

't Essens La Vijtje

Lentenummer 2009

Internet :
www.nvape.be

CD&V en sp.a zetten toekomst van Essen op het spel



Twee en een half jaar geleden kreeg Essen een schepencollege van CD&V en sp.a, onder leiding van burgemeester Gaston Van Tichelt. Die leidt zijn college met vaste hand, alleen zijn voorganger Schrauwen kan hij niet altijd onder controle houden. In de gemeenteraad is de heerschappij van Van Tichelt duidelijk: hij voert er het woord namens de coalitiepartijen.

De kapitein zit dus aan het stuur, maar waarheen vaart het schip ? Dat is veel minder duidelijk. De Essenaar vraagt om veilige en degelijke wegen, maar net op dat vlak ontbreekt een **lange termijnplanning**. Wanneer wordt Over d'Aa aangepakt ? Waarom kwam er geen fietspad langs de Huybergsebaan ? En welke oplossingen



Koning Gaston I met zijn sp.aniël

verwacht de burgemeester van een tunnel onder de overweg in Heikant ?

De nieuwe sporthal moet het paradepaardje worden. Maar een **gebrek aan duidelijke visie**, vooral op de uitbating en de financiering, dreigt het hele dossier te doen vastlopen. Ons voorstel om te onderzoeken (!) of het niet beter zou zijn meteen ook een zwembad te voorzien, werd afgewezen. Zonder die uitbreiding zou het ons verbazen als er een uitbater wordt gevonden. Tenzij aan een onredelijk hoge kost voor de gemeente of de sporters.

De douaneloods aan Hemelrijk dan. Die moet gekocht worden, maar op onze vraag wat er mee gaat gebeuren komt geen antwoord. Natuurlijk heeft Essen een behoorlijke zaal voor podiumactiviteiten nodig. Maar dat heeft alleen zin als het wordt ingepast in een brede werking, anders staat de zaal minstens 300 dagen per jaar leeg. "**Eerst kopen, dan nadenken**" is het motto van de burgemeester. Al noemt hij het dan "een groeiproces".



Vlag op 11 juli !

Wie op 11 juli de Leeuwendvlag uitsteekt voor Vlaanderens feestdag, kan zoals steeds op een attentie rekenen, dit jaar in

vloeibare vorm zodat u meteen kan klinken op een mooie zomer.

Geen vlag ? U kan ze bestellen door gebruik te maken van het strookje op de laatste bladzijde !

Wie op die manier bestuurt, raakt ook het overzicht op de kastoestand kwijt. Op zeer onduidelijke plannen is het moeilijk om een prijskaartje te klevan. Dus worden er **onredelijk hoge reserves** aangelegd, zodat alles eventueel ooit kan worden betaald. Het kind van de rekening is de Essense burger.

En de sp.a ? Die ging het anders doen, toch ? Ondertussen hebben de socialisten braaf leren **zwijgen en luisteren** naar Van Tichelt. Alleen op het vlak van woonbeleid proberen ze een verschil te maken, als het moet zelfs door andermans pluimen op hun hoed te steken. Maar zelfs met die ene zwaluw zullen ze in Essen echt de lente niet kunnen maken.

Dirk Smout en
Tom Bevers

Belbus in Horendonk... p. 2
Sportvloer naar de maan ?... p. 2
Veilig verkeer... p. 2
Essen moet een landbouwgemeente blijven... p. 3
Poetsdienst versterken... p. 4

NVA
PLE

kiezen voor essen

Belbus in Horendonk, buurtbus naar Roosendaal

Sinds enkele maanden komt de belbus eindelijk ook tot in Horendonk. Daar hadden we al lang op aangedrongen, en gelukkig waren we niet alleen. Dus heeft De Lijn beslist om een proefproject te starten. Jammer genoeg voorlopig maar met één halte, aan de kerk. Ik heb in de gemeenteraad sterk aangedrongen om meer haltes te voorzien, zodat heel Horendonk de bus kan gebruiken. Hopelijk komt het er na het proefproject van.

