens LaWijtje

Informatieblad van N-VA/PLE
V.U. : Tom Bevers, Molenstraat 39