Over de grens rijdt de belbus jammer genoeg niet. Toch zou het voor veel Essenaren handig zijn om met de bus naar de markt in Roosendaal, of zelfs nog wat verder te rijden. De Nederlandse buurtbus 211 vertrekt in Nispen aan de Bergsebaan. Waarom kan die eerste halte niet aan Kerkeneind liggen? Dan kunnen we vanuit Essen vertrekken, en zelfs helemaal tot in Bosbad-Hoeven rijden als het deze zomer goed weer is. Philip Peeters (Groen!) dacht er net zo over, en samen hebben we in de gemeenteraad een voorstel ingediend. Dat is unaniem goedgekeurd, en er komt nu een brief van de gemeente Essen en de stad Roosendaal aan de provincie Noord-Brabant met de vraag om de buurtbuslijn te verlengen.

Zo maken we stap voor stap het openbaar vervoer in onze gemeente beter.

Kevin Ooye



Sportvloer naar de maan ?



In 2008 kreeg de Heuvelhal de langverwachte nieuwe vloer. We hebben er heel hard voor moeten vechten, en dus willen we natuurlijk dat de vloer er piekfijn blijft uitzien. Maar na enkele evenementen is er toch al heel wat

schade. Het uitdoven van sigaretten op de vloer leidt tot brandblaasjes. Die gaan open, bij het kuisen bijvoorbeeld. Zo gaat de hele toplaag kapot.

In de gemeenteraad heb ik samen met Dirk Smout voorgesteld om de schade te herstellen, en om afdekmaten te kopen zodat de vloer beter beschermd wordt bij niet-sportactiviteiten. Maar de burgemeester vond dat de schade nog meeviel, en wil die pas herstellen als het echt te erg wordt. Ook een strenger toezicht op het rookverbod in de hal vindt hij niet nodig.

Voorkomen is beter dan genezen, volgens mij. Als we niet opletten dan is deze vloer binnen enkele jaren al terug helemaal onbruikbaar.

Matten zijn een bijkomende bescherming, zoals ik van bij de aankoop van de nieuwe vloer heb gesteld. Ze zorgen voor een langere levensduur van de goede vloer waarin het gemeentebestuur veel heeft geïnvesteerd. Dat is toch een kwestie van gezond verstand? Of is het dan toch de bedoeling om zoveel mogelijk sporters naar de (dure) nieuwe hal te jagen?

Geert Vandekeybus



Veilig verkeer

Voor N-VA/PLE zijn veilige en leefbare straten in onze gemeente een prioriteit. Daarom stelden Kevin Ooye en Tom Bevers in maart aan de gemeenteraad voor om het laatste deel van Scham tot aan de Nederlandse grens (waar het vroeger "Kleine Horendonk" heette) om te vormen tot een zone-50. Nu mag er 90 gereden worden op deze smalle weg waar veel fietsers, wandelaars en ruiters passeren. Een verkeerstelling, in de zomer, zal nu moeten uitwijzen of de snelheid er inderdaad te hoog ligt.

In de Steenovenstraat is het de voorrangregeling die soms voor onveilige toestanden zorgt. De bestuurders zien het verkeer uit de zijstraten slecht aankomen, en daarom wordt er vaak uitgeweken. De zichtbaarheid vanuit de zijstraten is veel beter.

Dus stelden Geert Vandekeybus en Katrien Somers in april aan de gemeenteraad voor om van de Steenovenstraat een voorrangsweg te maken. Hierover zal nu een politie-advies worden gevraagd.

In de Velodreef wordt relatief snel gereden, en bovendien klagen de bewoners over geluidsoverlast. Dirk Smout en Kevin Ooye plaatsten het probleem op de agenda van de commissie mobiliteit.

Smout stelde voor om de geluidsoverlast te laten meten en om alvast de varkensruggen te verwijderen. Daarnaast vroeg hij om verkeersremmende maatregelen te overwegen, en om zeker de voetgangers niet te vergeten. Ook dit verhaal wordt ongetwijfeld nog vervolgd.



Essen moet een landbouwgemeente blijven

Essen is een mooie, groene en open gemeente. Daarin heeft de landbouw een belangrijk aandeel, dus moeten we ervoor zorgen dat Essen ook voor de landbouwers aantrekkelijk blijft. Natuurlijk zal de landbouw in de toekomst niet meer hetzelfde zijn als vandaag. Landschapsbeheer zal belangrijker worden, en de combinatie van landbouw met natuur, toerisme, onderwijs, erfgoed en zorg zal nieuwe kansen geven.

Die evolutie zal wel geleidelijk moeten gaan. Het heeft geen zin om ze te willen forceren. Dat is nochtans precies wat burgemeester Van Tichelt (CD&V) heeft geprobeerd met de uitbreiding van het Grenspark Zoom - Kalmthoutse Heide. Dat "Grenspark+" zou ook de landbouwgebieden van

Hoek omvatten. De gevolgen daarvan zijn helemaal niet duidelijk, zeker niet op langere termijn. Op de informatie-avond die ik bijgewoond heb, reageerden de landbouwers dan ook negatief, en dat is begrijpelijk aangezien ze hun bedrijf ook in de toekomst leefbaar willen houden. De burgemeester kon hen op dat vlak maar weinig garanties bieden.

Wat het gemeentebestuur wel kan doen, is die landbouwers ondersteunen die werk willen maken van de verbreding van hun bedrijf. Niet alleen voor degenen van wie de grond aanleunt bij het Grenspark, maar voor alle landbouwbedrijven in onze gemeente. Bovendien kan de gemeente meewerken aan een breder draagvlak voor de landbouw. De projecten van "Leader" en wat daarmee samenhangt zijn op dat vlak zeker een stap in de goede richting.

Samen met Tom Bevers heb ik ook een voorstel ingediend voor de gemeenteraad van mei, waarin we vragen om bij alle landbouwbedrijven die dat willen een informatiebord te zetten. Zo kunnen toeristen, en ook Essenaren, leren wat het bedrijf doet en hoe het werkt. Met dit soort initiatieven kunnen we de plaats van de landbouw in onze gemeenschap duidelijk maken. Zo creëren we bij iedereen goede wil, en initiatieven zoals het Grenspark+ zullen dan wel spontaan en van onderuit groeien. Met respect voor de natuur, én voor de landbouwers.



Een voorbeeld van een informatiebord uit Nederland

Katrien Somers

in Vogelvlucht

- ✓ Of er op het terrein iets komt van de nieuwe sporthal, valt nog maar af te wachten. Op het internet ziet het er in elk geval niet goed uit : de website www.nieuwesportal.be wordt al meer dan een jaar niet meer bijgewerkt. Katrien Somers (N-VA/PLE) vroeg hoe dat komt en hoeveel de site kost, maar de burgemeester kon alleen antwoorden dat er "binnenkort" een aanpassing zal gebeuren...
- ✓ Essen heeft een subsidie voor gastgezinnen die kansarme buitenlandse kinderen opvangen, en Dirk Smout en Tom Bevers (N-VA/PLE) stelden aan de gemeenteraad voor om die uit te breiden tot Essenaren die uitwisselingsstudenten opvangen. Het voorstel wordt verder besproken in een commissie.
- ✓ Elk jaar wordt een aantal wegen in de gemeente Essen van een nieuw laagje asfalt voorzien. "Grote kosten" worden dit jaar vooral voorzien in de Hemelrijklaan, de Mertensdreef, het overblijvende deel van de Huybergsebaan, Essendonkbos en de Rijkmakerlaan. Kleinere werken zijn voorzien in Essendonk, de Schelpheugelstraat, Hondenberg, Kleine Veldweg en de Greefstraat - een lijstje waaraan op voorstel van Kevin Ooye (N-VA/PLE) in de commissievergadering ook een deel van Kraaienbergh werd toegevoegd.
- ✓ Dirk Smout (N-VA/PLE) betreurde bij de bespreking van het overlappingslijstje andermaal dat er niet met een

meerjarenplanning wordt gewerkt, en stelde daarnaast voor om ook Zandfort en Den Berg in de lijst op te nemen. Maar de burgemeester wil voor die straten wachten op de riolering en het fietspad langs de Moerkantsebaan. Dat kan dus nog wel even duren !

- ✓ De terreinen waarop vroeger Beckers gevestigd was, zullen worden toegewezen aan andere bedrijven. In het voorjaar van 2008 deed N-VA/PLE daarover een voorstel, maar alles werd in handen van IGEAN gegeven. In het najaar vroeg Katrien Somers (N-VA/PLE) hoe ver het met de toewijzing stond, en ze kreeg te horen dat alles voor eind 2008 geregeld zou zijn. In april 2009 vroeg ze er weer naar. De burgemeester antwoordde dat hij bij IGEAN op spoed had aangedrongen. Misschien had het gemeentebestuur de toewijzing toch beter zelf gedaan...



Poetsdienst versterken = meer werk in crisistijden

Toen de dienstencheques werden ingevoerd, sprong het Essense OCMW meteen op de kar. En het moet gezegd : het poetsbedrijf van het OCMW is een groot succes. Dat is een goede zaak voor de Essenaren, die zo hun huis netjes kunnen laten onderhouden op een manier die wettelijk volledig in orde is. Het is ook een goede zaak voor de poetsdames (want jammer genoeg werken er geen poetsheren voor het OCMW) : zij hebben een volwaardige baan met alle bijhorende sociale zekerheidsrechten. Het OCMW verdient er niets aan, integendeel : het organiseren van de grote dienst vraagt om de nodige omkadering. Met enkele aanpassingen in het prijsbeleid werd de kost nochtans wel binnen de perken gehouden.

Jammer genoeg hebben CD&V en sp.a daarbij ook besloten om een maximum te kleven op het aantal poetsvrouwen. Meer dan 50 willen ze er niet, terwijl er nog veel klanten zitten te wachten, en we nog extra mensen aan het werk zouden kunnen helpen.



Wij willen die beperking weg. Organisatorisch zullen we dan inderdaad wel één en ander moeten aanpassen, maar dat is het ons toch wel waard. Zeker in deze tijd waarin elke bijkomende baan een geschenk is, laat het Essense OCMW deze kans liggen. Wij gaan in elk geval blijven proberen om daar verandering in te brengen !

Thomas Dekkers en Suzanne Kerstens,
OCMW-raadsleden



Verkiezingen 7 juni 2009 : in welke richting gaat u ?

Vlaamse feestdag

Het Essens elf juli-comité heeft – met instemming van het schepencollege – besloten om dit jaar een heuse academische zitting toe te voegen aan het feestprogramma van 11 juli. Een goed idee, vinden we bij N-VA/PLE, omdat het feestprogramma er rijker door wordt, en “voor elk wat wils” biedt.

Als eminente spreker werd Dhr. Paul De Ridder uit Brussel uitgenodigd. Paul De Ridder is historicus, lid van de Gravensteengroep, en bekend omwille van zijn jarenlange inzet voor het cultuurhistorische patrimonium van de stad Brussel. Een boeiende verteller !

De muzikale omlijsting op de academische zitting wordt verzorgd door de Essense jazz-groep Attic.

academische zitting, 11 juli 11u, raadszaal gemeentehuis
www.paulderidder.be
www.gravensteengroep.org

REACTIESTROOKJE

- Ik wil een Leeuwenvlag (raammodel 150x115 cm) bestellen aan 7,50 euro.
 - Ik wil een Leeuwenvlag (mastmodel 150x115 cm) bestellen aan 7,50 euro.
 - Ik wil graag elke maand de N-VA/PLE Nieuwsflits in mijn brievenbus.
 - Ik wil lid worden van N-VA (Nieuw-Vlaamse Alliantie).
 - Ik wil lid worden van PLE (Project Leefbaar Essen).
 - Ik wil graag een bezoekje van een bestuurslid van N-VA/PLE.
- } allebei kan ook !

Naam: _____

Adres: _____

Telefoon: _____

Strookje terugbezorgen aan Tom Bevers - Molenstraat 39, Bart Van Esbroeck - Over d'Aa 228, René Gabriëls - Laaglandstraat 1 of Geert Vandekeybus - Struisven 16.

reageren kan ook
via www.nvuple.be

't Essens LaWijtje

Informatieblad van N-VA/PLE

V.U. : Tom Bevers, Molenstraat 39

